

**BELDEPORT**



# TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



**HAZIRLAMA TARİHİ : 13.08.2020**  
(Revizyonlar için revizyon Sayfasına Bakınız)

**UĞUR KILIÇ**

**İMZA  
MÜHÜR**



# İÇİNDEKİLER

<b>1</b>	<b>GİRİŞ</b> .....	<b>1-1</b>
1.1	Tesis Bilgi Formu.....	1-2
1.2	Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri .....	1-5
1.2.1	Genel.....	1-5
1.3	Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü.....	1-5
1.3.1	Konteyner.....	1-6
1.3.2	Paketli Yükler.....	1-6
1.3.3	Gereklilik.....	1-7
1.3.4	Dokümantasyon.....	1-8
1.3.5	Gözetim.....	1-9
1.3.6	Operasyonel ve acil durum amaçlı bilgiler.....	1-9
1.3.7	Genel taşıma önlemleri.....	1-10
1.4	Katı Halde Tehlikeli yük Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü.....	1-11
1.4.1	Dökme tehlikeli katı yükler .....	Hata! Yer işareti tanımlanmamış.
1.4.2	Gereklilik.....	1-12
1.4.3	Dokümantasyon.....	1-13
1.4.4	Uyum sorumluluğu.....	Hata! Yer işareti tanımlanmamış.
1.4.5	Tehlikeli tozların emisyonu .....	1-14
1.4.6	Tehlikeli buhar emisyonu/oksijen yetersizliği.....	1-14
1.4.7	Patlayıcı toz emisyonları .....	1-14
1.4.8	Eş zamanlı tutuşabilir maddeler ve su ile tepkimeye giren maddeler .....	1-14
1.4.9	Oksitleyici maddeler .....	1-15
1.4.10	Uyumsuz maddeler .....	1-15
1.4.11	Tesisimizde elleçlenebilecek IMSBC KOD'a göre yükler.....	1-15
<b>2</b>	<b>SORUMLULUK</b> .....	<b>2-16</b>
2.1	Yük ilgisinin sorumlulukları .....	2-16
2.2	Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları .....	2-17
2.3	Gemi kaptanının sorumlulukları.....	2-18
2.4	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları .....	2-19
2.5	Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları .....	2-21
<b>3</b>	<b>KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER</b> .....	<b>3-1</b>
3.1	Yanışma.....	3-1
3.2	İnceleme .....	3-1
3.3	Tanımlama,paketleme,işaretleme, etiketleme veya yaftalama ve belgelendirme.....	3-1
3.4	Güvenli yükleme ve ayrıştırma .....	3-1
3.5	Acil durum işlemleri.....	3-2
3.6	Acil durum bilgisi .....	3-6
3.7	Yangın tedbirleri .....	3-7
3.8	Yangınla mücadele.....	3-7
3.9	Çevresel önlemler .....	3-8
3.10	Kirlilikle savaşma.....	3-8
3.11	Olayların Rapor Edilmesi .....	3-8
3.12	Denetimler .....	3-9
3.13	Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması .....	3-9
3.14	Kapalı alanlara giriş .....	3-10

3.15	Antrepolar, ambarlar ya da yük taşıma birimlerinin fumigasyonu.....	3-10
3.16	Kontamine atıklar .....	3-10
3.17	Alkol ve uyuşturucu kullanımı .....	3-10
3.18	Hava koşulları.....	3-10
3.19	Aydınlatma .....	3-10
3.20	Elleçleme Ekipmanları .....	3-11
3.21	Koruyucu ekipmanlar.....	3-11
3.22	Patlayıcılar.....	3-11
3.23	İşaretler .....	3-12
3.24	İletişim .....	3-13
3.25	Alanlar.....	3-13
3.25.1	Tehlikeli kargo alanları.....	3-13
3.25.2	Konteyner istifleme alanları/raylı hatlar/kamyon park alanları .....	3-13
3.25.3	Fumigasyon alanları.....	3-14
3.25.4	Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirletilmiş atıklar için özel alanlar.....	3-14
3.25.5	Tamir etme/temizleme tesisleri .....	3-14
3.25.6	Alım faaliyetleri .....	3-14
3.26	Eğitim.....	3-14

#### **4 TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI..... 4-1**

4.1	Tehlikeli yüklerin sınıfları.....	4-1
4.1.1	Tehlikeli yük Tipleri.....	4-1
4.1.2	Tehlikeli yüklerin Sınıflandırılması.....	4-1
4.2	Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları .....	4-6
4.3	Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler .....	4-8
4.3.1	Etiketler.....	4-9
4.3.2	Plakartlar.....	4-9
4.4	Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.....	4-19
4.4.1	Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri.....	4-19
4.4.2	UN Ambalajları ve Onay İşareti .....	4-19
4.5	Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.....	4-20
4.5.1	Ayrı Depolama ve istifleme ilkeleri .....	4-21
4.5.2	IMDG Kod ayrı depolama, istifleme ve Tehlikeli yük listesi.....	4-21
4.6	Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri.....	4-23
4.6.1	Ayrı Depolama .....	4-23
4.6.2	Yük Taşıma Birimlerinin Ayrı Tutulması.....	4-24
4.6.3	Limana Bölgelerinde Ayrı Depolama.....	4-24
4.7	Tehlikeli yük belgeleri .....	4-26
4.7.1	Tehlikeli yüklerin sevki için gerekli belgeler .....	4-26
4.7.2	Tehlikeli yükler için Beyanname Yönetmeliği .....	4-27
4.7.3	Konteyner / Araç Paketleme Sertifikası .....	4-27
4.7.4	Multimodal Model Taşıma Belgesi .....	4-28

#### **5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI ..... 5-1**

#### **6 OPERASYONEL HUSUSLAR ..... 6-1**

6.1	Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler .....	6-1
6.2	Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler. ....	6-1

6.3	Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler. ....	6-1
7	<b>DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT</b> .....	7-3
7.1	Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.....	7-3
7.2	Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri. ....	7-4
7.3	Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri. ....	7-5
7.4	Tehlikeli yük emniyet bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler. ....	7-9
7.5	Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri .....	7-9
8	<b>ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE</b> .....	8-9
8.1	Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri. ....	8-9
8.2	Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler. ....	8-11
8.3	Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).....	8-12
8.4	Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler. ....	8-13
8.5	Kazaların raporlanma prosedürleri.....	8-13
8.5.1	Haberleşme .....	8-13
8.5.2	Raporlar .....	8-14
8.6	Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.....	8-14
8.7	Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı. ....	8-14
8.7.1	Acil Ayırma Sistemi Hazırlık .....	8-15
8.7.2	Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi.....	8-15
8.7.3	Acil Ayırma Sonrası.....	8-16
8.8	Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.....	8-16
8.8.1	Atık Toplama ve Taşıma.....	8-16
8.8.2	Atıkların Bertarafı .....	8-17
8.8.3	Kontamine Ambalajlar;.....	8-17
8.9	Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.....	8-17
8.9.1	Talim Uygulamaları ;.....	8-17
8.9.2	Talim Senaryoları; .....	8-18
8.9.3	Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri; .....	8-18
8.10	Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler. ....	8-18
8.11	Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.....	8-18
8.11.1	Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu.....	8-18

8.11.2	Yangın Su Pompaları .....	8-18
8.11.3	Sprinkler Tesisatı.....	8-19
8.11.4	Yangın Hidrant Tesisatı.....	8-20
8.11.5	Seyyar Yangın Söndürücüler .....	8-20
8.11.6	Donmaya Karşı Koruma .....	8-20
8.12	Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler. ....	8-21
8.13	Diğer risk kontrol ekipmanları.....	8-21
9	<b>İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ.....</b>	<b>9-21</b>
9.1	İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.....	9-21
9.1.1	Risk değerlendirme .....	9-21
9.1.2	Acil durumlar .....	9-24
9.1.3	Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi .....	9-24
9.2	Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.....	9-25
10	<b>DİĞER HUSUSLAR .....</b>	<b>10-34</b>
10.1	Tehlikeli yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.....	10-34
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler.....	10-34
10.3	Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).....	10-34
10.3.1	Ambalajlanmış tehlikeli yükler ve tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):.....	10-34
10.3.2	Bulunması gereken belgeler.....	10-35
10.3.3	Liman tesisinde Hız Sınırı .....	10-35
10.4	Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar). ....	10-35
10.4.1	Deniz Yoluyla Varış .....	10-35
10.4.2	Deniz Yoluyla Hareket.....	10-36
10.5	Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar. ....	10-37
10.5.1	Eğitim.....	10-37
10.5.2	Eğitim içeriği.....	10-37
10.6	Kaza Önleme Politikası .....	10-38
10.7	Sıcak İş Prosedürü .....	10-39
10.8	Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları .....	10-2
10.8.1	Operasyon Sorumlusu (Planlama ve Operasyon Şefi).....	10-2
10.8.2	Vardiya Amiri (Gemi ve Saha Amiri) .....	10-3
10.8.3	Seç Sorumlusu.....	10-4
10.9	Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi.....	10-5
10.10	EmS (Tehlikeli yüklerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi).....	10-8
10.10.1	EmS.....	10-8
10.10.2	MFAG .....	10-8
11	<b>EKLER .....</b>	<b>11-1</b>
11.1	Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı.....	11-1
11.2	Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları.....	11-2
11.3	Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri.....	11-3

11.4	Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı.....	11-4
11.5	Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı ..... (Tesis Genel Yangın Planından bulunmaktadır.).....	11-5 11-5
11.6	Tesisin Genel Yangın Planı.....	11-6
11.7	Acil Durum Planı.....	11-7
11.8	Acil Durum Toplanma Yerleri Planı .....	11-7
11.9	Acil Durum Yönetim Şeması .....	11-8
11.10	Tehlikeli yük El Kitabı .....	11-9
11.11	CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri.....	11-10
11.12	Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları .....	11-11
11.13	Liman tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları .....	11-11
11.14	Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası .....	11-11
11.15	Tehlikeli yük Olayları Bildirim Formu .....	11-12
11.16	Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu.....	11-13
12	KISALTMALAR .....	12-1
13	SUNUŞ .....	13-1
14	TANIMLAR.....	14-1

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					1-1
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 1 GİRİŞ

**1.1.** Kıyı Tesisinde tehlikeli yüklerin girişi ve bulundurulması, bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve korunması, yüklerin korunması, kıyı tesisinde veya yakınındaki herkesin güvenliğinin ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.

**1.2.** Denizde can güvenliği ayrıca kıyı tesisinde bir geminin, yüklerinin ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan tahmil/tahliye yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli yükler ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.

**1.3.** Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulan veya liman alanında kullanılan tehlikeli yükler için geçerli değildir ancak İdare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler.

**1.4.** Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi için önemli bir ön gereksinim ise bu yüklerin uygun şekilde tanımlanması, koruma altına alınması, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, işaretlenmesi, etiketlenmesi, plaka takılması ve dokümantasyonunun yapılmasıdır. Bu durum, işlemlerin kıyı tesisinde veya kıyı tesisinden uzakta tesislerde yapılıp yapılmadığına bakılmaksızın uygulanacaktır.

**1.5.** Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, 1.4 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmelidir.

**1.6.** Tehlikeli yüklerin güvenle taşınması ve yüklenmesi, söz konusu yüklerin taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.

**1.7.** Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınlar sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu rehberdeki önerilerde tekrarlanmıştır.

**1.8.** Bu rehberin hazırlanmasında IMDG CODE, ERG 2016 ve IMO 1216 CR. dokümanlarına başvurulmuş ve bilgiler kullanılmıştır.



	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					1-2
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 1.1 Tesis Bilgi Formu

Tesise ait genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda olduğu gibidir.

### 1- TESİS BİLGİ FORMU

1	<b>Tesis işletmecisi adı/unvanı</b>	MED LOJİSTİK A.Ş.		
2	<b>Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)</b>	Diliskelesi Mah. Liman Cad. No:13/8 Dilovası/KOCAELİ Tel : 0262 677 74 00 Faks: 0262 677 7401 e-Posta : <a href="mailto:ugur.kilic@beldeport.com.tr">ugur.kilic@beldeport.com.tr</a> web : <a href="http://www.beldeport.com.tr">www.beldeport.com.tr</a>		
3	<b>Tesisin adı</b>	BELDEPORT		
4	<b>Tesisin bulunduğu il</b>	Kocaeli		
5	<b>Tesisin iletişim bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)</b>	Diliskelesi Mah. Liman Cad. No:13/8 Dilovası/KOCAELİ Tel : 0262 677 7400 Faks: 0262 677 7401 e-Posta : <a href="mailto:ugur.kilic@beldeport.com.tr">ugur.kilic@beldeport.com.tr</a> web : <a href="http://www.beldeport.com.tr">www.beldeport.com.tr</a>		
6	<b>Tesisin bulunduğu coğrafi bölge</b>	Marmara		
7	<b>Tesisin bağlı olduğu liman başkanlığı ve iletişim detayları</b>	Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı Tel: 0262 528 37 54 Faks: 0262 528 47 90		
8	<b>Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları</b>	Dilovası Belediye Başkanlığı Tel: 0262 754 88 88 Faks: 0262 754 50 66		
9	<b>Tesisin bulunduğu Serbest Bölge veya organize Sanayi Bölgesinin adı</b>	X		
10	<b>Kıyı tesisi işletme izni/ geçici işletme izni belgesinin geçerlilik tarihi</b>	19.10.2025		
11	<b>Tesisin faaliyet statüsü (X)</b>	<b>Kendi yükü ve ilave 3. Şahıs( )</b>	<b>Kendi yükü ( )</b>	<b>3. şahıs ( X )</b>

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					1-3
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

12	<b>Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)</b>	Uğur KILIÇ Tel : 0534 088 1213 Tel: 0262 677 7425 Fax: 0262 677 7401 e-Posta: <a href="mailto:ugur.kilic@beldeport.com.tr">ugur.kilic@beldeport.com.tr</a>
13	<b>Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (Telefon, faks,e-posta)</b>	Cihan AYDIN 0535 6614611 E-posta: <a href="mailto:cihan.aydin@beldeport.com.tr">cihan.aydin@beldeport.com.tr</a>
14	<b>Tesisin tehlikeli Madde güvenlik danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (Telefon,faks, e-posta)</b>	Nihat Akçakaya tel: 90 555 844 18 98 e-posta: <a href="mailto:nihat.akcakaya@dgrlogistic.com">nihat.akcakaya@dgrlogistic.com</a>
15	<b>Tesisin deniz koordinatları</b>	40 <sup>0</sup> 46' 18" N - 029 <sup>0</sup> 30' 55" E
16	<b>Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod,TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)</b>	IMDG Kod, IMSBC Kod kapsamında sınıf 2,3,4,5,6.1,8 ve 9 ürünleri kabul edilmektedir.
17	<b>Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri</b>	Genel Kargo, Dökme kuru yük, Ro-Ro (Kabotaj seferde çalışmayan), Konteyner
18	<b>Tesisin anayola mesafesi (Kilometre)</b>	2 km
19	<b>Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)</b>	-0- Liman içi intermodal yard bağlantı inşaatı devam etmekte
20	<b>En yakın hava alanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)</b>	Sabiha Gökçen / 25 km
21	<b>Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)</b>	2.000.000 Mton genel kargo/dökme, 450.000 TEU konteyner, 200.000 CEU araç
22	<b>Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı</b>	Yapılmayacak
23	<b>Hudut Kapısı var mı? (Evet/Hayır)</b>	Hayır
24	<b>Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)</b>	Evet
25	<b>Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri</b>	Rıhtım vinçleri (2 Adet Liebherr LHM 550 – SWL 144 Ton) ve terminal

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					1-4
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

		ekipmanları
26	Depolama Tank kapasitesi (m <sup>3</sup> )	X
27	Açık depolama alanı (m <sup>2</sup> )	148.315 m2 (iç bağlantı yolları ve yol güzergâh alanları dahil) - Tesiste Tehlikeli Katı Dökme Yüklerle İlgili Geçici veya Kalıcı Depolama Yapılmamaktadır
28	Yarı kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	X
29	Kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	1.065 m2
30	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m <sup>2</sup> )	İşletme izin vermedikçe tesiste fumigasyon yapılmayacaktır. İzin verilmesi halinde tesiste uygun yer ve miktarda bir alan oluşturulacaktır.
31	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	ANADOLU KILAVUZLUK A.Ş. (ANKAŞ) Tel: 0262 745 38 10 Faks: 0262 745 38 13 VHF Çalışma Kanalı: CH. 13 SANMAR A.Ş. Tel:0216 458 5900 Faks: 0216 458 5959 E-Mail: info@sanmar.com.tr
32	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet

33	Atık Kabul Tesisi Kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)		Atık türü	Kapasite ( m <sup>3</sup> )		
34	Rıhtım/İskele vb. alanların özellikleri					
	Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı (DWT veya GRT-metre)
	1	450	200	16.5	16.5	400m / 200.000 DWT
	Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)		Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)	
	x		X	x	X	

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					1-5
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## **1.2 Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri**

### **1.2.1 Genel**

**1.2.1.1** IMDG Kod' da sınıf 7 radyoaktif maddeler, sınıf 6.2 bulaşıcı maddeler olarak tanımlanan yükler ve ambalaj grubu I'e giren bazı yükler kıyı tesisine alınmazlar. Bu yükler kesinlikle kabul edilmeyen tehlikeli yükler olarak adlandırılırlar ve Yetkili idarenin izni olması durumunda transit yük olarak operasyon görürler. Kıyı tesisinde özel bir alanda yükleme boşaltılması yapılır ve kıyı tesisinde bekletilmeden sevkiyatı yapılarak uzaklaştırılırlar. IMDG Kod kapsamında ambalajlı, paketli veya balya/deste/demet halindeki yükler, genel kargo yükleri ile proje yükleri elleçlenmektedir. IMSBC Kod kapsamında her türlü dökme yük, maden, çimento, klinker, amonyum nitrat içeren gübreler ve bu türde katı dökme yükler; Grain Kod kapsamında her türlü dökme hububat liman sahasında elleçlenmektedir.

**1.2.1.2** Kıyı tesisine gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak kıyı tesisinde bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda kıyı tesisi, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

**1.2.1.2.1** Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce planlama birimi tarafından Operasyon, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililere bilgi verecektir. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bilgilendirme yapılması kararı planlama tarafından verilebilir )

**1.2.1.2.2** Bilgilendirme içeriği limana kabul edilecek Tehlikeli yükler ile ilgili olarak;

1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk
2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
4. İstif şartları
5. Ayrıştırma koşulları
6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı
7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği

Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınır.

**1.2.1.2.3** Bilgilendirme sonrasında Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, Yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, Acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.

**1.2.1.2.4** Kıyı tesisine kabulde Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman Başkanlığı'na bildirilir.

### **1.3 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü**

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					1-6
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **1.3.1 Konteyner**

**1.3.1.1** Gümrük rejimine tabi tehlikeli yük taşıyan Konteyner Gümrük İdaresine beyan edilmiştir ve Gümrük idaresi beyannameye göre; Fiziki muayene ve belge kontrolü için KIRMIZI, Fiziki muayeneye gerek olmaksızın beyanname ve eklerinin doğruluğunun kontrolü için SARI, Beyan ve belgelerin sonradan kontrol edileceği MAVİ, Belge kontrolü ve eşyanın fiziki olarak muayene edilmediği YEŞİL hatta sevk yaparak TAM TESPİT, KISMEN MUAYENE, HARİCİ MUAYENE yapılmasını belirler.

**1.3.1.2** Müşteri veya temsilcisi Acente limana ( kayıt ofisi, ticari tarife birimi, CFS ofis ) talepte bulunarak servis emri oluşturulur. Açma Kapama tutanağı Gümrük muayene memuruna imzalatılarak bu tutanak ve beyanname ile CFS ofise talep yapılır.

**1.3.1.3** Konteynerde bulunan Tehlikeli yüklerin Malzeme güvenlik bilgi formu ( SDS ) yok ise Müşteri veya temsilcisinden talep edilir. SDS Formu temin edilemeyen Tehlikeli yüklerle ilgili işlem başlatılmaz. SDS Formu Operasyon, SEÇ / TMGD tarafından incelenerek gerekli Koruyucu önlemlerin alınması, Ekiplerin görevlendirmelerinin yapılması sağlanır.

**1.3.1.4** CFS ofis tarafından oluşturulan Servis Emrine istinaden talebi yapılan Konteynerin CFS sahasına getirilmesi sağlanır.

**1.3.1.5** Konteyner istif sahasında Liman Aracına yüklenir ve CFS sahasına getirilerek planlı yere indirilir. CFS Sahasında Muayene memuru, Müşteri / temsilcisi, Liman CFS operasyon yetkilisi gözetiminde konteyner muayenesi tamamlanarak Açma Kapama tutanağı düzenlenir.

**1.3.1.6** Muayene ve Numune alma işlemleri sırasında Tehlikeli yük bulunan Konteynerden oluşacak atık ( ambalaj paket kağıtları, plastikler, sabitleme malzemeleri vb. ) ve sızıntılara Koruyucu kıyafetli ekiplerle müdahale edilerek temizliği yapılır. Oluşan artıklar Bertaraf edilmek üzere Atık toplama merkezine gönderilir.

**1.3.1.7** İşlemi tamamlanan Konteyner sahaya atama işlemi yapılarak Konteyner istif sahasına alınır.

**1.3.1.8** Tehlikeli yük içeren Konteynerler Gümrük Mevzuatının 77. Maddesine göre “Geçici depolama yeri kapalı ambar” içerisine konmaz bu konteynerlerin niteliklerine uygun genel veya özel antrepolara alınır.

### **1.3.2 Paketli Yükler**

**1.3.2.1** Konteynerde gelen tehlikeli yükler haricindeki Paketli tehlikeli yükler kıyı tesisimizde ihtiyaca göre supalan olarak tahmil/tahliyesi yapılacaktır.

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
					1-7
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**1.3.2.2** Yükleme boşaltma programı ile ilgili 1 gün önce planlama birimi tarafından Operasyon, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililere bilgi verecektir. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bilgilendirme yapılması kararı planlama tarafından verilebilir)

**1.3.2.3** Kamyonların istiap haddinden fazla yüklem yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır sorumlular bu konuda gerekli dikkati gösterirler.

**1.3.2.4** Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.

**1.3.2.5** Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü vardiya amirindedir.

**1.3.2.6** Çalışma düzeni puantör, serdümen ve gemi 2. Kaptanı ile organize edilir. Puantör onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar. Kargo planına uygun olarak yükleme ve boşaltılmasındaki sorumluluk puantörlere aittir.

### **1.3.3 Gereklilik**

**1.3.3.1** Tesisin kapasitesine ve bulunduğu yere göre değişmek üzere; yeterli hacimde su tankları ile bağlantılı, yeterli güç ve kapasitede soğutma amaçlı elektrikli ve dizel motorlu su pompası, gerekli yerlere yeterli sayıda/çapta yangın boruları ile irtibatlı yangın hidrantı, yangın dolabı, yeterli güçte yedek enerji üretim cihazları (jeneratör), yeterli sayıda köpüklü (binalara ve sıvılaştırılmış gaz yangını dışındaki söndürme çalışmalarına yönelik) ve kuru kimyevi/tozlu sabit/seyyar yangın söndürme cihazlarından oluşan ekipmanları içeren ve ayrıntıları madde 8.10 belirtilen yangın donanımları teçhiz edilmiştir.

**1.3.3.2** Kıyı tesisinde paketli tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS kod güvenlik bilinci eğitimi ve madde 10.4 belirtilen emniyet konularında eğitim almaları sağlanacaktır.

**1.3.3.3** Tehlikeli yük içeren hasarlı yük taşıma birimleri veya ambalajlara yönelik iş ve işlemler, CFS sahasında gerekli tedbirler alınarak yapılacaktır. Anılan yük taşıma birimi veya ambalajlarda sızıntı söz konusu olması durumunda, bunlarla ilgili işlemler 40 feet'lik konteyner kapasiteli taşıyabilir sızıntı havuzlarında yapılacaktır.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					1-8
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**1.3.3.4** Paketli tehlikeli yükler ve tehlikeli yük taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun IMDG sahası belirlenmiş ve söz konusu paketli yüklerin ve konteynerlerin geçici depolanması TOS (GullsEye) aracılığı ile bölüm 4 de belirtilen ayırım ve istif kurallarına uygun yapılacaktır. Bu sahalarda gerekli yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınacaktır. Tüm sahada tehlikeli yük istiflemesi veya depolanması yapılıyorsa tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık olacak ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulundurulacaktır.

**1.3.3.5** Kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesi operasyonlarında; emniyetli olarak kullanılabilir tipte ve kesintisiz haberleşmeyi temin edecek sayı ve yeterlikte, çalışır vaziyette ve iyi kondisyonda olacaktır.

**1.3.3.6** Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri ve yangın ihbar (alarm) butonları gözle görülür ve kolay ulaşılabilir yerlerde olduğu kontrol edilecektir. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım ile teçhiz donatılacaktır. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmayacaktır.

**1.3.3.7** Sıcaklık kontrollü tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimleri, sadece gerekli tedbirlerin alındığı IMDG sahasında geçici olarak depolanacaktır. Anılan yük taşıma birimlerinin sıcaklık değerleri sürekli olarak gözlemlenecek ve uygulanabildiği ölçüde uzaktan izleme olanakları ile izlenecektir.

**1.3.3.8** Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli yükler içeren paketler ve bu tip paketleri içeren yük taşıma birimleri, üstü kapalı ve yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek istifleme alanlarında depolanacaktır. Depolanacak alanda risklerini belirten uyarı işaretleri ile donatılacaktır. Söz konusu tehlikeli yüklerin bulunduğu CTU'lar, yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek özellikle ise açık tesis alanlarında depolanacaktır.

#### **1.3.4 Dokümantasyon**

**1.3.4.1** Eylül 1984 tarihinde ya da sonrasında inşa edilmiş ve tehlikeli ürünler taşıyan 500 brüt ton ve üzeri yolcu gemileri ve yük gemileri, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalıdır. Bu bağlamda bu tarz gemilerin, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19.4'e uygun bir şekilde geminin SOLAS düzenleme II-2/19'da belirtilen tehlikeli yükler taşıyan gemilere ilişkin özel gereksinimlere uygun olduğunun bir kanıtı olarak bir Uygunluk Belgesi bulundurmaları gerekir. 1 Şubat 1992'de ya da sonrasında inşa edilmiş 500 brüt tondan daha az olan yük gemileri, İdareler gereksinimleri azaltmadığı sürece SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 hükümlerine uygun olmalı ve bu Uygunluk Belgesinde kayıt edilmelidir.

**1.3.4.2** Uygunluk Belgesi, ayrıca taşınabilecek tehlikeli yüklerin sınıfları hakkında da bilgi vermektedir.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					1-9
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**1.3.4.3** Ambalajlı tehlikeli yükler taşıyan bir gemide, tehlikeli yükleri, deniz kirleticilerini ve bunların gemideki yerini belirten özel bir liste ya da manifesto bulundurulması gerekir. Bu tarz bir özel liste ya da manifesto olarak, gemideki tehlikeli yükleri ve deniz kirleticileri sınıfına göre tanımlayan ve yerlerini gösteren detaylı bir istif planı kullanılabilir. IMO FAL form 7’de, bu tarz bir manifesto formatı yer almaktadır.

**1.3.4.4** Tehlikeli ürünler ve/veya deniz kirleticileri listesi ya da manifestosu, IMDG Kodu bölüm 5.ile gerekli kılınan dokümantasyon ve sertifikasyona dayanmalı ve gemideki tehlikeli yüklerin ve/veya deniz kirleticilerinin istif yerini ve toplam miktarını içermelidir ve acente tarafından tesisimize bildirim yapılacaktır.

### **1.3.5 Gözetim**

**1.3.5.1** Geminin arayüze yanaşmasından sonra, kaptan ve Liman işletmesi sorumluluk alanları dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını denetlemek için Planlama sorumlusu veya Vardiya Amiri-yardımcısı veya operasyon sorumlusu yüklerin içerdiği risklere göre işlem yapılmasını sağlamak ve bir acil durum anında atılacak adımlardan kaptanı haberdar etmektir.

**1.3.5.2** Gemi için sorumlu kişi, genelde ikinci kaptan ya da yük görevlisidir. Planlama sorumlusu veya Vardiya Amiri-yardımcısı veya operasyon sorumlusu ile iletişimin devamlılığını sağlayacaktır.

### **1.3.6 Operasyonel ve acil durum amaçlı bilgiler**

**1.3.6.1** Operasyon sorumluları kendi sorumluluk alanları dahilinde nakil edilen ya da taşınan tüm tehlikeli yüklerle ilgili aşağıda belirtilen bilgilere sahip olacaktır.

**1.3.6.2** IMDG Kodu bölüm 5.4’e uygun bir şekilde tehlikeli yüklerin tanımı;

**1.3.6.3** Belirli bir tehlikeli yükün güvenli taşınması için ihtiyaç duyulan özel ekipmanların detayları;

**1.3.6.4** Bir dökülme ya da sızıntı durumunda atılacak adımlar, kazara temasa karşı alınacak karşı önlemler, yangın söndürme prosedürleri ve uygun yangın söndürme araçlarını içeren acil durum prosedürleri.

**1.3.6.5** Tehlikeli yüklerin taşınması için özel ekipmanlara ihtiyaç duyulduğunda, bu ekipman hakkındaki bilgiler ve ilgili test ve muayene sertifikaları derhal kaptana, Liman işletmesine ve sorumlu kişilere sunulacaktır.

**1.3.6.6** Acil durum prosedürleri hakkındaki bilgiler, gemiye ve yük elleçlemeden sorumlu kişilere verilecektir. Bu bilgiler, gemide yük ofisine ve arayüzde ilgililerin hemen ulaşabileceği bir yere yerleştirilecektir.

**1.** Bu bilgiler, rıhtımda acil durum prosedürleri, rıhtımda yangın ve acil



	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					1-10
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

durum düzenlemeleri ve itfaiye, ambulans, polis ve tehlikeli yüklerle ilgili bir kaza meydana gelmesi durumunda bilgilendirilmesi gereken yetkili mercilerin telefon numaralarını içerecektir.

2. Tehlikeli yüklerle ilgili bir kaza meydana gelmesi durumunda aranacak liman sorumlusu telefonu ve acil durum telefon numarasının da yer alacaktır.

**1.3.6.7** Tahmil ve/veya tahliye edilen tehlikeli yüklerin gemi üzerinde veya Liman tesisindeki pozisyonlarına ilişkin kayıtlarının tutulmasından puantör sorumludur, ayrıca görevleri yazılı olarak tebliğ edilecektir. Puantörün sorumluluğu Tehlikeli yüklerin pozisyonlarına ilişkin tuttuğu bu kayıtları; acil durumlarda, ilgililere sunulabilecek ve yapılacak acil müdahaleye destek olabilecek nitelikte olacak ve ilgili kişilerin rahatlıkla ulaşabilecekleri bir yerde tutulacaktır.

### **1.3.7 Genel taşıma önlemleri**

**1.3.7.1** Liman işletmesi, sorumluluk alanları dahilinde:

1. Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkes, ambalajlar, birim yükler ve yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen gösterecektir.

2. Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemler alınacaktır.

3. Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlanacaktır.

4. Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli yükün yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış olacaktır.

5. Liman tesisinde, yük taşıma birimlerinin; iç yükleme işlemleri ve/veya diğer taşıma modu araçlarına yüklenme işlemlerinde, “Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi Uygulama Kodu (CTU Kod)” hükümleri dikkate alınacaktır. CFS saha sorumlusu tesisin yük taşıma birimlerinin boşaltıldığı alanlarda ve/veya kapalı ambarlarda (CFS alanlarında) konteyner/araç yükleme yapılıyor ise, bir “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası (Container/Vehicle Packing Certificate)” düzenleyecektir. Örneği bölüm 4 te olduğu gibidir. Limana giriş noktalarında, denizyoluyla taşınmak üzere kıyı tesisine gelen her bir yük taşıma biriminin “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası”nın olduğu kontrol edilecek, söz konusu sertifikası olmayan yük taşıma birimlerinin gemiye yüklenmesine izin verilmeyecektir.

6. Yapılacak elleçleme ve geçici depolama operasyonlarını, Bölüm 4’de belirtilen Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)’nün MSC/Circ.1216 sayılı sirkülerinin “Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Taşınması ve Liman Alanlarındaki İlgili Faaliyetler Hakkındaki Tavsiyeler” Eki’nde yer alan Tablo 1 (Liman Alanlarında Tehlikeli Yükler için Ayırıştırma Cetveli)’de belirtilen ayırıştırma kurallarına uygun yapılacaktır. Bölüm 4 de ayrıntıları verilmiştir.

7. Fumigasyon yapılmış ve/veya içinde zehirli gaz ihtiva eden yük taşıma birimleri, kapaklarının kontrolsüz bir şekilde açılmayacağı şekilde istiflenecektir.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					1-11
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

8. Sıcaklık kontrollü tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimleri, gerekli tedbirler alınarak IMDG sahasında alanında geçici olarak depolanacaktır. Anılan yük taşıma birimlerinin sıcaklık değerleri sürekli olarak gözlemlenecek ve kamera sistemi ile izlenecektir.

9. Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli yükler içeren paketler ve bu tip paketleri içeren yük taşıma birimleri için kapalı alan mevcut değildir. Sınıf 4.3 yük içeren konteynerler sade yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek özellikte ise Imo sahasında ayrıştırma kuralları göz önünde bulundurularak istif edilebilir. Diğer koşullarda elleçlenmesine ve liman tesisine girişine izin verilmez.

#### **1.4 Katı Halde Tehlikeli yük Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü**

Limán tesisimizde katı halde tehlikeli yükler supalan olarak rıhtımlarda elleçlenmektedir. Limán tesisinde depolanması yapılmayacaktır.

##### **1.4.1 Tehlikeli katı dökme yükler**

**1.4.1.1** Yükleme boşaltma programı ile ilgili 1 gün önce planlama birimi tarafından Operasyon, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililere bilgi verecektir. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bilgilendirme yapılması kararı planlama tarafından verilebilir)

**1.4.1.2** Kamyonların istiap haddinden fazla yüklem yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır sorumlular bu konuda gerekli dikkati gösterirler. Yükleme yapıldıktan sonra kamyonların üstü muhakkak kapatılmalıdır.

**1.4.1.3** Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen noktada bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.

**1.4.1.4** Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü vardiya amirindedir.

**1.4.1.5** Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltılmasındaki sorumluluk puantörlere aittir.

**1.4.1.6** Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümleri yapılacaktır.

**1.4.1.7** Gemi ile rıhtım arasına branda döşenir ve çevreye dağılan yükler için temizlemeden sorumlu bir kişi belirlenir.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					1-12
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## IMSBC CODE

- 1- Tahmil/tahliye programı göndericinin sağladığı bilgiler ve beyan ile birlikte katı dökme yüklere ilişkin malzeme güvenlik bilgi formu, yük bilgileri, IMSBC kod Ekler, yükün genel tanımı, malzeme türü ile beraber 2 gün önceden operasyon toplantısında hazırlanır. Yük için gerekli olan ADr/Imdg/Rid belgeleri hazırlanması için tmgd 'a haber verilir. Bu toplantıda kullanılacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir. Operasyonda eğitilmiş çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatılır. Çevre emniyeti seç tarafından sağlanır. Gaz ölçümleri yapılmadan gemi ambarında ve sahada personel görevlendirilmez.
- 2- Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır sorumlular bu konuda gerekli dikkati gösterirler. Yükleme yapıldıktan sonra kamyonların üstü muhakkak kapatılmalıdır
- 3- Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen noktada bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.
- 4- Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü vardiya amirindedir.
- 5- Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltmasındaki sorumluluk puantörlere aittir.
- 6- Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümleri yapılacaktır.
- 7- Gemi ile rıhtım arasına branda döşenir ve çevreye dağılan yükler için bir temizlemeden sorumlu bir kişi belirlenir.
- 8- (Imbc) koda tabi yüklerin en ciddi tehlikeler arasında kimyasal reaksiyonlar bulunmaktadır.
- 9- Gemiler, muafiyet verilen katı dökme yükü taşıdığı her seferde, muafiyet belgesinin basılı veya elektronik bir kopyasını gemide bulundurmak zorunda ve limana ibraz edecektir.

### 1.4.2 Gereklilik

**1.4.2.1** Tehlikeli yükün risklerine göre elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınacaktır.

**1.4.2.2** Kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususlar ve bu tedbirler Operasyon bölümü tarafından sağlanacaktır.

**1.4.2.3** Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumlu Vardiya Amiri veya operasyon sorumlusu görevlendirilir ve görevleri kalite yönetim sisteminde tanımlanmıştır.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					1-13
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**1.4.2.4** Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanlarda kullanılacak elektrikli ekipman, teçhizat ve donanım yanıcı, parlayıcı veya patlayıcı ortamlarda kullanıma uygun standartlarda olacaktır. Tehlikeli katı dökme yüklere yönelik yük operasyonları sırasında ark lambaları dışındaki elektrik lambaları kullanılacaktır.

**1.4.2.5** Elleçlenen tehlikeli katı dökme yüklerin özelliklerine ve oluşturabilecekleri risklere karşı, yeterli sayıda uygun kişisel koruyucu kıyafet, ekipman ve donanım sağlanacaktır.

**1.4.2.6** Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol edilecektir ve ölçümler kayıt altına alınacaktır.

**1.4.2.7** Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmesine engel olacak brandalar operasyon süresince gemi ile rıhtım arasında bulundurulacaktır.

**1.4.2.8** Tehlikeli katı dökme yük tahmil/tahliye edecek gemi kaptanı, söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil/tahliye işlemine başlamadan önce operasyon sorumlusu tarafından alınacaktır. Söz konusu yükleme/tahliye planı hususunda gemi kaptanı operasyon sorumlusu arasında mutabakat sağlanacaktır.

**1.4.2.9** Gemi kaptanı ve operasyon sorumlusu kendi sorumluluk alanları dahilinde, tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması, elleçlenmesi veya tahmil/tahliyesine yönelik operasyonların, “Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod)”, “Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu (BLU Kod)”, 31.12.2005 tarihli ve 26040 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik” ve “Terminal Temsilcileri İçin Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı (IMO MSC/Circ.1160, MSC/Circ.1230 ve MSC.1/Circ.1356)”na uygun olarak yapılmasını sağlayacaktır.

### **1.4.3 Dokümantasyon**

**1.4.3.1** Eylül 1984 tarihinde ya da sonrasında inşa edilmiş ve tehlikeli ürünler taşıyan 500 brüt ton ve üzeri gemiler, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalıdır. Bu bağlamda, bu tarz gemilerin SOLAS 1974 düzenleme II-2/19.4’e uygun bir şekilde geminin SOLAS düzenleme II-2/19’da belirtilen tehlikeli yükler taşıyan gemilere ilişkin özel gereksinimlere uygun olduğunun bir kanıtı olarak Uygunluk Belgesi taşınması gerekir. 1 Şubat 1992’de ya da sonrasında inşa edilmiş 500 brüt tondan daha az olan yük gemileri, ilgili İdareler uygulanacak gereksinimleri azaltmadığı sürece SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalı ve bu Uygunluk Belgesinde belirtilmelidir.

**1.4.3.2** Uygunluk Belgesi, ayrıca taşınabilecek tehlikeli yüklerin sınıfları hakkında da bilgi vermelidir.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					1-14
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**1.4.3.3** Ayrıca, tehlikeli katı dökme yükler taşıyan gemilerin tehlikeli kargoyu ve gemideki yerini detaylandıran bir liste, manifesto ya da detaylı bir istif planını da gemide bulundurması gerekir.

#### **1.4.4 Uygunluk**

**1.4.4.1** Tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, gemi kaptanı ya da liman tesisi kendi sorumluluk alanları dahilinde yükleme ve yük boşaltma operasyonlarının Imsbc Kodu uygulanabilir olduğundan ve Dökme Yüklerin Güvenli Yüklenmesi ve Boşaltılmasına ilişkin Uygulama Esasları ve Terminal Sorumluları için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Boşaltılması hakkındaki Kılavuza uygun bir şekilde gerçekleştirildiğinden emin olacaktır.

#### **1.4.5 Tehlikeli tozların emisyonu**

**1.4.5.1** Tehlikeli dökme kuru yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

**1.4.5.2** Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin yıkanmasının yanı sıra, alınacak bu önlemler uygun koruyucu kıyafetleri, solunum korumasını ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremleri de içerecektir.

#### **1.4.6 Tehlikeli buhar emisyonu/oksijen yetersizliği**

**1.4.6.1** Tehlikeli dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

**1.4.6.2** Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi sağlanacaktır.

#### **1.4.7 Patlayıcı toz emisyonları**

**1.4.7.1** Tutuşmaya bağlı olarak parlayabilen toz emisyonlarına neden olabilecek tehlikeli katı dökme yükler nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir parlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda parlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm yangın hortumu hazır tutulacaktır.

**1.4.7.2** Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlanması için, tutuşma kaynaklarının engellenmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.

#### **1.4.8 Eş zamanlı tutuşabilir maddeler ve su ile tepkimeye giren maddeler**

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					1-15
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**1.4.8.1** Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.

#### **1.4.9 Oksitleyici maddeler**

**1.4.9.1** Bir oksitleyici madde olan tehlikeli katı dökme yükler, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

#### **1.4.10 Uyumsuz maddeler**

**1.4.10.1** Tehlikeli katı dökme yükler, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakil edilecek taşınacaktır.

#### **1.4.11 Tesisimizde elleçlenebilecek IMSBC KOD'a göre yükler**

##### **1.4.11.1 B grubu yükler (kimyasal tehlike barındıran yükler)**

B Grubu yükler IMSBC Kod içerisinde iki şekilde sınıflandırılır: 'Dökme katı tehlikeli yükler (Uluslar arası Denizcilik Tehlikeli yükler (IMDG) Kod ve 'Sadece dökme olarak tehlikeli olan mallar' (MHB).

Bu bilgileri yükün planındaki "özellikler" kısmından bulunur ve Dökme olduğunda tehlikeli olarak sınıflandırılan katı yükler ayrıca Dökme Yükler Nakliye Adında bir 'UN' numarasına sahiptir.

##### **Dökme olarak tehlikeli olan katı mallar**

Kodda bu yükler aşağıdaki şekilde sınıflandırılır:

Sınıf 4.1: Yanıcı katılar

Sınıf 4.2: Eş zamanlı yanma gerçekleşen maddeler

Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar yayan maddeler

Sınıf 5.1: Oksitleyici maddeler

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler

Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler

Sınıf 9: Muhtelif tehlikeli yükler.

##### **Sadece dökme olduğunda tehlikeli olan maddeler (MHB)**

MHB yükleri dökme olarak nakledildiklerinde kimyasal tehlikeler sergileyen maddelerdir ve yukarıdaki IMDG' ye dahil olma kriterine uymazlar. Dökme olarak taşındıklarında belirgin riskler sergilerler ve özel dikkat gerektirirler. Aşağıdaki şekilde tanımlanırlar:

**Yanıcı katılar:** Yanmaya hazır veya kolay tutuşabilen maddeler

**Kendiliğinden ısınan katılar:** kendiliğinden ısınan maddeler

**Islandığında yanıcı gaz çıkaran katılar:** Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					2-16
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**Islandığında zehirli gaz çıkaran katılar:** Suyla temas ettiğinde zehirli gazlar çıkaran maddeler

**Zehirli Katılar:** Solunduğunda veya ciltle temasında akut olarak insanlara karşı zehirli olan maddelerdir

**Aşındırıcı katılar:** cilde, metallere veya solunum sistemine karşı aşındırıcı maddelerdir.

### **B Grubu yüklerin mevcut riskleri**

B Gurubu yüklerle bağlantılı büyük çaplı riskler yangın ve patlama, zehirli gaz çıkışı ve aşınmadır.

#### **Doğrudan indirgenmiş demir (DRI)**

DRI su ve hava ile hidrojen ve ısı üretmek üzere reaksiyona girebilir. Üretilen ısı tutuşmaya neden olabilir. Kapalı alanlarda oksijen miktarı düşebilir.

#### **Metal sülfat konsantrasyonları**

Bazı metal sülfat konsantrasyonları oksidasyona eğilimlidir ve kendiliğinden ısınma eğilimleri ile Oksijen azalmasına ve zehirli gaz üretimine neden olabilirler. Bazı metal sülfat konsantrasyonları korozyon problemleri sergileyebilir.

#### **Organik maddeler**

Amonyum nitrat bazlı gübreler Amonyum nitrat bazlı gübreler yanmayı destekler. Isıtılırlarsa, bulaşırlarsa veya yakın bir şekilde hapsedilirlerse patlayabilir veya zehirli gazlar yayacak şekilde bozulabilirler.

#### **Dökme olarak taşınan ahşap ürünler**

Dökme olarak taşınan ahşap ürünler Kodda yeni ekinde listelenmektedir: Ahşap Ürünler– Genel. Kütük, hamur, tomruk, testere kütükleri ve kereste. Bu yükler oksijeni azaltır ve yük alanında ve yakınlarda karbon dioksiti artırır.

Bunlar asansör ve kepçe gibi yöntemlerle yüklenen ve boşaltılan ahşap ürünleridir ve diğer ahşap ürünlerinden ayrılırlar.

## **2 SORUMLULUK**

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

-Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.

-Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

### **2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları**

**2.1.1** Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlamak, hazırlamak ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlamak.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					2-17
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**2.1.2** Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlamak.

**2.1.3** Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

**2.1.4** Tüm ilgili personelinin, deniz yolu ile taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

**2.1.5** Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlamak.

**2.1.6** Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlamak.

**2.1.7** Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirmek.

**2.1.8** Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlamak.

## **2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları**

2.2.1. Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.

2.2.2. Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.

2.2.3. İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

2.2.4. Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.

2.2.5. Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

2.2.6. Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

2.2.7. Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

2.2.8. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

2.2.9. Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

2.2.10. Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.



	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					2-18
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- 2.2.11. Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- 2.2.12. Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- 2.2.13. Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- 2.2.14. Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- 2.2.15. Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- 2.2.16. İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- 2.2.17. Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisini dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- 2.2.18. Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
- 2.2.19. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- 2.2.20. Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- 2.2.21. Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

### **2.3 Gemi ilgisinin sorumlulukları**

- 2.3.1. Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- 2.3.2. Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- 2.3.3. Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					2-19
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- 2.3.4. Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- 2.3.5. Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
- 2.3.6. Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- 2.3.7. Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- 2.3.8. Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- 2.3.9. Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- 2.3.10. Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- 2.3.11. İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- 2.3.12. İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- 2.3.13. Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- 2.3.14. Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

#### **2.4 Taşıyanın Sorumlulukları**

- 2.4.1. Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- 2.4.2. Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- 2.4.3. Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

#### **2.5 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları**

- 2.5.1. Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.
- 2.5.2. Tehlikeli yüklerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.
- 2.5.3. Tehlikeli yüklerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. Yıl içerisinde Liman Başkanlığına 3

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					2-20
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

aylık periyotlarda rapor sunmak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır. Talep üzerine idareye ibraz edilir.)

- 2.5.4. IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin bu Yönetmelikte belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir. Raporlarda eksiklik veya yanlışlık tespit edilmesi halinde İdare veya liman başkanlığı kıyı tesisinde denetim yapmaya yetkilidir.
- 2.5.5. Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;
- 2.5.5.1. Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
- 2.5.5.2. Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
- 2.5.5.3. Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli yüklere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
- 2.5.5.4. Tehlikeli yüklerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
- 2.5.5.5. Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- 2.5.5.6. Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- 2.5.5.7. Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- 2.5.5.8. Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- 2.5.5.9. Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- 2.5.5.10. Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
- 2.5.5.11. Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
- 2.5.5.12. Tehlikeli yükler ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					2-21
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- 2.5.5.13. Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlmesine yönelik prosedürler.
- 2.5.5.14. Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler
- 2.5.5.15. Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- 2.5.5.16. Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- 2.5.5.17. Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- 2.5.5.18. Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- 2.5.5.19. Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

## **2.6 Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları**

- 2.5.1** Liman tesisinde iş yapacak personeline İdarenin 27.03.2013 tarihli ve 79462207/315 sayılı genelgesinde belirtilen eğitimleri aldirmek,
- 2.5.2** .Liman tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,
- 2.5.3** Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli yük Rehberi ve Tehlikeli yüklere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,
- 2.5.4** Liman tesisinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,
- 2.5.5** Tehlikeli yüklerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli yüklerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (SDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					3-1
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER**

Bu bölümde belirtilen kurallar ve tedbirler Bu rehberin 1,4,6,7,8,9,10. Bölümlerinde, Tehlikeli yük Acil Durum planında ve Kaza Önleme Politikasında ayrıntıları ortaya konulmuştur. Altyapısal gereklilikler liman tesisimiz tarafından sağlanmıştır.

#### **3.1 Yanaşma**

**3.1.1** Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarını sağlar ve

**3.1.2** Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişim sağlar

#### **3.2 İnceleme**

**3.2.1** Paketler veya yük taşıma birimlerinin tutulduğu alanların düzgün bir şekilde denetlendiğinden ve paket veya yük taşıma birimlerin sızıntı veya hasar denetimlerinin düzenli olarak yapıldığından emin olur. Sızıntı veya hasar tespit edilen yük taşıma birimlerinin gerekli muamelesi yalnızca sorumlu bir kişinin denetiminde yapılır.

**3.2.2** Hiç kimsenin herhangi bir tehlikeli yük içeren yük konteynerini, tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçları makul bir sebep olmaksızın açmadığı ya da müdahale etmediğinden emin olur. Yük konteyneri, tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçlar(tanker), incelemeye yetkili bir kişi tarafından açıldığında, ilgili kişinin tehlikeli yüklerin varlığından kaynaklanan olası tehlikelerin farkında olduğundan emin olur.

**3.2.3** Elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan ekipmanlar, üreticinin bakım talimatlarına uygun bakım yapıldıklarına, iyi çalışma koşullarında ve uygun standartlarda olduklarına dair kullanım öncesi kontrol edilir ve denetlenir.

#### **3.3 Tanımlama, paketleme, işaretleme, etiketleme veya yaftalama ve belgelendirme**

**3.3.1** Liman tesisi işleticileri, tesise giriş yapan tehlikeli kargoların, doğru bir şekilde tanımlanmış, paketlenip, işaretlenmiş, etiketlenmiş ya da yaftalanmış olarak yükün ilgilileri tarafından usulüne uygun olarak, IMDG Kodu hükümlerine veya alternatif olarak, ulaşım ile ilgili modda uygulanabilecek uygun ulusal veya uluslararası yasal gerekliliklere uyacak şekilde onaylanmış veya beyan edilmiş olduğundan emin olur.

#### **3.4 Güvenli yükleme ve ayrıştırma**

Ulaşım konusunda ve bağdaşmayan yüklerin ayrıştırılması da dahil olmak üzere tehlikeli yüklerin, taşınmasına ilişkin ulusal veya uluslararası yasal gereklilikler hakkında yeterli bilgiye sahip olan en az bir sorumlu kişiyi tayin eder.

**3.4.1.** Liman başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonunu herhangi bir risk gördüğünde durdurur ve risk giderilene kadar başlatmaz.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					3-2
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- 3.4.2. Yüklerin gemiye emniyetli yüklenmesini sağlamak üzere yükün cinsine göre BLU Kod ve BLU Manual, Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodunu (CSS Kod), Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için Uygulama Kodu (CTU Kod) ve Güvertede Kereste Yükü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu (TDC Kod) hükümlerine uyulur.
- 3.4.3. Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilir.
- 3.4.4. Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Böyle bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez ve gemi ilgilisi hakkında 22 nci madde kapsamında idari işlem yapılır.
- 3.4.5. Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından liman başkanlığına sunulur. İdare veya liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.
- 3.4.6. Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınır.
- 3.4.7. Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanır.
- 3.4.8. Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanır.
- 3.4.9. Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur.
- 3.4.10. Ağır yükün hafif yükün üzerine konulması, sıvı yükün kuru yükün üzerine konulması, kötü kokulu yüklerin kokusunun diğer yüklere sirayet etmesi gibi durumları engellemek için diğer yüklere zarar verebilecek özelliklere sahip yükler, ayırım kurallarına uyularak yüklenir.
- 3.4.11. Yüklerin gemiye yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanması ve devam ettirilmesini sağlamak amacıyla SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 5.6 uyarınca katı ve sıvı dökme yükler haricindeki tüm yükler, yük birimleri ve yük taşıma birimleri İdare veya yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından İdare adına onaylanmış Yük Bağlama El Kitabına (Cargo Securing Manual) uygun şekilde yüklenir, istiflenir ve emniyet altına alınır.

### 3.5 İmdg Kod Kapsamındaki Yükler

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					3-3
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- 3.5.1. IMDG Kod'da taşınması yasak olan madde ve nesnelere denizyoluyla taşınmaz.
- 3.5.2. Paketli olarak taşınan tehlikeli yüklerin nakliyesinde yer alan taraflar, hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve bunların etkisini en aza indirebilmek için öngörülebilir risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak bu Yönetmeliğe ve IMDG Kod hükümlerine uygun tedbirleri alırlar.
- 3.5.3. Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınmasında IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan ve Bakanlıkça veya SOLAS'a taraf bir ülkenin yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından test edilip UN sertifikası verilmiş olan ambalajların kullanılması zorunludur.
- 3.5.4. IMDG Kod Kural 5.4.2'de yer alan Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, tehlikeli yükleri yük taşıma birimine (tank konteyner hariç) yükleyen kişiler tarafından doldurulur ve imzalanır. Bu kişiler, IMDG Kod Kural 1.3'te yer alan ilgili eğitimi alır. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, yük limana gelmeden önce veya yük ile birlikte girişte limana sunulur. Bu sertifikanın bir nüshası konteyner sağ kapısının iç duvarına yerleştirilir.
- 3.5.5. Tehlikeli yükleri paketli olarak taşıyan her gemide, IMDG Kod Kural 5.4.3, 5.4.4 ve 5.4.5'te belirtilen belgeler bulundurulur.
- 3.5.6. SOLAS Bölüm II-2 Kısım G Kural 19.4 uyarınca gemilerin tehlikeli yükleri taşımaya uygun yapıda ve donanımda olduğunu kanıtlamak üzere gemilerde yetkili idare tarafından düzenlenen Uygunluk Sertifikası (Document of Compliance) bulundurulur. Tehlikeli katı dökme yükler hariç olmak üzere IMDG Kod Sınıf 6.2, Sınıf 7 ve sınırlı miktarda taşınabilen tehlikeli yükler için sertifikaya gerek yoktur.

### 3.6 IMSBC Kod Kapsamındaki Yükler

(1) SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.1 uyarınca tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması ile ilgili tüm belgelerde "dökme yük sevkiyat isminin" kullanılması zorunludur, yükün ticari ismi tek başına yeterli değildir.

(2) Tehlikeli katı dökme yükleri taşıyan gemilerde, SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.2 uyarınca gemideki tehlikeli yükleri, yerleri ile birlikte gösteren bir yük manifestosu veya özel liste bulunmalıdır. Gemideki bütün tehlikeli yüklerin yerini gösteren ve sınıflarını belirten ayrıntılı bir istif planı, anılan yük manifestosu veya özel liste yerine kullanılabilir.

(3) SOLAS Bölüm XII Kural 10 uyarınca, katı dökme yüklerin yoğunluğu, yük gemiye yüklenmeden önce yük ilgilisi tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2'ye ek olarak beyan edilir. 1.780 kg/m<sup>3</sup> ve üzeri yoğunluktaki katı dökme yüklere ilişkin gereklilikleri sağlamadıkları sürece SOLAS Bölüm XII Kural 6 kapsamındaki gemiler için yoğunluğu 1.250 kg/m<sup>3</sup> ile 1.780 kg/m<sup>3</sup> arasında bulunan tüm katı dökme yüklerin yetkilendirilmiş bir test firması tarafından yoğunluk ölçümü yapılmış olmalıdır. Bu yük yoğunluğu testi, yükleme limanı Türkiye'de ise Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş bir laboratuvar (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) tarafından yapılabilir.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					3-4
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

(4) IMSBC Kod kapsamında Grup A (ve Grup A ve B) yüklerin kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve gemide taşınabilmesi için aşağıdaki şartlar aranır:

a) Yükleme limanının yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlarca düzenlenmiş olan, yüke ait taşınabilir azami nem (TML) sertifikası ile yükün nem miktarı (MC) sertifikası veya beyanı, yük ilgilisi tarafından gemi ilgililerine teslim edilir. Yükleme limanı Türkiye’deyse TML testi Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) bir laboratuvar tarafından yapılır. TML sertifikası, TML test sonucunu veya bu sonucun yer aldığı test raporunu içerir. Bu dokümanların birer kopyası ilgili liman başkanlığı ve kıyı tesisi işleticisi tarafından alınarak saklanır ve İdare tarafından yapılan denetimlerde talep edilmesi halinde sunulur.

b) Yük gemideyken MC değerinin TML’den daha az olmasını sağlamak için nem içeriğini örnek alma, test etme ve kontrol etme prosedürleri, gemi ilgilisi tarafından IMSBC Kod hükümleri dikkate alınarak hazırlanır. Bu prosedürlerin onaylanması ve uygulanmasının kontrolü liman başkanlığı tarafından yapılır. Prosedürün onaylandığını belirten belge gemi ilgisine verilir.

c) Grup A yüklerin yalnızca yükleme sırasındaki gerçek MC değerinin o yüke ait TML değerinden düşük olması halinde gemiye yüklenmesi kabul edilebilir. MC değeri TML değerinden fazla olan Grup A yükler, ancak IMSBC Kod Kısım 7.3.2’de belirtilen özellikleri haiz gemilerde taşınabilir.

ç) TML testi, Grup A yükün gemiye yüklenme tarihinden önceki altı ay içerisinde yapılır. Yük bileşiminde veya karakteristiğinde herhangi bir sebeple değişiklik olması halinde yeni bir test gerçekleştirilir.

d) Grup A yükün MC testi için numune alma ve test yapma, yükün gemiye yüklenme tarihine mümkün olan en yakın zamanda olmalıdır ve bu süre asla yedi günden fazla olamaz. Test ile yükleme arasındaki zaman zarfında ciddi bir yağmur ya da kar yağarsa yükün MC değerinin TML değerini aşmadığını teyit etmek için nem miktarı testi tekrar edilir.

(5) IMSBC Kod kapsamındaki katı dökme yüklere ait bilgilerin yük ilgilileri tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2’ye uygun şekilde gemi ilgililerine sağlanması gerekir.

(6) Tehlikeli katı dökme yüklerden kaynaklanan kazalara müdahale etmek için uygun acil müdahale talimatları gemide bulundurulur.

(7) IMSBC Kod’da bulunmayan bir katı dökme yükün taşınması ve bildirimini ile ilgili usuller İdarece belirlenir.

### **3.7 Liman sahasında ve bitişik limanlar arasında tehlikeli yüklerin taşınması**

Liman idari sahasında ve bitişik limanlar arasında tehlikeli yükler uygun ambalajlarda, yük taşıma birimlerine yüklenmiş olarak ve taşıyan ile taşıtan tarafından gerekli emniyet tedbirleri alınmak kaydıyla taşınır. Gemilerde bulunacak yolcu



	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					3-5
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

sayıları belirlenirken IMDG Kod Kural 7.1.3.1 ve Bölüm 7.5 hükümleri göz önünde bulundurulur. Bu husustaki usul ve esaslar İdarece belirlenir.

### 3.8 Gemilere özel diğer hükümler

Dökme haldeki bitkisel yağları taşımak üzere halihazırda belgelendirilmiş genel kuru yük gemilerinin belirli seferler için bitkisel yağları taşımaya devam etmelerini sağlamak için oluşturulmuş rehberin yayımlandığı MEPC.148(54) sayılı Karar gereğince, rehberin 1.1 inci maddesinde tanımlanan yükler, anılan maddede verilen şartları haiz genel kuru yük gemilerinde taşınabilir.

IGC Kod Bölüm 13.6.13 hükümleri kapsamında, IGC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde en az iki adet taşınabilir gaz detektörü bulundurulması zorunludur. Bu detektörler kapalı mahallerdeki oksijen düzeyinin tespiti ve geminin taşıdığı yüklerden kaynaklanabilecek yanıcı, patlayıcı ve zehirli gazların ölçümünü yapabilecek nitelikte olmalıdır. Gemilerde bulundurulacak dedektörler, her gaz için ayrı ayrı olabileceği gibi taşınan yüklerden kaynaklanabilecek gazların varlığını ölçebilme yeteneğine sahip çok amaçlı da olabilir. Gemilerde bulundurulacak oksijen düzeyini ölçen detektörler, TS EN 50104:2020 performans gerekliliklerini ve test standardını; yanıcı gaz varlığını ölçen detektörler, TS EN 60079-29-1:2017 performans gerekliliklerini ve test standardını; zehirli gaz varlığını ölçen detektörler ise TS EN 60079-29-4:2011 dizayn gerekliliklerini ve test standartlarını karşılamalıdır. Bu detektörlerin kalibrasyonları, TS EN ISO/IEC 17025:2017 standardına göre akredite olmuş laboratuvarlarda üreticilerinin belirlediği periyotlarda ve usulde yaptırılır.

Gemilerde, Kategori X, Y veya Z maddelerini içeren yük atıklarının veya balast sularının, tank yıkama sularının veya diğer karışımların boşaltımını düzenleyen zorunlu hükümler içeren MARPOL73/78 Ek II Bölüm 5 Kural 13 hükümlerine riayet edilir.

MARPOL Ek II kapsamındaki, Kategori X yükler veya yüksek viskoziteye sahip ya da katılaşabilen Kategori Y yükleri taşıyan gemiler, tahliye limanından kalkmadan önce tahliye ettikleri yük tanklarını yük atıklarından arındırmak amacıyla ön yıkama yapmak ve atıklarını atık kabul tesisine vermek zorundadırlar.

Kategori Y veya Z yükleri taşıyan gemilerin MARPOL Ek II Lahika 4'te modeli açıklanan tahliye rehberine (Procedures and Arrangement Manual) uygun olarak yük tahliyesi yapmamaları veya alacakları alternatif önlemlerin liman başkanlığı tarafından onaylanmaması halinde tahliye limanından kalkmadan önce tahliye ettikleri yük tanklarını yük atıklarından arındırmak amacıyla ön yıkama yapmak ve atıklarını atık kabul tesisine vermek zorundadırlar.

Ön yıkama işlemi MARPOL Ek II Lahika 6 uyarınca hazırlanan, klaslı gemilerde yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından onaylanan bir prosedür kapsamında, klassız gemilerde ise bayrak devletinin yetkili idaresi tarafından onaylanan bir prosedür kapsamında yapılır. İdare ön yıkama konusunda muafiyet tanıyabilir.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					3-6
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **3.9 Acil durum işlemleri**

**3.5.1** Uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığı ve ilgililere bildirildiğinden emin olur Bu düzenlemeler aşağıdakileri içerir

**3.5.1.1** Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması;

**3.5.1.2** Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi;

**3.5.1.3** Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi;

**3.5.1.4** Muamelesi yapılacak tehlikeli yüklerin tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi;

**3.5.1.5** Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin ayrılması için eşgüdümlü düzenlemeler; ve;

**3.5.1.6** Her zaman yeterli erişim / çıkış sağlayacak düzenlemeler.

**3.5.2** Tehlikeli yüklerin ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak, güvenli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliğini göz önünde bulundurulur.

**3.5.3** Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”nden faydalanılır.

**3.5.4** Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlara ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)”ndan faydalanılır.

**3.5.5** Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilir.

### **3.10 Acil durum bilgisi**

**3.6.1** Liman tesisi işleticileri, miktarları da dahil olmak üzere, Uygun Nakliye Adları, doğru teknik isimleri (varsa) UN numaraları, sınıfları ya da atandığında, malların bölüşümü, Sınıf 1, uyumluluk grubu yazısı, yan tehlike sınıfları(atandığı takdirde) paketleme grubu(atandığı takdirde) ve acil durum hizmetleri için hazır olarak tutulan tam konumu da dahil, depolar ve diğer alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin bir listesini sağlar.

**3.6.2** Depolar ve tehlikeli yük muamelelerinin yapıldığı alanlardan sorumlu kişinin, kendi alanındaki tehlikeli yüklere ilişkin doluluk durumundan haberdar olur ve acil durumlarda kullanımı açısından bilgileri hazır bulundurulur.

**3.6.3** Tehlikeli yük içeren kargo yükleme operasyonlarından sorumlu kişinin, tehlikeli kargolara ilişkin kazaların ele alınması için başvurulacak önlemler hakkında gerekli bilgilere sahip olduğundan ve bu bilgilerin acil durumlarda kullanımı açısından hazır bulunduğundan emin olur.

**3.6.4** Bilgilerin erişimini sağlamak için, elektronik veya başka otomatik bilgi işlem veya iletim teknikleri kullanılır.

**3.6.5** Tehlikeli yüklerin veri sayfaları, normal olarak kimyasalların imalatçılarında bulunur. Acil müdahale bilgileri ile elektronik veri tabanları da mevcuttur ve verilere doğrudan erişim sağlandığında kullanılır.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					3-7
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**3.6.6** Liman veya rıhtım acil durum müdahale işlemlerinin ve liman veya rıhtım acil durum telefon numaralarının, depolar ve tehlikeli yük nakliyesinin ve işlemlerinin yapıldığı alanlar dahilinde ya da bu yerlerin önemli konumlarında yer almasını sağlar.

**3.6.7** Yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele ekipman ve teçhizatlarının açık bir şekilde işaretlenip, bunlara dikkat çeken duyuruların açıkça görünür şekilde tüm uygun yerlerde yer almasını sağlar.

**3.6.8** Yürürlükte bulunan acil durum işlemlerinin ve arayüzündeki mevcut hizmetlerin bilgilerini, tehlikeli yükleri yükleyen veya taşıyan geminin kaptanına verir.

### **3.11 Yangın tedbirleri**

**3.7.1** Aşağıdakilerden emin olur:

**3.7.1.1** Gemilerin yanaştıkları arayüzünde palamar yerlerinin acil durum hizmetleri erişimine her zaman hazır bulundurulduğundan,

**3.7.1.2** Acil kullanım için sesli veya görsel alarmları alan dahilinde buldurulduğundan ve iletişim araçlarını acil durum hizmetleri için hazır bulundurulduğundan,

**3.7.1.3** Tehlikeli yüklerin taşınması için kullanılan tüm alanların temiz ve düzenli tutulduğundan,

**3.7.1.4** Gemi kaptanını, tehlikeli yüklerin yüklenmesinden önce, acil servislerine çağrı yapmak için en yakın vasıtaların konumu hakkında bilgilendirildiğinden ve

**3.7.1.5** Tehlikeli yüklerin arayüzünde bulunduğu alanlarda, yanıcı veya patlayıcı ortamda kullanımı güvenli nitelikte olan aydınlatma ve diğer elektrik ekipmanlarının bulundurulduğundan,

**3.7.1.6** Sigara içilmesi yasak olan yerlerin belirlendiğinden; ve

**3.7.1.7** Sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarıların her noktada açıkça görülebilir olduğundan ve sigaranın içme alanlarının tehlike teşkil edeceği yerlerden güvenli bir mesafede uzak tutulduğundan,

**3.7.1.8** Yanıcı ya da patlayıcı bir ortamda veya böyle şartların gelişebileceği bir ortamdaki alanda ya da boşlukta kullanılan ekipmanların, yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanılmak üzere güvenli ve herhangi bir yangın veya patlamaya sebebiyet vermeyen ve bu şekilde kullanılmaya elverişli nitelikte olduğundan,

**3.7.1.9** Tehlikeli yüklerin taşınması sonucu meydana gelebilen yangın ve patlama tehlikeleri göz önüne alındığında, boş tutulan yük taşıma ünitelerinin, hala kalıntılar ve yanıcı buharlar içerebileceğini ve tehlike oluşturacağından,

**3.7.1.10** Uzatma kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekanlarda kullanılmadığından emin olur.

### **3.12 Yangınla mücadele**

**3.8.1** Gemide yeterli ve doğru bir şekilde test edilmiş yangın söndürme ekipmanı ve imkanlarının, tehlikeli yüklerin taşınması veya yükleme işlemlerinin yapıldığı alanlarda İdarenin gereksinimleri uyarınca hazır bulundurulduğundan emin olur.

**3.8.2** Tehlikeli yüklerin taşınması veya yüklenmesinde yer alan personelin, İdarenin gerekliliklerine uygun olarak yangın söndürme teçhizatı kullanımı konusunda eğitim aldırır ve yangın tatbikatları yaptırır.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					3-8
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **3.13 Çevresel önlemler**

**3.9.1** Tehlikeli yüklerin yalnızca İdare gereksinimlerine uygun alanlarda taşınmasını sağlar

**3.9.2** Tehlikeli yükler içeren hasarlı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma birimine İdare gereksinimlerine uygun şekilde müdahale edilmesini sağlar ve bu tarz tehlikeli kargolar, uygun şekilde yeniden ambalajlanmadığı ve tüm hususlar açısından nakliye ve taşımaya uygun ve güvenli hale getirilmediği sürece nakil edilmesine ya da taşınmasına izin vermez.

**3.9.3** Tehlikeli yükler içeren hasarlı ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin gerekli olması halinde bu yükler için tayin edilen alana taşınmasını sağlar.

**3.9.4** Rıhtım/iskeleyle dökülen tehlikeli yükler, süpürülerek ya da yıkanarak denize atılmaz. Söz konusu yüklerin yağmur suyuyla birlikte denize gitmesi engellenir.

**3.9.5** Dökme yüklerin gemiye yüklenmesi ve gemiden tahliyesi sırasında, gemiden veya rıhtımdan denize yük dökülmemesi amacıyla gerekli önlemler alır. Bu önlemler, limbo operasyonları sırasında da alınır.

**3.9.6** Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler alınır. Bu tedbirler, tehlike maddelerin elleçlenmesinde kullanılan boru devreleri ve konveyör sistemi bulunan alanlar için de uygulanır.

**3.9.7** Kontamine olmuş sintine suyu, kirli ballast, slaç, slop ve yük atığı için gemiden alım imkânı sağlanır.

### **3.14 Kirlilikle savaşıma**

**3.10.1** Tehlikeli yüklerin dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için yeterli ekipmanı sağlar.

**3.10.2** Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra petrol yayılma önleme çitleri, kondensat kapakları, emici ve nötrleştirici ajanları içermektedir.

**3.10.3** Tehlikeli yüklerin nakil edilmesi ve taşınmasında görev alan personelin İdare gereksinimlerine göre kirlilikle mücadele ekipmanlarının ve tesislerinin kullanılması konusunda eğitilmiş ve deneyimli olduğundan emin olur.

### **3.15 Olayların Rapor Edilmesi**

**3.11.1** Kendi sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdur ve uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyonun yeniden başlatmaz. Tüm personelin tehlikeli yüklerin taşınması esnasında bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor etmesini gerekir.

**3.11.2** Hızlı ve etkili bir cevap vermek adına; yaralı personelinin tedavisi ve oluşabilecek hasarın azaltılması için, olayın kısa ve doğru tanımının mümkün olduğu kadar hızlı bir şekilde acil durum merkezine gönderilmesi gerekir.

**3.11.3** Tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşımadan sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde durumun derhal liman idaresine rapor edilmesini sağlar.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					3-9
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**3.11.4** Tehlikeli yükler içeren hasarlı ya da sızıntılı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin derhal liman idaresine bildirir.

### **3.16 Denetimler**

**3.12.1** Liman Sorumlusu, uygun olduğu yerde:

**3.12.1.1** Tehlikeli yüklerin güvenli nakli, taşınması, ambalajlanması ve limana varışında istiflenmesi ile ilgili belgeleri ve sertifikaları kontrol eder

**3.12.1.2** IMDG Kodu hükümlerine ve nakil şekline uygulanabilir olan ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde işaretlendiklerini, etiketlendiklerini ya da plakartlandıklarını ve de gereksiz etiketler, afişler ve işaretlerin çıkartıldığını ve yük taşıma birimlerinin Yük Taşıma Birimlerinin (CTUlar) Ambalajlanmasına ilişkin IMO/ILO/UN Ana Esaslarına uygun bir şekilde yüklendiklerini, ambalajlandıklarını ve güvenlik altına alındıklarını doğrulamak için tehlikeli yükler içeren ambalajları, birim yüklerini ve yük taşıma birimlerini kontrol eder;

**3.12.1.3** Tadil edildiği şekliyle Uluslararası Güvenli Konteynır Sözleşmesine (CSC) 1972 uygun olarak güncel bir güvenlik onayı sertifikaya sahip olduğundan ya da IMDG Kodunun ilgili hükümlerine göre ya da uygun bir otoritenin sertifikasyon ya da onay sistemi ile onaylandığından emin olmak için, tehlikeli yükler içeren yük konteynırlarını, sıvı konteynırlarını, taşınabilir tankları ve araçları kontrol eder; ve

**3.12.1.4** Tehlikeli yükler içeren her yük konteynırını, sıvı konteynırını, taşınabilir tankı ya da aracı, fiziksel durumunu, gücünü ya da ambalaj bütünlüğünü etkileyen görür bir hasar ve içindikilerin sızmasına ilişkin bir belirti olup olmadığı yönünden dış muayene ile kontrol eder.

**3.12.2** Liman bölgesinde ilgili güvenlik önlemlerinin alındığından emin olur ve güvenli bir nakil işlemi için bu işlemi düzenli kontroller eder.

**3.12.3** Yukarıda bahsedilen kontrollerde tehlikeli yüklerin güvenli nakli ya da taşınmasını etkileyebilecek olan eksiklikler olduğunu ortaya çıkarması halinde, Liman İşletmecisi derhal tüm ilgili tarafları bilgilendirir ve bu kişilerden ortaya çıkan eksikliklerin tehlikeli yüklerin nakli ya da taşınmasından önce düzeltilmesini talep eder.

**3.12.4** Liman idaresi ya da tehlikeli yüklerin denetimini gerçekleştirmeye yetkili diğer kişi ya da kurumlara her türlü gerekli desteğin verilmesini sağlar.

### **3.17 Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması**

**3.13.1** Bir acil durum/yangın ekipmanının mevcut olmamasından kaynaklanan onarım ya da bakım çalışmasının liman idaresinin ön izni olmadan gerçekleştirilmemesini sağlar.

**3.13.2** Gemide olabilecek bir sıcak işte Liman İşletmecisi ve geminin kaptanına danıştıktan sonra onarımları gerçekleştirecek olan şirket, sıcak işi de içeren bir onarım ya da bakım çalışmasını ya da tehlikeli yüklerin mevcudiyeti nedeni ile bir tehlike oluşmasına neden olabilecek bu tarz başka bir çalışmayı gerçekleştirmeden önce liman idaresi tarafından düzenlenmiş bir çalışma iznine sahip olduğu kontrol edilir.

**3.13.3** Bir izin ihtiyacı nedeniyle ve sıcak işin tahmin edilen süresi ya da ekipmanların mevcut olmadığına ilişkin yapılacak bir ön bildirim, itirazlarını dile getirebilmeleri ve ek önlemler tavsiye etmeleri adına itfaiye teşkilatı gibi tüm acil durum müdahale kurumlarına yeterli bildirimde bulunulmasına olanak sağlar. Gemi

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					3-10
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

ambarı ya da yakınındaki kapalı alanlarda gerçekleştirilecek bir sıcak iş gibi özel durumlarda ise, özel güvenlik önlemleri alınması gerekip gerekmediğini belirleyebilecek uzmanlar tarafından detaylı alan incelemesi gerçekleştirir.

### **3.18 Kapalı alanlara giriş**

**3.14.1** İlgili alan tehlikeli buhardan arındırılmadığı ve alandaki oksijen yeterli olmadığı sürece tehlikeli buhar ihtiva eden ya da oksijen tüketen yükler içeren ya da içerebilecek yük alanı, yük tankı, bu tankın etrafındaki boş alan, kargo taşıma alanı gibi kapalı ya da örtülü alanlara herhangi birinin girmediğini ve bu alanlara girişin ilgili ekipmanların kullanımında eğitilmiş ve alınan sonuçları doğru şekilde yorumlayabilecek sorumlu bir kişi tarafından onaylandığından emin olur. Sorumlu kişi, alınacak önlemleri kaydeder.

**3.14.2** Makul bir süre içerisinde tehlikeli buharlardan arındırılmayacağı ve girişin onaylanmadığı bir alana operasyonel amaçlarla girmek gerektiğinde ya da alanın tehlikeli buharlardan arındırılmayacak olması durumunda, bu alana giriş yalnızca bağımsız bir solunum cihazı ya da diğer gerekli koruyucu ekipmanlar ve kıyafetlere sahip kişiler tarafından yapılır. Tüm operasyon, bağımsız solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma tertibatına sahip sorumlu kişinin direkt gözetimi altında gerçekleştirilir. Solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma ekipmanları, alana bir tutuşma kaynağı sokmayacak türde olmalıdır.

**3.14.3** İlgili alana girişin uluslar arası yasalar ve kılavuzlarda belirtilen prosedürler takip edilerek yapılmasını sağlar.

### **3.19 Antrepolar, ambarlar ya da yük taşıma birimlerinin fumigasyonu**

#### **3.20 Kontamine atıklar**

**3.16.1** Tehlikeli yüklerle kontamine olmuş atıkların derhal İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde toplanmasını ve imha edilmesini sağlar.

#### **3.21 Alkol ve uyuşturucu kullanımı**

**3.17.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını içeren bir operasyona alkol ya da uyuşturucu etkisi altındaki bir kişinin katılmamasını kontrol eder.

**3.17.2** Bu kişiler, her zaman tehlikeli yüklerin nakil edildiği ya da taşındığı alanlardan uzak tutulur.

#### **3.22 Hava koşulları**

**3.18.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin riski önemli düzeyde arttırabilecek hava koşullarında taşınmasına izin vermez.

**3.18.2** Gök gürültülü fırtınalar esnasında patlayıcı ya da tehlikeli sıvı dökme yükler ya da su ile teması durumunda tehlikeli bir şekilde tepkimeye giren korunaksız yükler yağmurlu havalarda taşınmaz.

#### **3.23 Aydınlatma**

**3.19.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin elleçlendiği, elleçlenmeye hazırlandığı sahaların ve girişlerinin yeterli aydınlatıldığından emin olur.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					3-11
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **3.24 Elleçleme Ekipmanları**

**3.20.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan tüm ekipmanların kullanım amacına uygun olmasını ve yalnızca deneyimli kişilerce kullanılmasını sağlar.

**3.20.2** Sorumluluk alanı dahilinde tüm yük taşıma ekipmanlarının onaylı türde olduğundan, uygun şekilde muhafaza edildiğinden ve de ulusal ve uluslar arası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde test edildiğinden emin olur.

### **3.25 Koruyucu ekipmanlar**

**3.21.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan tüm görevlilere gerektiğinde yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmesini sağlar.

**3.22.2** Bu ekipmanlar, taşınan tehlikeli yüklere özgü tehlikelere karşı yeterli koruma sağladığı, onaylı türde olduğu kontrol edilir.

### **3.26 Patlayıcılar**

**3.22.1** İdare tarafından izin verilmediği sürece, sınıfı 1 (kısım 1.4S'dekiler hariç) olan tehlikeli kargoların sadece doğrudan sevkiyat için liman sahasına girmesine veya doğrudan gemilerden liman sahasına girmesine izin verilebilir.

**3.22.2** İdare, patlayıcıların taşıma ve yükleme işlemleri için özel gereklilikleri, mevcut tehlikeleri ve liman alanı çevresinde nüfus yoğunluğu ve diğer ilgili koşulları göz önünde bulundurarak tesis etmesi gerekir.

**3.22.3** Bu özel gereklilikleri tesis eden İdare, taşınacak madde ya da ürünün kapsadığı uyumluluk grubu görevi ve Uygun Sevkiyat Adı ile birlikte patlayıcı maddelerin ve ürünlerin sınıflandırılması, IMDG Kodu bölüm 2.1 hükümlerine uygun olarak nakliyesinin yapılmasından önce, imalatçı ülkenin yetkili makamları tarafından onaylanmasına tabi olduğu gerçeğini vurgulaması gerekir.

**3.22.4** Patlayıcıların yükleme ve boşaltma işlemleri sırasında aşağıdaki tedbirler dikkate alınır.

#### **3.22.5 Suni aydınlatma**

**3.22.5.1** Sınıf 1 tehlikeli ürünleri kapsayan yükleme işlemleri sırasında izin verilen tek suni aydınlatma şekli, ark ışığı hariç, elektrikli aydınlatmalardır (elektrik ekipman ve kablolar için gereklilikler IMDG Kodu Bölüm 7.1'de belirtilmiştir);

#### **3.22.6 Telsiz ve radar**

**3.22.6.1** Sınıfı 1 olan yüklerin (1.4 bölümünde olanlar hariç) yükleme ve boşaltma işlemleri sırasında gemi ya da vinçlerde ya da yakın çevresinde, çıkış gücü 25 W aşmayan VHF vericileri hariç, telsiz ve radar verici cihazların kullanılmaması engellenir patlayıcıların minimum 2 metre emniyet mesafesini geçmemesi gerekir.

**3.22.6.2** Sınıfı 1 olan bazı eşyalar telsiz ve radar gibi harici kaynaklardan elektromanyetik radyasyona duyarlı başlatma sistemleri içermektedir. Dolayısıyla, bu türdeki tüm cihazların yükleme veya boşaltma çalışması bitene kadar cihazlara güç/elektrik verilmediğinden emin olmak için ekipman ana kumanda düğmelerini açarak kontrol ederek gücü / enerjisi kesilmelidir.

#### **3.22.7 İstifleme için kullanılan mekanik ekipmanlar**

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					3-12
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**3.22.7.1** İstifleme için kullanılan bütün mekanik ekipmanlar (elektrikle çalışsın ya da çalışmasın), düzgün bir şekilde çalıştıkları, uygun tanınmış standartlarla uyumlu ve üreticinin bakım önerileri doğrultusunda teknik bakımı yapıldığından kontrol edilmelidir.

### **3.22.8 Bozuk ambalajlı mallar**

**3.22.8.1** Nemden etkilenerek ya da başka türlü hasar görmüş herhangi bir kusurlu, sızıntı yapan ambalajlı paketler sevkiyat için kabul edilmemelidir. Gemide bozuk ya da hasar görmüş paketlerin onarımına izin verilmemelidir.

### **3.22.9 Hava koşullarına karşı koruma**

**3.22.9.1** Sınıf 1 tehlikeli yükleri içeren ambalajların (bazı durumlarda tehlikeyi daha da kötüleştirebileceğinden) ıslanması önlenmelidir.

### **3.22.10 Güvenlik**

**3.22.10.1** Sınıf 1 tehlikeli eşyaların güvenliğini sağlamak için, kapaklar açıkken sorumlu bir kişi her zaman mevcut bulunmalıdır. Sınıf 1 dahilindeki istiflenmiş maddelerin bulunduğu bölmelere yetkisiz kişilerin erişimine asla izin verilmemelidir.

## **3.27 İşaretler**

**3.23.1** İdare, bir gemi liman alanında bazı belirtilen tehlikeli yüklerin taşınması ya da yükleme işlemini gerçekleştirdiği zaman , gündüz veya gece herhangi bir özel görsel işaret göstermesi gereği ile ilgili olarak karar vermelidir.

**3.23.2** Belirtilen tehlikeli yükler aşağıdakileri içermelidir:

**3.23.2.1** Kapalı kapta 60 ° C altında yanma noktasına sahip döküm sıvılar;

**3.23.2.2** Yanıcı ve / veya zehirli gazlar; ve

**3.23.2.3** Sınıf 1 olarak atanan patlayıcılar (kısım 1.4S'dekiler hariç) sıvı duyarsızlaştırılmış patlayıcılar ve sınıf 4.1 olarak atanan katı duyarsızlaştırılmış patlayıcılar; İdarenin belirlemesine göre

**3.23.3** İşaretin gündüz veya gece gösterilmesinin nedeni tehlikeli yüklerin yarattığı artan tehlike hakkında liman sahası içindeki deniz trafiğini ve personeli bilgilendirmek amaçlıdır. Bu tür işaretleri sergileyen gemiler, özel gerekliliklere ve liman yetkili kurumun özel talimatlarına tabi olabilir.

**3.23.4** Aşağıda yer alan dört senaryo dikkate alınmalıdır:

**3.23.4.1** Gemi gündüz demir atar ya da demirlenir;

**3.23.4.2** Gemi gece demir atar ya da demirlenir;

**3.23.4.3** Gemi gündüz seyir halindedir; veya

**3.23.4.4** Gemi gece seyir halindedir.

**3.23.5** Tehlikeli kargoları taşıyarak bu tür işaretleri sergilemesi gereken gemilerden özel bir gemi bağlama iskele veya liman ücreti uygulanabildiği halde sağlanmalıdır. Aşağıda belirtilen durumlarda özel kısıtlamalar uygulanabilir:

**3.23.5.1** Gemilere girme/erişimde;

**3.23.5.2** Telsiz radar iletimlerinde;

**3.23.5.3** Gemi ankraj transit geçişte; ve

**3.23.5.4** Bağlı ya da demirli gemileri geçme.

**3.23.6** Liman idaresi, gerekli görülen işaretleri sergilemesi gereken seyir halindeki gemilerin ayrılmasına önem vermelidir. Liman idaresi ayrıca belirli ayırma mesafeleri getirebilir ve dar kanallarda ya da geçitlerde bu tür gemilerin geçişini engellemek



	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					3-13
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

üzere gemilerin hareketini düzenleyebilir. Sergilenmesi gereken işaretler aşağıdaki gibi yapılmalı:

- 3.23.6.1** Gündüz, işaret kod bayrağı Uluslararası İşaret Kodu "B"; ve  
**3.23.6.2** Gece, bütünüyle sabit kırmızı ışık.

### **3.28 İletişim**

**3.24.1** Liman idaresi, tehlikeli yüklerin taşımacılığını yapan her geminin liman idaresi yetkilileri ile etkili iletişimi muhafaza ettiğinden emin olmalıdır. Bu tür iletişim/haberleşmelerin uygulanmasında SOLAS IV/7 Yönetmelik hükümleri gereğince ve IMO Oturumu A.609(15) kararında belirlenen performans standartlarına ve İdarenin koşullarına uygun olarak, VHF telsiz cihazları ile yapılmalıdır.

### **3.29 Alanlar**

#### **3.29.1 Tehlikeli kargo alanları**

**3.29.1.1** Tehlikeli yük elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme ve alarm sistemi kurulur.

**3.29.1.2** Tehlikeli yüklerin geçici depolandığı alanlarda, ayrıştırma ve istifleme gereklilikleri sağlanır.

**3.29.1.3** Geçici depolama için kullanılan kapalı alanlarda, acil çıkış, yeterli havalandırma, su tahliye sistemi, sızıntı havuzu, uygun yangın söndürme ve yangın uyarı sistemleri, uygun aydınlatma sistemi ile yangına dayanıklı duvarlar ve kapılar tesis edilir.

**3.29.1.4** Tehlikeli yük elleçlenen alanlar, söz konusu tehlikeli yüklerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizat ile donatılır.

**3.29.1.5** Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için, tehlikeli yük elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkanı sağlanır veya tüm sahada tehlikeli yük istiflemesi veya depolaması yapılıyorsa tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık tutulur ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulundurulur.

#### **3.29.2 Konteyner istifleme alanları/raylı hatlar/kamyon park alanları**

**3.29.2.1** Ayrı alanlar belli tehlikeli kargolar için atanabilir.

**3.29.2.2** İdarenin ayırma gereksinimleri, alanları atarken sağlanır.

**3.29.2.3** Bir acil durumda, elleçleme ekipmanları ve acil durum hizmetleri vb. için uygun erişim sağlanması gerektiği göz önünde bulundurulur.

**3.29.2.4** Uygun acil durum tesisleri temin edilir. Bunların elleçlenecek tehlikeli kargo tehlikelerine uygun olması gerekir.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					3-14
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **3.29.3 Fumigasyon alanları**

**3.29.3.1** Fumigasyon edilecek gemiler için ayrı alanlar temin edilir ya da belirlenir.

**3.29.3.2** Bu alanlar, yetkisiz kişilerin girişinin engellenmesi için çitle çevrilir veya kontrol noktası oluşturulduğunda personel için uygun iletişim araçları temin edilir.

### **3.29.4 Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirlenmiş atıklar için özel alanlar**

**3.29.4.1** Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirlenmiş atıklar için, hasar görmüş tehlikeli yüklerin tutulabileceği ve tekrar ambalajlanabileceği ya da kirlenmiş atıkların ayrılabilmesi ve ortadan kaldırılana kadar tutulabileceği özel alanlar hazırlanır.

**3.29.4.2** Bu tür alanların kaplanmalı, zemini ve tabanı su geçirmez, kapatma valfleri, çukurları ya da havuzları olan ve liman alanını ve çevresini korumak için kirli suyu özel tesisleri boşaltacak araçları olması gerekmektedir.

**3.29.4.3** Bu alanlar, yetkisiz kişilerin girişini engellemek için çitlerle çevrilir ve kontrol noktası konulduğunda güvenlik personeli için uygun iletişim araçlarını içermesi gerekir.

### **3.29.5 Tamir etme/temizleme tesisleri**

**3.29.5.1** Gemiler ya da kargo nakliyat birimleri için tamir ya da temizleme tesisleri temin edildiğinde, bunlar, tehlikeli kargoların nakledildiği ya da elleçlendiği herhangi bir alandan mümkün olduğunca uzak konumlandırılır. Bu alan, kargo elleçleme arayüzündeki küçük seyir tamirlerinin yapılmasına ve tanker terminallerindeki kargo tanklarının temizlenmesine dışarıdan engel olmamalıdır.

**3.29.5.2** Temizlik tesisleri, çevresel olarak tehlikeli yükler temizlik sürecinde kullanıldığında ya bu sürece dahil olduğunda, çevreyi korumak için gerekli önlemler alınmalıdır.

### **3.29.6 Alım faaliyetleri**

**3.29.6.1** Tesisler, tehlikeli kargolar ile kirlenmiş sınıtine suyu, atıklar, balast ve slop alımı ve gönderilmesi için uygun şekilde donatılmalıdır. Muaf ise İlgili kuruluşları bildirmelidir.

## **3.30 Eğitim**

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					3-15
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**3.26.1** Liman tesisinde tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS kod güvenlik bilinci eğitimi ve emniyet konularında eğitim almaları sağlanacaktır.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					4-1
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 4 TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

### 4.1 Tehlikeli yüklerin sınıfları

#### 4.1.1 Tehlikeli yük Tipleri

Tehlikeli yükler menşeler ve özelliklerine göre aşağıdaki şekilde ayrılır;

**Petrol ve yan ürünleri** –Yangın ve patlama bunların ana riskidir (benzenler, sıvılaştırılmış petrol gazı ve diğer yakıtlar)

**Kimyasal ürünler** – (Endüstriyel, eczacılıkla ilgili ve tarımsal) ya nihai tüketim ürünü veya endüstriyel kullanım için yan ürünler olarak üretilmiş ve yüklenmiş ürünler. İkincisi taşınan tehlikeli yüklerin çoğunu oluşturmaktadır, ve uygun şekilde taşınmazsa, insanlara, ulaşım birimlerine ve çevreye büyük zararlar verebilirler.

**Mineraller** – Farklı hastalıklara, yaralanmalara, zehirlenmeye ya da yangınlara neden olabilen kömür, kükürt, mineral konsantreleri ve diğer metaller veya asbest gibi mineraller.

**Hayvansal veya bitkisel kökenli ürünler** – Kendiliğinden yanma, yangın veya patlamalara neden olabilen balık yemleri, yağlı tohumlar ve pamuktan yapılmış pres küspeleri gibi ürünler,

**Radyoaktif malzemeler** – Çeşitli endüstriyel ve tıbbi işlemlerde ve aynı zamanda askeri uygulamalarda kullanılan, yüksek dozlarda ani hasara ya da uzun süre maruz kaldığında küçük dozlarda bile insanlarda kanser ve diğer hastalıklara neden olabilen malzemelerdir.

Sınıf 1'den Sınıf 9'a kadar olan maddelerin çoğu deniz kirletici kabul edilirler. Bir deniz kirleticisi suda yaşayan sucul organizmaları degrade eden bir madde "olarak tanımlanır.

Tehlikeli yüklerin güvenli şekilde istiflenmesi, ayrıştırılması, işaretlenmesi, etiketlenmesi ve depolanmasından önce, taşınan bu tehlikeli yükün kullanıcı için hangi zararları taşıdığını bilmek gerekir. Bu metindeki 'zarar' terimi, İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara (PEAR Konsepti) muhtemel bir zararı olabilecek bir kaynak veya durumu ifade etmektedir.

Bütün kimyasallar bu koda tabidir ve sahip oldukları en baskın tehlikelere göre 1'den 9'a kadar mevcut sınıflardan birine atanırlar.

#### 4.1.2 Tehlikeli yüklerin Sınıflandırılması

Sınıflandırma, gönderici/nakliyeci veya uygun yetkili otorite tarafından yapılır. IMDG Kodu tehlikeli yükleri aşağıdaki şekilde sınıflandırır (basitleştirilmiş form):

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					4-2
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **Sınıf 1: Patlayıcılar**

Bölüm 1.1: Kütlesel patlama tehlikesi olan madde ve nesnelere

Bölüm 1.2: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan ancak saçılma tehlikesi olan madde ve nesnelere

Bölüm 1.3: Yangın tehlikesi olan, küçük bir patlama veya küçük bir saçılma tehlikesi veya her ikisi birden olan, ama kütle halinde patlama tehlikesi olmayan maddeler ve nesnelere.

Bölüm 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen maddeler ve nesnelere

Bölüm 1.5: Kütle halinde patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan maddeler

Bölüm 1.6: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan son derece duyarsız nesnelere

### **Sınıf 2: Gazlar**

Sınıf 2.1: Yanıcı gazlar

Sınıf 2.2: Yanıcı olmayan, zehirli olmayan gazlar

Sınıf 2.3: Zehirli gazlar

### **Sınıf 3: Yanıcı sıvılar**

**Sınıf 4: Yanıcı katılar; anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler; suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkaran maddeler**

Sınıf 4.1: Yanıcı katılar, kendinden tepkimeli maddeler ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar

Sınıf 4.2: Anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler

Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkartan maddeler

### **Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler**

Sınıf 5.1: Oksitlenmeye neden olan maddeler

Sınıf 5.2: Organik peroksitler

### **Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler**

Sınıf 6.1: zehirli maddeler

Sınıf 6.2: bulaşıcı maddeler

### **Sınıf 7: Radyoaktif materyal**

### **Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler**








### **Sınıf 9: Çeşitli tehlikeli yükler ve nesnelere**

Sınıfların ve bölümlerin sayısal sırası tehlike derecesini göstermez.









	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					4-3
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

<b>Sınıf 1</b>		
	<b>1</b>	Patlamalar veya piroteknik etkiler üretmek için kullanılan patlayıcı maddeler ve ürünler
<b>Alt-Sınıflar</b>		
	<b>1.1</b>	Kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	<b>1.2</b>	Şiddetli projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	<b>1.3</b>	Yangın, patlama veya projeksiyon tehlikesi taşımayan ancak kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	<b>1.4</b>	Küçük yangın veya projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	<b>1.5</b>	Bir kitlesel patlama tehlikesi taşıyan darbeye duyarsız maddeler,
	<b>1.6</b>	Darbeye son derece duyarsız maddeler

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					4-4
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Sınıf 2		
	2.1	Yanıcı gaz
	2.2	Yanıcı olmayan basınçlı gaz
	2.3	Toksik veya zehirli gaz
Sınıf 3		
	3	Yanıcı Sıvılar
Sınıf 4		
	4.1	Yanıcı katılar
	4.2	Kendiliğinden yanıcı katılar
	4.3	Su ile temas halinde yanan maddeler
Sınıf 5		
	5.1	Yakıcı madde
	5.2	Organik peroksit (5.2 yeni ADR 2007)

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					4-5
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Sınıf 6		
	<b>6.1</b>	Zehirli maddeler
	<b>6.2</b>	Bulaşıcı maddeler
Sınıf 7		
	<b>I</b>	Kategori I – Beyaz (sembolü 7A)
	<b>II</b>	Kategori II – Sarı (sembolü 7B)
	<b>III</b>	Kategori III – Sarı (sembolü 7C)
	<b>Parçalanabilir</b>	Kritiklik güvenlik endeksi etiketi (sembolü 7E)
Sınıf 8		
	-	Aşındırıcı
Sınıf 9		
	-	Çeşitli Tehlikeli Bileşikler



	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					4-6
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

#### 4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları

Ürünlerin üzerindeki işaretler, etiketler ve/veya plakartlar kullanıcıya yönelik tüm iletişim kanallarıdır.

Bu iletişim kanalları, kullanıcıya sevkiyat veya ürün özelliklerini anlatır. IMDG Kodu sevkiyatların yetkilendirilmesinin yanı sıra ön bildirim, işaretlemeler, etiketler ve belgelere (manueller, elektronik bilgi işlem veya elektronik bilgi değişim teknikleri ve plakart takma) ilişkin net prosedürler sağlar.

Kod, mallar uygun şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş, plakart takılmış ve onaylı bir belgesi olmadıkça hiç kimsenin tehlikeli yüklere taşıma sağlayamayacağını açıkça belirtmektedir. Tehlikeli yüklerin taşınmasını yapanlar yük üzerinde açıkça BM Numarası ve uygun sevkiyat adını belirtmelidir. Deniz kirletici madde mevcudiyeti durumunda, " sevkiyata eşlik eden belgede deniz kirletici" sözcüğü bulunmalıdır. Bu gereklilik, bu malların karıştığı bir kaza durumunda durumla uygun şekilde başa çıkmak için gerekli acil prosedürleri belirlemek amacıyla özellikle önemlidir. Deniz kirletici maddelerin mevcudiyeti durumunda, gemi kaptanının MARPOL 73/78 gereklerine uyması gerekmektedir.



#### Ambalajlar



**Patlayıcı Taşıyan Araçlar**

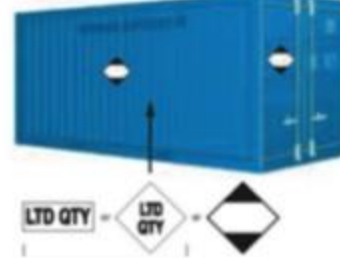


**Paketlenmiş Tehlikeli yük**

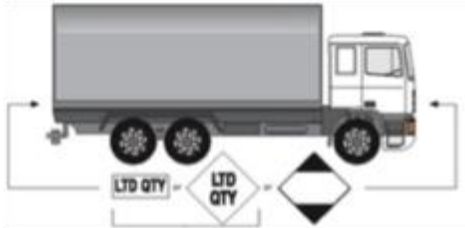
	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					4-7
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				



**Tehlikeli Yük Taşıyan Konteynır**



**Sınırlı Miktar**



**Sınırlı Miktar**

### Paket İşaretleri

- İlk bakışta görülebilir ve okunabilir olacaktır,
- Paketin üzerindeki bilgiler, paket en az üç ay deniz altında kalsa bile okunabilir durumda olacaktır.
- Paketin dış yüzeyinde geri planda zıt bir rengin üzerine konacaktır ve
- Etkinliğini azaltacak şekilde diğer paket işaretleri ile birlikte bulunmayacaktır.

**Her bir ambalaj, içindeki Tehlikeli Yüklere ilişkin uyarılarla donatılmış olmalıdır:**

- **Madde adı**
- **UN numarası**
- **Tehlike Etiketlerle**
- **Deniz kirleticisi İşareti**

**!** Ambalajlar üzerinde minimum karakter yüksekliği (UN numaraları)

- 12 mm temel olarak
- < 30 L/30 kg ambalaj büyüklüğünde 6 mm
- < 5 L/5 kg ambalajlarında "uygun ölçüde"

**(Söz Konusuysa)**



Label:

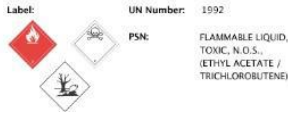


UN Number: UN 3077

PSN: ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S. (AZO COMPOUND)

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					4-8
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## Paketler ve IBC'ler



Doğru madde tanımıyla (= PSN: proper shipping name) ve ilgili numarayla işaretlenmeli ve ilgili durum söz konusuysa denize zararlı maddeler işaretine sahip olmalıdır.

**IBC'ler > 450 L kapasiteli ve Büyük Ambalajlar** her iki tarafında da işaretlenmiş olmalıdır.

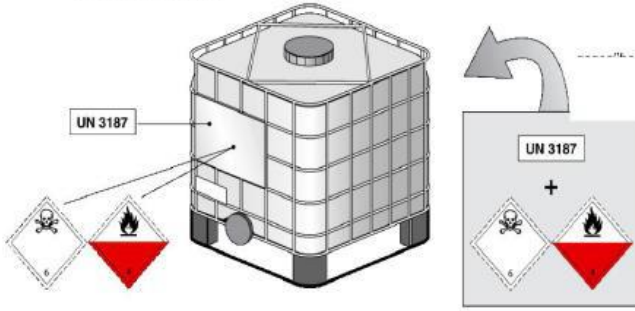
**Boş, temizlenmemiş ambalajlar** dolu oldukları zamanki gibi işaretlenmelidir.

**Hurda ambalajlar** Buna ilave olarak "SALVAGE" (HURDA) ile işaretlenmelidir.

## Kurtarma Paketleri ve Kurtarma Basıncılı Kaplar

"KURTARMA" Kelimesi ile işaretlenecektir. "KURTARMA" işaretlemesinin harfleri en az 12 mm uzunluğunda olacaktır.

### IBC Etiketleme



- IBC üzerindeki etiket ve işaretlemeler yanda gösterilmektedir.

## Deniz Kirleticisi İşareti özellikleri



### Deniz kirletici işaretini

- İşaretlerin hemen yanına yapıştırmak ya da zımbalamak
- Ambalajın rengiyle kontrast oluşturacak bir renkte seçmek ya da stiker olarak kullanılacaksa siyah beyaz olması
- Ebatları nedeniyle sadece küçük etiketlere yer bulunan ambalajlar hariç asgari 100 mm kenar uzunluğunda olması gerekir

## 4.3 Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					4-9
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

IMDG Kodu, özellikle bu tür bir kargoya yakın çalışan herkesin, ambalajları ne olursa olsun bu maddelerin yol açtığı risklerin niteliğini tercihen ilk bakışta, tanınması mümkün olacak şekilde tasarlanmış etiketlere ve plakartlara dayalı bir sistem önermektedir.

#### **4.3.1 Etiketler**

IMDG Kodu, tehlikeli yük taşıyan tüm ambalaj, paket ve bidonların etiketlenmesi gerektiğini belirtmektedir. Etiketler, bu renklerin beyaz, turuncu, mavi, yeşil ya da kırmızı ya da bu renklerin bir kombinasyonu halinde bir eşkenar dörtgen şeklindedir. Tehlike Sınıfını gösteren semboller de gereklidir. Genel olarak, her bir etiket, alt yarı ve üst yarı olarak iki parçaya ayrılmıştır. Üst yarı, malların sınıfının sembolü ve alt yarı da metin, sınıf veya bölüm numarasının sembolüdür. Etiketlerin minimum boyutları 10 cm x 10 cm'dir. Etiketler paketin üzerine sıkıca yapıştırılmalıdır ve kolayca görüleceği şekilde yerleştirilmelidir. Etiketlerin kalitesi dışarıda bozulmayacak ve tüm taşıma süresince ve en az üç ay denizde değişmeden kalacak şekilde olmalıdır.

Tehlikeli yüklerin birden fazla risk teşkil edebilir olması nedeniyle, "ikincil risk etiketleri" kullanmak da gereklidir. Bu etiketler, renk, şekil ve semboller açısından birincil risk taşıyanlar ile aynıdır. IMDG Kodu bu hususta bir şey söylüyor olsa da, bazı ülkelerde sınıf sayısı sadece birincil risk etiketinde belirtilir ve ikincil risk etiketinde sınıfı numarası bulunmaz. Bu, ikisini birbirinden ayırt etmek için etkili bir yoldur.

#### **4.3.2 Plakartlar**

IMDG Kodu tehlikeli yük içeren tüm "kargo taşıma ünitelerinin" plakartlanması gerektiğini belirtmektedir. Bu bağlamda, yük taşıma üniteleri, konteynerler, sıvılar için konteynerler, tank araçlar, karadan mal taşıma araçları, su tanklı demiryolu vagonları, intermodal taşımacılık için sevk edilen mal tanklarıdır. Plakartlar etiket olarak şekil, renk ve sembollerini aynıdır, ancak boyutları 25 x 25 cm'dir. 4000 kg' dan fazla tehlikeli yük taşıyan konteynerler kilogram ve tüm Sıvı ve gaz tankların "Birleşmiş Milletler numarası" olması gerekir. BM numarası dört basamaklı olup, tehlikeli olarak tanımlanmış ve sınıflandırılmış tüm mallar için Birleşmiş Milletler tarafından atanan numaradır.

Tehlikeli yükleri taşıyan konteynerlerde, en az her tarafında bir tane ve ünitenin her bir ucunda bir tane plakart (bu demek ki, dört tarafında) bulunmalıdır.

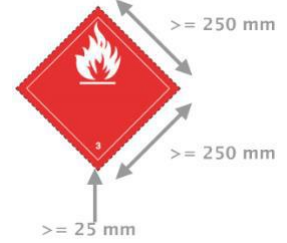
Raylı vagonlar, en azından her iki taraftan plakartlanmalıdır.

Yük konteynerleri, treylerler ve portatif tanklar dört taraftan plakartlanmış olmalıdır. Karayolu Taşıtlarında hem arkada hem de her iki tarafta uygun plakartlar bulunmalıdır.

#### **Yük taşıma birimlerinin plakartlanması ve işaretlenmesi**

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					4-10
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- Tehlikeli Yükler Kargo Taşıma Ünitesi (CTU) içinde taşınırken, ambalajların üzerine yapıştırılmış olan etiketler CTU'nun dışından açıkça görülemiyorsa taşıma üniteleri üzerine büyük ebatlı tehlike etiketleri yerleştirilmesi gerekir.
- Plakalar, CTU içinde bulunan yüklerin birincil ve ek risklerine uygun bilgiler içermelidir
- Plakalar okunmaz hale gelmeden önce deniz koşullarına asgari üç ay dayanabilir olmalıdır.
- Tüm plakalar, turuncu paneller, işaret ve uyarılar, Tehlikeli Yük ve kalıntıları çıkarıldıktan sonra sökülmelidir
- Plakalar 250 mm x 250 mm ebatlarından küçük olmamalı, sembolle aynı renge sahip olan ve kenardan 12.5 mm içeriden geçen bir çizgi ve 25 mm'den küçük olmamak kaydıyla tehlike sınıfı rakamlarıyla donatılmalıdır



### Plakalandırma Gereklere

Tehlikeli Yük veya kalıntılarını içeren bir yük taşıma birimi aşağıdaki gibi plakalarını açıkça görünecek şekilde taşıyacaktır:

- Bir yük konteyneri, yarı treyler veya taşınabilir tankta: her yan kenarda bir adet ve her uç kenar üzerinde bir adet. 3000 litreden daha az kapasiteye sahip taşınabilir tanklar plakalandırılacak ya da sadece iki zır tarafta alternatif olarak etiketlendirilecektir.
- Birden fazla tehlikeli yük veya kalıntılarını taşıyan çok bölmeli bir tankta: ilgili bölmelerin bulunduğu konumun her iki yüzüne ve
- Herhangi bir başka yük taşıma biriminde: en az iki kenar ve birimin arka yüzünde.

Plakalandırmalar yapılacaktır.

### Yük taşıma birimlerinin markalanması

#### Uygun sevkiyat adının gösterilmesi

İçeriklerin uygun sevkiyat adı, aşağıdakilerin en az iki kenarına dayanıklı olarak markalanacaktır.

- Tehlikeli yük içeren tank nakliye birimleri;
- Tehlikeli yük içeren dökme konteynerler veya
- Plakart, UN numarası veya deniz kirleticisi işareti gerekmeyen **tek bir cins paketlenmiş** tehlikeli yük içeren bir başka yük taşıma birimi. Alternatifsiz olarak UN numarası gösterilir.

Uygun sevkiyat adı 65 mm yükseklikten az olmayan karakterler ile gösterilecektir. Uygun sevkiyat adı arka plan ile kontrast renkte olacaktır. Bu yükseklik, 3000 litreden daha az kapasiteli taşınabilir tank konteynerleri için 12 mm ye azaltılabilir.

#### UN numaralarının gösterilmesi

- Dökme yük: X4

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					4-11
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- Tank taşımacılık: X4
- Konteyner (Ambalajlı): 4000 kg dana fazla brüt kütleli X4
- Dökme Yük Konteyner: X4

Maddelerin UN numaraları, 65 mm'den kısa olmayan siyah rakamlarla gösterilecek ve aşağıdaki durumlardan birine uyacaklardır:

Beyaz fon üzerinde, resimli sembolün altındaki alan ve sınıf numarası ile uyum grubu harfi üzerinde, diğer gerekli etiket elemanlarını engellemeyecek veya dikkati dağıtmayacak şekilde (bkz.5.3.2.1.3) veya

120 mm yükseklikten ve 300 mm genişlikten az olmayan ve 10 mm siyah sınır çizgili portakal rengi dikdörtgen bir panel üzerine, her bir plakart veya deniz kirleticisi işaretinin hemen yanına konacak (bkz.5.3.2.1.3) plakart veya deniz kirleticisi işareti gerekmiyorsa, UN numarası Uygun sevkiyat adının hemen yanına konacaktır.

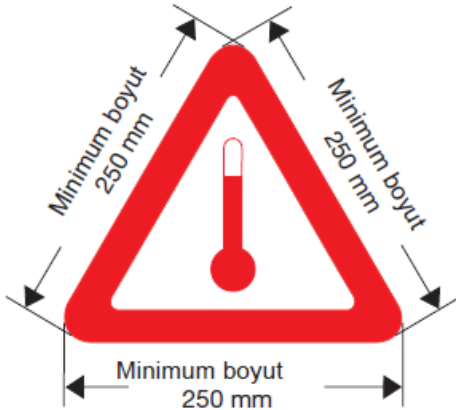


\* sınıf veya bölüm numarasının yeri

\*\* UN numarasının yeri

### Sıcaklığı yükseltilmiş madde işareti

100 °C'de veya üstünde bir sıcaklıkta sıvı durumda veya 240 °C'de veya üstünde bir sıcaklıkta katı durumda taşınan veya taşınmaya sunulan bir madde içeren yük taşıma birimleri, her yan kenarında ve her bir ucunda aşağıdaki işareti taşıyacaklardır.



İşaret eşkenar üçgen şeklinde olacaktır. İşaretin rengi kırmızı olacaktır. Kenar boyutları, 100 mm'ye kadar azaltılabilen 3000L'den daha az kapasiteli portatif tanklar hariç, kenarların minimum boyutu 250mm olacaktır. Boyutların tanımlanamadığı hâllerde, tüm özellikler bu gösterilenlerle uygun orantıda olacaktır. Yükseltilmiş sıcaklık işaretine ek olarak; taşıma sırasında maddenin ulaşması beklenen azami sıcaklığı, portatif tankın

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					4-12
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

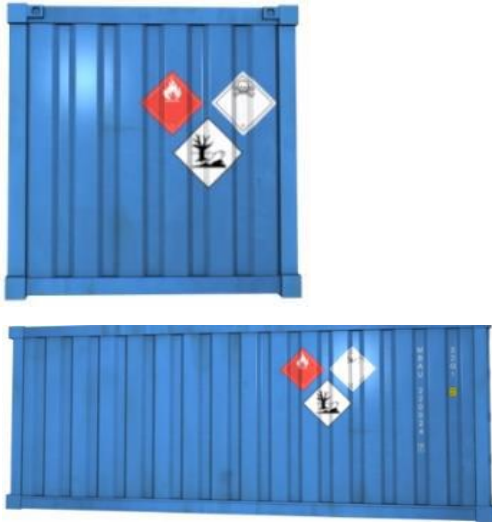
veya yalıtım ceketinin her iki ucuna yükseltilmiş sıcaklık işaretinin hemen yanına ve en az 100 mm yüksekliğinde karakterlerle dayanıklı olarak işaretlenecektir.

### Örnek: Taşınabilir tankların işaretlemesi & etiketlenmesi



<b>Etiketler:</b>	
4x	Her iki tarafa ve ünitelerin iki ucuna birer adet
<b>UN numarası:</b>	
4x	Her iki tarafa ve ünitelerin iki ucuna birer adet
<b>Tam gönderi İsmi:</b>	
2x	En azından iki yüzeyde

### Örnek: Yük konteynerlerinin işaretlemesi & etiketlenmesi

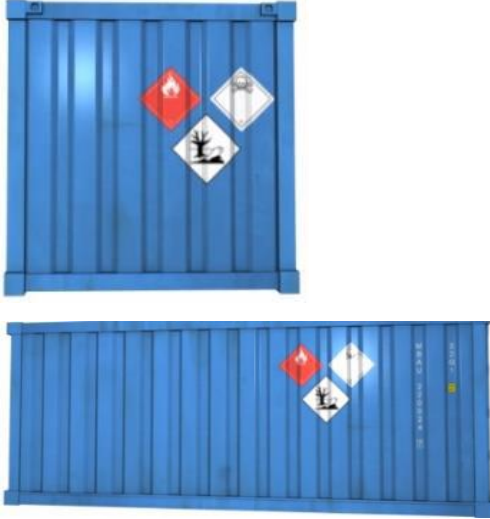


Eğer ki, **bir** Tehlikeli Madde 4 ton brüt kütleden fazla ağırlığa sahipse:

<b>Etiketler:</b>	
4x	Her iki tarafa ve ünitelerin iki ucuna birer adet
<b>UN numarası:</b>	
4x	Her iki tarafa ve ünitelerin iki ucuna birer adet
<b>Tam Gönderi İsmi:</b>	
	Gerekli değil

### Yük konteynerlerinin II işaretlemesi & etiketlenmesi

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					4-13
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				



Eğer ki, **birden fazla** Tehlikeli Madde varsa:

<b>Etiketler:</b>	
4x	Her iki tarafa ve ünitelerin iki ucuna birer adet
<b>UN numarası:</b>	
	Gerekli değil
<b>Tam Gönderi İsmi:</b>	
	Gerekli değil

### Tehlike İkaz Levhası/Etiketler:

1-CTU(konteyner vs.) ve araçlarda kullanılırsa ölçüsü 25 cm x 25 cm ebadında.

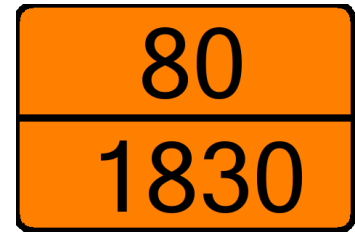
2-Paketlerde(ambalajlarda) kullanılırsa 10 cm x 10 cm ebadında



### Yazılı Turuncu Plaka


1-Taşıma aracına örneğin tankere konursa ölçüsü : 40 cm x 30 cm ebatlarında olacak,

2-Yük nakliye ünitelerinde (CTU), konteynerlerde Ölçüsü: 40X30cm dir.




### Etiket ve Plakartların Şekil ve Renkleri

#### Sınıf 1 – Patlayıcılar

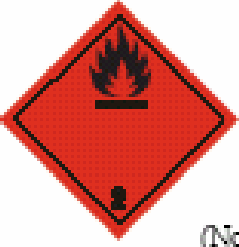




	<p>Bölüm 1.1 / 1.2 / 1.3  Sembol – siyah renkte patlama  Arka plan rengi – portakal rengi  Metin – Patlayıcı (isteğe bağlı)  * * Bölümün ve/veya Uyumluluk Grubunun Yeri  * Uyumluluk Grubunun ya da Metnin Yeri  Numara 1 – alt köşede</p>
---	---





	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					4-14
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

 <p>1.4 1.5 1.6 1</p>	<p>Bölüm 1.4 / 1.5 / 1.6</p> <p>Arka plan rengi – portakal rengi</p> <p>Altsınıf numaraları – siyah renkte (100 mm x 100 mm etiketlerde yaklaşık 30 mm x 5 mm)</p> <p>* Uyumluluk Grubunun Yeri</p> <p>Numara 1 – alt köşede</p>
--	--

### Sınıf 2 – Gazlar

  <p>(No.2.1)</p>	<p>Bölüm 2.1 Yanıcı gazlar</p> <p>Sembol – Siyah veya beyaz renkli alev</p> <p>Arka plan rengi – kırmızı renk</p> <p>Metin – Yanıcı gaz (isteğe bağlı)</p> <p>Numara 1 – alt köşede</p>
  <p>(No.2.2)</p>	<p>Bölüm 2.2 Yanıcı olmayan gazlar</p> <p>Sembol – Siyah veya beyaz renkte gaz silindiri</p> <p>Arka plan rengi – yeşil renkte</p> <p>Metin – Yanıcı olmayan basınçlı gaz (isteğe bağlı)</p> <p>Numara 2 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 2.3 Zehirli gazlar</p> <p>Sembol – Tehlikeyi ifade eden siyah renkte kurukafa ve çapraz kemikler</p> <p>Arka plan rengi – in white color</p> <p>Metin – Zehirli (isteğe bağlı)</p> <p>Numara 2 – alt köşede</p>

### Sınıf 3 – Yanıcı Sıvılar



 	<p>Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev</p> <p>Arka plan rengi – kırmızı renk</p> <p>Metin – Yanıcı sıvı (isteğe bağlı)</p> <p>Numara 3 – alt köşede</p>
---	---

**Sınıf 4 – Yanıcı Katılar; Kendiliğinden parlayıcı maddeler; su ile temas halinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler**

MED LOJİSTİK	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

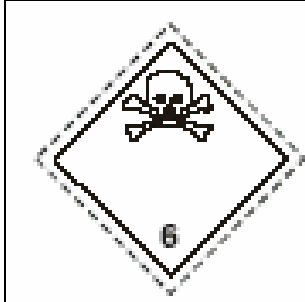
	<p>Bölüm 4.1 Yanıcı Katılar Sembol – siyah renkte alev Arka plan rengi – yedi kırmızı dikey bantlı beyaz renk Metin – Yanıcı Katılar Numara 4 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 4.2 Kendiliğinden parlayıcı maddeler Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – mavi renk Metin – Kendiliğinden parlayıcı maddeler (isteğe bağlı) Numara 4 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 4.3 Su İle Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Maddeler Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – mavi renk Metin – Kendiliğinden parlayıcı maddeler; su ile temas halinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler (isteğe bağlı) Numara 4 – alt köşede</p>

### Sınıf 5 – Oksitleyici maddeler ve organik peroksitler

	<p>Bölüm 5.1 Oksitleyici maddeler Sembol – Siyah renkte çemberli alev Arka plan rengi – sarı renk Metin – Oksitleyici Madde (isteğe bağlı) Numara 5.1 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 5.2 Organik peroksitler Sembol – Beyaz renkli alev Üst Yarı – kırmızı Alt Yarı – sarı Metin – Organik Peroksit (isteğe bağlı) Numara 5.2 – alt köşede</p>

### Sınıf 6 – Zehirli Maddeler veya Bulaşıcı Maddeler

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					






Bölüm 6.1 Zehirli Maddeler  
Sembol – siyah kurukafa ve çapraz kemikler  
Arka plan rengi – Beyaz renk  
Metin – Zehirli (isteğe bağlı)  
Numara 6 – alt köşede




Bölüm 6.2 Bulaşıcı Maddeler  
Sembol – Daire içinde birleştirilmiş üç yarım ve siyah ibareler  
Arka plan rengi – beyaz renk  
Metin – Bulaşıcı Madde, Halk Sağlığı Müdürlüğü'ne bildiriniz (isteğe bağlı)  
Numara 6 – alt köşede

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					4-17
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### Sınıf 7 – Radyoaktif Maddeler

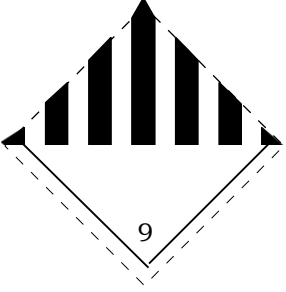
	<p>Kategori I – Beyaz Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz renk Siyah (zorunlu) Metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede</p>
	<p>Kategori II – Sarı Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı Siyah metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede</p>
	<p>Kategori III – Sarı Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı Siyah metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede</p>

### Sınıf 8 – Aşındırıcı Maddeler


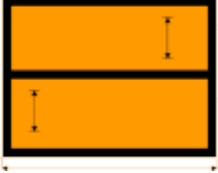
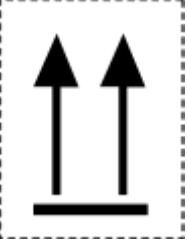
	<p><b>Sembol</b> – İki test tüpünden bir ele ve siyah metal parçasına düşen sıvılar <b>Arka plan rengi</b> –Beyaz renkli üst yarı ve beyaz bordürlü siyah renkli alt yarı, <b>Metin</b> – Aşındırıcı (isteğe bağlı) <b>Numara 8</b> – alt köşede</p>
---	--

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					4-18
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				


### Sınıf 9 – Potansiyel Olarak Çevreye Zararlı Çeşitli Tehlikeli yükler ve Ürünler

	<p><b>Sembol</b> – üst yarıda siyah renkli yedi dikey çubuk  <b>Arka plan rengi</b> – beyaz renkli  <b>Numara 9</b> – alt köşede</p>
---	--

### Diğer etiketler

	<p>Yükselmiş sıcaklık belirtir (100°C' ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta sıvı halde ya da 240 °C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta katı halde)</p>
	<p>Tehlike-kimlik numaralı ve UN Numaralı turuncu-renkli levhalar</p>
	<p>Siyah ve kırmızı renkli yönlendirme okları</p>

### Deniz kirleticilerle ilgili Plakartlar

	<p>IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli yükleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirletici işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve yük taşıma birimlerinin her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.</p>
---	---

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					4-19
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

#### 4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları

##### 4.4.1 Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri

Deniz taşımacılığında tehlikeli yükler tarafından sunulan riskler bunların ambalajı ile ilişkilidir, bu yüzden bunlar güvenli, iyi tasarlanmış, üretilmiş ve iyi durumda olmalıdır. Bu yük nedeniyle yaralanmalar yaşanması pek olası değildir, ancak yük zarar görürse tehlikeli yüklerin veya buharlarının serbest kalması mümkündür.

Paketler/konteynerler aşağıdaki şartlara uygun olmalıdır:

Taşıdığı yükten etkilenmemelidir.

Deniz nakliyesi ile ilgili kaba işlem ve risklere dayanmak için yeterince güçlü olmalıdır.

Yağmur, rüzgar ve deniz suyuna dayanabilmelidir.

Taşıdıkları yükler için kullanılabilir ve yeterli olmalıdır.

İyi durumda olmalıdır.

Doğru şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve işaretli olmalıdır.

Paketleme amaçları için, sınıf 1, 2, 6.2 ve 7 hariç diğer tüm sınıflara ait tehlikeli yükler, temsil ettikleri tehlike derecesine göre üç "ambalaj grubuna" ayrılmıştır:

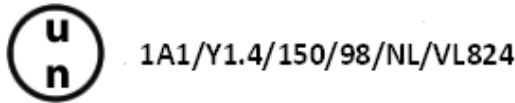
Ambalaj Grubu I – Yüksek tehlike seviyesi

Ambalaj Grubu II – Orta tehlike seviyesi

Ambalaj Grubu III – Düşük tehlike seviyesi

##### 4.4.2 UN Ambalajları ve Onay İşareti

Çoğu ambalajın, ambalajın ilgili Birleşmiş Milletler performans standartlarına uygun olarak test edildiğini ve onaylandığını doğrulayan UN ambalaj onay işaretini de taşıması gerekir. Bir örnek aşağıda verilmiştir



##### UN AMBALAJ KODU VE AÇIKLAMASI



	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					4-20
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

#### 4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları

Tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili en önemli unsurlarından biri malların istiflenmesi ve ayrı depolanmasıdır. Tehlikeli yükler etkileşime girip tehlikeye sebep olabilecekleri maddeler ile birlikte depolanmamalıdır.

Uyumsuz tehlikeli yükler taşıma ve depolama sırasında birbirinden ayrı şekilde yerleştirilmelidir. Tehlikeli yüklerin yanlış istiflenmesi zehirli duman, yangın, dökülme ve ürünün kalitesinin bozulmasına neden olabilir. Bu sebeple IMDG Kod; istifleme ve ayrı depolama üzerine Cilt 1 Bölüm 7'de "Taşıma Faaliyetlerine İlişkin Hükümler" başlıklı kuralları belirtmiştir.

SINIF	1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
	1.5	1.6	1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	2	4	3	3	4	4	4	4	2	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Alev alabilen gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Alev alabilen sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	2	X	3	2	X	X
Alev alabilen katılar 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanıcı maddeler 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	2	1	3	2	1	X
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler 4.3	4	4	2	X	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici maddeler 5.1	4	4	2	2	X	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Toksik (zehirli) maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	1	X	1	X	X	X
Mikrop bulaştırıcı maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif maddeler 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı(korozif) maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	2	X	3	2	X	X
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

**Gemi Tehlikeli Yük Ayrıştırma Tablosu**

- Bu tabloda görülen eşleştirmeli yapıda IMDG kodlar için konteyner aralarında ne kadar mesafe bırakılacağı 1'den 4'e kadar rakamlarla verilmiştir. Buna göre yükler arasındaki mesafe:

Rakam Anlamı

1 Uzak tutulmalıdır

2 Ayrılmalıdır

3 Bütün bir kompartüman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır.

4 Aradan geçen bütün bir kompartüman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır.

X IMDG kod listesinde özel durumlar kontrol edilmelidir.

Liman sahasında farklı yük taşıma birimi içindeki veya ambalajlı olarak bulunan tehlikeli yükler aşağıdaki ayrıştırma tablosundaki mesafeler baz alınarak istiflenecektir:

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					4-21
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

#### 4.5.1 Ayır Depolama ve istifleme ilkeleri

Aşağıdaki durumlar istifleme ve ayır depolama sırasında büyük kimyasal kazalara sebebiyet verebilir:

- Maddenin yapısının tam olarak anlaşılması
- Kalite güvencesi- konteyner muayene sertifikalarının yetersizliği
- Farklı terminal alanlarında kimyasal kayıt stoklarının yetersiz kayıtları
- Kimyasalların yetersiz etiketleme ve kaydı
- Kötü temizlik - çalışma alanlarında yangın söndürme ekipmanlarının bulunmaması

IMDG Kod tehlikeli yüklerin tehlike, sınıf ve uyumluluk durumlarına göre depolanması ve ayrıştırılmasını gerektirir. Kod ayrıca tehlikeli yüklerin nerede istiflenmesi ve diğer kargolardan nasıl ayır depolanması gerektiği ile ilgili önemli faktörler üzerine detaylı bilgi sağlar.

IMDG Kod gemi istifleme hakkında ayrıntılı bilgi sağlasa da, şartlar kıyıda depolama ve hatta konteyner paketleme üzerinde de uygulanabilir. Şartlar liman yetkilileri için tehlikeli yüklerin limanlarda güvenli taşınması ve istiflenmesi ile ilgili yönetmeliklerini hazırlarken kullanabilecekleri bir çerçeve sunar. Birbirinden ayır olarak depolanması gereken mallar aynı yük taşıma ünitesinde taşınmayacaktır.

#### 4.5.2 IMDG Kod ayır depolama, istifleme ve Tehlikeli yük listesi

Genel ayır depolama tüm gemi çeşitlerinin güverte üstü veya altındaki tüm yük alanlarında ve taşıma ünitelerindeki yüklerde uygulanır ve uyumsuz mallar birbirinden ayır depolanmalıdır. Ayır depolama amacıyla IMDG Kod tehlikeli yükler listesinde birbirine benzer kimyasal özellikleri gruplandırır. Tehlikeli yük listesinde grup maddeler aşağıdaki şekilde gruplandırılmıştır:

1. Asitler
2. Amonyum Bileşik
3. Bromatlar
4. Kloratlar
5. Kloritler
6. Siyanür
7. Ağır metaller ve tuzları
8. Hipoklorit
9. Kurşun ve Bileşikleri
10. Sıvı halojenli hidrokarbonlar
11. Cıva ve cıva bileşikler
12. Nitritler ve karışımları
13. Perkloratlar
14. Permanganatlar
15. Toz metaller
16. Peroksitler



	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					4-22
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

17. Azidler  
18. Alkali

Maddeler, Aksi Belirtilmemiş (N.O.S.) girdileri altında sevk edilir ise, gönderici uygun ayrı depolama grubu için karar verecektir.

Tehlikeli yüklerin sayısal listesinin 16. sütun altında IMDG kodu Cilt 2'de, tehlikeli yüklerin her biri için istifleme koşulları listelenmiş şekilde bulunabilir. Ayrıca bu sütunda uyku, yemek, çözeltiler ve karışım alanları v.b. ile ilgili istifleme bilgileri de yer almaktadır Örneğin; ALİL BROMÜRÜN UN No 1099" ürünü için sütun 16'da " B Kategorisi, yaşam alanlarından uzak tutunuz " ibaresi yer almaktadır.

Aşağıdaki paragrafta IMDG Kodunun öngördüğü beş istifleme kategorisi verilmiştir.

#### İstifleme Kategorileri

<b>Kategori</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>
En fazla 25 yolcu taşıyan yük gemisi	Güverte üstü veya altı	Güverte üstü veya altı	Sadece güverte üstü	Sadece güverte üstü	Güverte üstü veya altı
25'den fazla yolcu taşıyan yolcu gemileri	Güverte üstü veya altı	Sadece güverte üstü	Sadece güverte üstü	Yasak	Yasak

#### Gemi istiflemesi için aşağıdaki 5 kategori bulunmaktadır:

İstifleme kategorisi 01	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
İstifleme kategorisi 02	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
İstifleme kategorisi 03	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
İstifleme kategorisi 04	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altındaki kapalı yük taşıma biriminde
İstifleme kategorisi 05	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Sadece kapalı yük taşıma biriminde güvertede

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					4-23
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Kısacası, IMDG Kod tehlikeli yüklerin diğer yük tipleriyle uyumluluğunu göz önüne alarak güvenli bir şekilde istiflenebileceği ve kaza durumunda olası hasarların önlenebileceği bir yöntem sunar.

Tehlikeli yüklerin gemiye güvenli bir şekilde nasıl istifleneceği tamamen Gemi Planlayıcısının sorumluluğundadır. Liman Terminalleri tehlikeli yüklerin gemiye istiflenmesi planından sorumlu değildir. Gemide tehlikeli yüklerin istifleme planlaması ile ilgili değildir; sadece ilgili merciler aracılığıyla Kargo Hattı tarafından sağlanan gemi planında belirtilen pozisyonda yükün istiflenmesinden sorumludur.

#### 4.6 Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayırıştırma mesafeleri ve ayırıştırma terimleri

##### 4.6.1 Ayrı Depolama

IMDG Kod dört ayrı depolama terimi kullanır:

1. "Uzakta tutun" (iki uyumsuz mal arasındaki minimum ayırma mesafesi)
2. "Ayrı tutun "
3. "Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"
4. "Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun" (iki uyumsuz maddenin birbirinden ayrı tutulacağı maksimum mesafe)

Tehlikeli yüklerin farklı sınıflar arasındaki ayırımı ile ilgili genel hükümler aşağıdaki Ayrı Depolama Tablosunda belirtilmiştir :

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9	
Patlayıcılar	1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar	1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar	1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X	
Yanıcı gazlar	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Zehirsiz, yanıcı gazlar	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Toksik gazlar	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı sıvılar	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı katılar (Kendiliğinden reaktif maddeler ve katı hassasiyeti azaltılmış patlayıcılar dahil)	4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanmadan sorumlu maddeler	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Su ile temas halinde yanıcı gazlar yayan maddeler	4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici maddeler (ajanlar)	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Toksik maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X	X
Bulaşıcı maddeler	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif malzeme	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Korozif maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Çeşitli tehlikeli yükler ve karışımlar	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(Bu tablo birimleştirilmiş tehlikeli yükler; palet, varil, kutu ve kasa ve diğer benzeri paketler için uygulanır. Tehlikeli yük taşıyan konteynerlerde uygulanmaz)

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					4-24
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Bu bölümde tanımlandığı gibi sayılar ve semboller aşağıdaki koşullar ile ilgilidir;

<b>1</b>	Uzakta tutun	3 metre
<b>2</b>	Ayrı tutun	6 metre
<b>3</b>	"Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"	12 metre
<b>4</b>	"Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun"	24 metre
<b>X</b>	Ayrı depolama varsa, Tehlikeli yük Listesinde gösterilir	-

Patlayıcılar uyumluluk grubu uyarınca özel bir depolama gerektirir. Kendi sınıf bölünmesi ne olursa olsun aynı harfli patlayıcılar birlikte istiflenebilir. Madde, malzeme veya aynı Sınıf ürün özellikleri birbirine çok farklı olabilese de, her durumda uygun ayrı depolama şartlarının belirlenmesi için önce Tehlikeli yük Listesine bakmak önemlidir.

#### **4.6.2 Yük Taşıma Birimlerinin Ayrı Tutulması**

Diğerlerinden ayrı tutulması gereken tehlikeli yükler aynı yük taşıma birimi (konteyner) içerisinde istiflenmemelidir. Bununla birlikte, diğerlerinden ayrı olarak "uzakta" tutulması gereken malların sevkiyatı ilgili makamın yetki vermesi üzerine aynı yük taşıma birimi içerisinde gerçekleştirilebilir. Böyle bir durumda eşdeğer güvenlik seviyesi muhafaza edilmelidir.

#### **4.6.3 Liman Bölgelerinde Ayrı Depolama**

IMO Deniz Güvenliği Komitesi (MSC), 26 Şubat 2008 tarihli Genelge 1/1216 kanalıyla liman bölgeleri dâhilindeki tehlikeli yüklerin ve ilgili faaliyetlerinin tehlikesiz şekilde sevkiyatı ile ilgili yeniden düzenlenmiş çeşitli tavsiye kararları belirlemiştir.

2008 tarihli MSC 1216 Genelgesi tehlikeli yükler taşıyan konteynerlerin diğerlerinin üzerinde istiflenmemesi gerektiği kararını ortaya koymaktadır. **Aynı sınıfta yer alan tehlikeli yükleri taşıyan konteynerler bu kuraldan muaftır.** Bu muafiyet, eğer birbirlerinden farklı içeriklere sahip ise Sınıf 8 dâhilindeki yüklere (aşındırıcılar) uygulanmaz. Başka bir deyişle eğer Sınıf 8 dâhilindeki yük tamamen aynı maddelerden oluşuyor ise birbirlerinin üzerine depolanabilir. Konteynerler her zaman için soğutma ve kontrol işlerinin yürütülebilmesi açısından kapılara ve yan kısımlara erişimi kolaylaştıracak şekilde istiflenmelidir.

Özel alanlarda veya emanetçilerin alanlarında depolanan tehlikeli yükler için ise farklı sınıflar arasında yapılacak olan ayırım dikkate alınmalıdır. IMDG Kanunu tarafından belirtilen çizelge gemi güvertelerinde yapılan istifleme açısından yol gösterici olacaktır. IMO Liman Tavsiye Kararları ile aşağıda liman depolaması açısından yer alan ayrı depolama çizelgesi oluşturmuştur:

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					4-25
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Açıklama	IMDG Sınıfı	2,1	2,2	2,3	3	4,1	4,2	4,3	5,1	5,2	6,1	8	9
Yanıcı Gazlar	2,1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar	2,2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli Gazlar	2,3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Yanıcı Sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Yanıcı Katı Maddeler	4,1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler	4,2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A	0
Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkarıcı Katı Maddeler	4,3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici Maddeler	5,1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik Peroksitler	5,2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Zehirli (Toksik) Maddeler	6,1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Diğer Tehlikeli Maddeler ve Eşyalar	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Çizelge limanlarda yapılan depolamalar açısından yalnızca üç ayrı depolama kategorisi belirtmektedir.

“0” diğerlerinden ayrı depolanması gereken tehlikeli yük çiftleri anlamına gelmektedir (her zaman kontrol edilmek zorunda olunan, tehlikeli yüklere ait numerik liste içerisindeki ayrı girişlerce belirtilmediği sürece)

“A” bu çift dâhilindeki diğer sınıflardan “uzakta tutma...” ayrı depolama gerekliliğini belirtir (3 metre)

“S” bu çifte ait sınıflar arasındaki “...-den ayrı” ayrı depolama kategorisini şart koşar Sınıf 1 yükleri (fıkra 1.4 S haricinde), 6.2 ve 7 genel olarak liman bölgesinde yalnızca doğrudan sevkiyat veya teslimat için izne tabidir. Bu sınıflar tabloda yer almamaktadır. Bununla birlikte beklenmedik haller gerçekleşmesi durumunda bu yükler geçici olarak belirlenen alanlarda bekletilmek zorundadır. IMDG Kanunu dâhilinde şartları belirlendiği üzere ayrı sınıflara ait ayrı depolama gereklilikleri, belirli şartlar oluşturulurken liman idaresi tarafından göz önünde bulundurulmalıdır.

Tehlikeli yükleri taşıyan konteyner ve taşınabilir tankların temizliği, tehlikeli yüklerin depolandığı yerlerin uzağında, özel alanlarda gerçekleştirilmelidir. Bu alanlar, tehlikeli yüklerin bulaştığı yıkama sularının toprağa, su kanallarına ve kanalizasyon sistemine karışmasını engellemek açısından yeterli seviyede hazırlanmış ve teçhizatlandırılmış olmalıdır.

Dağınık ve yerleştirilmemiş tehlikeli yüklerin bulunduğu konteynerin teslimat için boşaltılmasının ardından (yükün konteynerden boşaltılması/sıyırma), tüm levhalar ve mallara ait risk tanımlamaları konteynerden sökülmelidir.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					4-26
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

#### 4.7 Tehlikeli yük belgeleri

Denizcilik sektörü dahilinde kullanılan birçok belge vardır ve bu belgeler öncelikle aşağıdaki taraflar arasında bilgi aktarılmak üzere kullanılır :

- Göndericiler (nakliyatçılar)
- Alıcılar
- Nakliye hatları
- Resmi daireler
- Bankacılık Hizmetleri
- Sigorta şirketleri

Bu belgeler yasaldir ve olası anlaşmazlıkların çözümü amacıyla mahkemelerde kullanılabilir.

Tehlikeli yük taşımacılığının süreci Dokümantasyon bölümü (Bölüm 5 / 5.4) altındaki IMDG Kod Cilt 1'de açıkça tanımlanmıştır. Kod ayrıca Elektronik Veri İşleme (EDP) ve Elektronik Veri Değişimi iletim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir.

Tehlikeli yüklerin dokümantasyonu malın tehlikesi ile ilgili temel bilgilerin ulaştırılmasını içerir. Nakliyatçı tüm bilgi ve belgeleri kodda belirtildiği şekilde sağlayacaktır.

#### 4.7.1 Tehlikeli yüklerin sevki için gerekli belgeler

Tehlikeli yük taşıma belgelerinin temel şartlarından biri tehlikeli yüklerin yol açabileceği risklere ilişkin temel bilgileri içermesidir. Sevkiyat belgeleri genelde tüm ulaşım çeşitleri için aynıdır ve öngörülen bilgiler net ve okunaklı olmalıdır. Bununla birlikte IMO daha sonra değinilecek Multimodal Formu 'nun kullanımını önerir.

##### 4.7.1.1 Tehlikeli Yük Taşımacılığı Belgesi

Tehlikeli Yük Taşıma Belgesi'nde aşağıdaki bilgiler bulunmalıdır:

- Nakliye adı veya doğru teknik isim (ticari isimler kabul edilmeyecektir)
- Mümkünse Sınıf ve Bölüm. Sınıf veya Bölüm riski sınıf sayısına dahil edilebilir. Uyumluluk grubu ayrıca sınıf 1 malları içinde belirtilecektir ve ikincil risk içeren gaz olması durumunda, risklerin belirtilmesi amacıyla daha fazla bilgi eklenecektir
- Birleşmiş Milletler numarası UN 'den sonra yazılacaktır
- Varsa paketleme grubu
- Paket numarası ve tiplerinin yanında hacim veya kütle başına tehlikeli yüklerin toplam miktarı
- 61 °C veya daha düşük bir parlama noktasına sahip maddeler için parlama noktası
- Ek riskler sevkiyat isminde belirtilmemiş riskler

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					4-27
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- Gerektiğinde, mallar "Denizi Kirletici Madde" olarak belirtilecektir
- Tehlikeli yük kalıntıları içeren boş muhafazalara nakliye adından önce veya sonra "Boş", "Temizlenmemiş" veya "Kalıntı İçerir" gibi durum belirtici yazılar yazılacaktır
- Sınırlı miktardaki tehlikeli yükler için, "Sınırlı Miktarda Tehlikeli yük " ifadesi eklenecektir
- 5.2 sınıfı veya 4.1 sınıfı kendiliğinden reaktif maddeler için yönetmelik ve acil durum sıcaklıkları
- Malların doğru sınıflandırıldığı, paketlenildiği, işaretlendiği, etiketlendiği ve nakliyat için uygun olduğunu belirten gönderenin adına imzalanan belge
- Patlayıcı, radyoaktif madde, erimiş halde taşınan tehlikeli yükler v.b. belirli durumlarda ek bilgi gerekebilir.

Konteyner içine yanlış yerleştirilmiş ve taşıma sırasında gevşek ve hasarlı hale gelen tehlikeli yük içeren kargolar tehlikeli yüklerle ilgili olarak ortaya çıkan kazaların büyük çoğunluğunun sebebidir. Bu yüzden bu işlemin doğru şekilde gerçekleştirildiğinin kontrolünün yapılması çok önemlidir.

#### 4.7.2 Tehlikeli yükler için Beyanname Yönetmeliği

Tehlikeli yük taşınması halinde bilginin rapor edilme şekli ülkeden ülkeye değişiklik gösterir. Temel şart Tehlikeli yükler için bir Beyanname sunmaktır.

Tehlikeli yükler ve diğer tehlikeli olmayan maddelerin aynı belgede listelenmesi halinde, ilk olarak tehlikeli yükler listelenmeli ya da tehlikeli oldukları vurgulanmalıdır. Beyanın formatı ne olursa olsun aynı bilgileri içermelidir. Araya herhangi başka bir bilgi eklemeksizin takip edilecek bilgi sırası: nakliye adı, sınıfı, BM numarası ve varsa paketleme grubu şeklindedir.

Aşağıda tehlikeli yük açıklamalarından örneklerler verilmiştir:

- ALİL ALKOL 6,1, UN 1098 I
- FORMİK ASİT, 8, UN 1779, II
- AKROLEİN STABİLİZE, 6.1, BM 1902, G e / e I (3), DENİZ KİRLİTİCİ

#### 4.7.3 Konteyner / Araç Paketleme Sertifikası

Tehlikeli yükler herhangi bir konteyner veya araca paketlenildiği veya yüklendiğinde, paketleme veya yüklemeden sorumlu olanların bir "konteyner / araç paketleme sertifikası" alacaktır. Bu belge temel olarak aşağıdakileri onaylar;

- Yük taşıma ünitesi temiz, kuru ve malların alımı için uygun durumdadır
- Uyumsuz maddeler yük taşıma ünitesine yerleştirilmemiştir (yetkili ulusal merci tarafından özel olarak izin verilmediği sürece)
- Tüm paketlerin dıştan hasar kontrolü yapılmış ve sadece ses paketleri yüklenmiştir

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					4-28
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- Tüm paketler düzgün bir şekilde yüklenmiş ve yük taşıma ünitesi ile sağlama alınmıştır
- Yük taşıma ünitesi ve paketlerin düzgün bir şekilde işaretlenmiş ve etiketlenmiştir
- Konteyner/araca yüklenen her tehlikeli yük için bir tehlikeli yük taşıma belgesi alınmıştır

Sertifika yük taşıma biriminde mal istiflemeyen sorumlu kişi tarafından imzalanmış olmalıdır. Bu sertifika ve "Tehlikeli yük Beyanını; "Tehlikeli yük Multimodal Taşıma" olarak tek belge haline getirmek mümkündür.

#### **4.7.4 Multimodal Model Taşıma Belgesi**

Tehlikeli yük beyanı için zorunlu bir model yoktur. IMDG Kod, aşağıdaki tehlikeli yük beyanı ile araç/konteyner paketleme sertifikası veya Tehlikeli yüklerin Beyanının bir arada olduğu tehlikeli yüklerin multimodal taşınması için kullanılan belgeyi önerir; (Yönetmelik 4, Bölüm VII, Solas 74)

Bir sonraki sayfada doldurulmuş bir Multimodal Tehlikeli yük Formu örneğini bulabilirsiniz

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					4-29
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

MULTIMODAL DANGEROUS GOOD FORM					
1. Shipper/Consignor/ Sender Very Toxic Chemical Company 55 Prosperous Ave, Singapore 123456 Tel : 777-4444		2. Transport document number		3. Page 1 of 1 pages	
5. Consignee Safe Chemical Trading Co.,Ltd 45th Street, Northumberland NE24 4RG United Kingdom Tel : 444-8446		7. Carrier (to be completed by the carrier) <b>SHIPPER'S DECLARATION (signature in block section 22 below)</b> I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described below by the Proper Shipping Name, and are classified, packaged, marked and labeled/placard marked and labeled/placard and are in all respects in proper condition for transport according to transport according to the applicable International and national governmental regulations			
6. This shipment is within the limitations prescribed for: (delete non-applicable) <b>PASSENGER-AND-CARGO AIRCRAFT</b> <b>CARGO-AIRCRAFT-ONLY</b>		9. Additional handling information			
10. Vessel/vight No. and date M.V. Green Voy. 123N		11. Port/place of loading Singapore		12. Port/Place of discharge Liverpool/ United Kingdom	
13. Destination Manchester/UK					
14. Shipping marks		*Number and kind of package; description of goods		Gross mass(kg)	Net mass(kg)
MOOV Head Lice Solution 200 ml		UN 1170, ETHANOL SOLUTION, Class 3, PG III, (24°C c.c.) LTD QTY F-E, S-D. Total: 3 Ctns (24/Ctn) In plastic Bottles : QTY : 72		20.25	14.04
Resolve Solution 25 ml		UN 1170, ETHANOL SOLUTION, Class 3, PG II, (20°C c.c.) LTD QTY F-E, S-D. Total: 1 Ctn (14/Ctn) In plastic Bottles : QTY : 14		0.544	0.31
15. Container identification No/ vehicle registration No. SPDU1234567		16. Seal number(s) 5445974		17. Container/ vehicle size & type 40' GP	18. Tare mass (kg) 19,878
19. Total gross mass (including tare) (kg) 25,000		20. CONTAINER/ VEHICLE PACKAGING CERTIFICATE I hereby declare that the goods described above have been packaged/ loaded into the container/ vehicle identified above in accordance with the applicable provisions <b>MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINER/VEHICLE LOADS BY PERSON RESPONSIBLE FOR PACKING/LOADING</b>			
21. RECEIVING ORGANIZATION RECEIPT Received the above number of packages/ container/ trailers in apparent good order and condition, unless stated hereon: RECEIVING ORGANIZATION REMARKS.		22. Name of company (of SHIPPER PREPARING THIS NOTE) Very Toxic Chemical Company		Name/status of declarant Mr. Abod Efghi /Export Asst.	
Name of company Very Toxic Chemical Company, 55 Prosperous Ave, Singapore 123456 Tel : 777-4444		Hauler's name		Place and date Singapore, 15 June 2011	
Name/status of declarant Mr. Paak Paakman		Vehicle reg. No.		Signature of declarant	
Place and date Singapore, 15 June 2011		Signature and date		Driver's signature	
Signature of declarant		Driver's signature		Signature of declarant	
<b>DANGEROUS GOODS</b> * You must specify: Proper Shipping Name, hazard class, UN No. packing group, (where assigned) marine pollutant and observe the mandatory requirements under applicable national and international governmental regulation. For the purpose of the IMDG Code see, 5.4.1.4 For the purpose of the IMDG Code, see 5.4.2					



	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					5-1
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

Tehlikeli yük sınıfları,  
Tehlikeli yüklerin paketleri,  
Ambalajları,  
Etiketleri,  
İşaretleri ve paketleme grupları,  
Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,  
Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,  
Ayrıştırma terimleri,  
Tehlikeli yük belgeleri,  
Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren,

cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli yük El Kitabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.



### **BELDEPORT IMDG KOD EL KİTABI**

ADRES:

DİLİSKELESİ MAH. LİMAN CAD. NO:13/8  
DİLOVASI/KOCAELİ



DGR LOGISTIC  
Hazırlayan  
Nihat AKÇAKAYA

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					6-1
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 6 OPERASYONEL HUSUSLAR

### 6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler

**6.1.1** Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, romorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

**6.1.2** Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve liman başkanlığı onayı ile yapılabilir.

**6.1.3** Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

**6.1.4** Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır:

**6.1.4.1** Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve

**6.1.4.2** Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması.

### 6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler

**6.2.1** Hiçbir patlayıcı veya toplu sıvı yüklerin yükleme işlemleri ne fırtınalı havalarda ne de su ile temas ettiği takdirde, yağmur yağarken tehlikeli biçimde reaksiyon gösterecek açık muhafazasız halde yapılmaması gerekir.

**6.2.2** Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulmalıdır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınmalıdır.

**6.2.3** Patlayıcıların doğası gereği; tehlikeli yüklerin olumsuz hava koşullarında taşınması hakkındaki tehlikeli yüklerin taşınması özellikle yağmurlu hava koşullarında büyük itina gerektirir.

### 6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler

**6.3.1** Tesismizde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					6-2
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**6.3.2** Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.

**6.3.3** Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

**6.3.3.1** Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve yanındaki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;

**6.3.3.2** Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.;

**6.3.3.3** Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.

**6.3.3.4** Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.

**6.3.4** Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanının yanındaki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

**6.3.5** Sıcak iş gerçekleştirirken,

**6.3.5.1** Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacaktır; ve

**6.3.5.2** Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.

**6.3.6** Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.

**6.3.7** Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve iskele üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilecektir.

**6.3.8** Yanıcı ve Parlayıcı maddelerin yükleme, boşaltma ve elleçleme sırasında kullanılacak araçların egzoz kısımların alev tutucu ekipmanların kullanılması sağlanır.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					7-3
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				



**6.3.8** Liman Tesisi İş Emniyeti Prosedürü de uygulanacaktır.

## **7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT**

**7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler**

**7.1.1** Tehlikeli yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

CSC değiştirildiği şekli ile 1972 tarihli Emniyetli Konteynerler için Uluslararası Sözleşme

IMDG Code Denizde Taşınan Tehlikeli yükler Uluslararası Kodu

IMSBC Code Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu

INF Code Radyasyona Uğramış Nükleer Yakıt, Plütonyum ve Yüksek Seviyeli Radyoaktif Atıkların Gemilerde Güvenli Taşınmasıyla ilgili Uluslararası Kod

MARPOL 73/78 değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78

S O L A S 74 değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi

CSS değiştirildiği şekliyle Kargo İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodu (CSS Kodu)

Yük taşıma birimlerinin (CTU'lar) doldurulması için IMO/ILO/UNECE Kılavuzları

TDC Güverte Yükü Emniyetli Kereste taşıma kodu 2011

GRAIN Code Hububat Kodu

**7.1.2** Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yükler ile ilgili olarak Operasyon Bölümü;

Limana gelen,

Limandan gönderilen,

Limanda depolanan,

Limanda geçici olarak depolanan

Tehlikeli yüklere ilişkin tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturacak ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza edecektir.

Tehlikeli yük kayıtları bilmesi gereken personel ile sınırlıdır.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					7-4
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## **7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri**

**7.2.1** Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

UN Numarası,  
PSN ismi ( Uygun Gönderi İsmi ) ,  
Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte )  
Paketleme Grubu ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 )  
Deniz Kirletici olup olmadığı,  
Alıcı,  
Gönderici,  
Konteyner / Ambalaj , numarası,  
Mühür numarası,  
İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler )  
Liman Sahasında nerede depolandığı  
Limanda kalış süresi

**7.2.2** Bu bilgiler Bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

**7.2.3** Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

**7.2.4** Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

UN Numarası,  
PSN ismi ( Uygun Gönderi İsmi),  
Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte )  
Paketleme Grubu ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 )  
Deniz Kirletici olup olmadığı,  
Konteyner / Ambalaj , numarası,  
Mühür numarası,  
İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler )  
Liman Sahasında nerede depolanacağı

**7.2.5** Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

**7.2.6** Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					7-5
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenmiş/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.**

**7.3.1** Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi ( Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte )
- Paketleme Grubu ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 )
- Deniz Kirlenici olup olmadığı,
- Konteyner / Ambalaj , numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler )
- Limana Sahasında nerede depolanacağı

**7.3.2** Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

**7.3.3** Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

**7.3.4.** Tehlikeli yük paketleri içerdikleri maddelerin tehlike özelliklerini belirlemek amacıyla açıkça işaretlenmesi, etiketlenmesi ve plakalanması gereklidir. Fakat bu, bir limanda tehlikeli yüklerin güvenli biçimde elleçlenmesi ve uygun önlemlerin alınması için tek başına yeterli değildir. Bunun için, aşağıdaki bilgileri içeren bir formatta limana ön bilgi verilmelidir.

**1. UN numarası**

**2. Tam sevkiyat adı**

**3.** IMDG sınıf kategorisi ( bir tane varsa alt bölümü içerir ) ve tüm ikincil tehlikeler; bir madde birden fazla sınıfa ait tehlikeyi taşıyabilir

**4.** Uygulanabildiği yerde ambalaj grubu ( Sınıf kategorileri 3, 4, 5, 6.1, 7, 8, 9 )

**5. Ambalaj numara ve türü**

**6.** Her UN numarası ve her tam sevkiyat adı ( PSN ) için tehlikeli yüklerin toplam miktarı: hacim ( litre ) veya kütle ( ağırlık ) olarak ( kilogram cinsinden )

**7.** Parlama noktası ( Parlama Noktası (FP) 61°C ve altındaki maddeler için ) ve daha önce belirlenmiş diğer ek tehlikeler

**8.** Uygulanması durumunda ‘ Marine Pollutant ‘ ( Denizi Kirleten Madde ) kelimeleri ( ve yükler çevre için Tehlikeli Yükler olarak belirtildiyse-Sınıf 9’a ait ‘ aksi

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					7-6
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

belirtilmedikçe katı ve sıvı maddeler ‘ kaydı, kirleten maddenin doğru teknik ismi parantez içinde eklenmelidir )

**9.** Partinin doğru tanımlanıp, sınıflandırılıp, işaretlendiğini ve etiketlendiğini ve deniz yolu ile taşıma için uygun durumda olduğunu gösteren sevkiyatçı adına imzalanmış bildirim

**10.** Patlayıcılar, gazlar, radyoaktif maddeler, yüksek sıcaklıktaki yükler, temiz olmayan boş ambalajlar, tehlikeli yük atıkları, sınırlı miktarlar ve fümigasyon altındaki hareketleri belirtmek için, bazen ek bilgilere gerek duyulur.

**11.** Bulaşıcı maddeler için, alıcının tam ismi ile sorumlu kişinin isim ve irtibat telefon numarası birlikte gösterilecektir.

### **Dokümantasyon gereklilikleri**

Tehlikeli Yüklerin taşıma belgesinde eksiksiz bildirilmesi konsinyecinin sorumluluğundadır

- Tehlikeli yükleri taşıma belgesi üzerine tanımlamak ve ilave bilgi ve dokümantasyon sağlamak, gönderiyi yapan konsinyecinin sorumluluğundadır.
- Tehlikeli Yük taşıma belgesi, IMDG Kodunun gerektirdiği bilgilerin tümünü içermek kaydıyla herhangi bir biçimde olabilir.
- Hem tehlikeli hem de tehlikesiz yükler tek bir dokümantasyon listesinde bulunuyorsa, tehlikeli yükler öncelikli ya da farklı biçimde yazılmalıdır.
- Tehlikeli Yük taşıma belgesi, sayfalar doğru şekilde numaralandırıldığı takdirde birden fazla sayfadan oluşabilir.
- Tehlikeli Yük taşıma belgesi kolayca tanınabilir, okunabilir ve dayanıklı olmalıdır.
- Gönderici ve sevkiyatçı bu bilgilerin ve dokümanların birer nüshasını en az 3 ay boyunca saklamalıdır.

### **Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası**

#### **IMDG KOD kapsamındaki yükler**

IMDG Kod Kural 5.4.2’de yer alan Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, tehlikeli yükleri yük taşıma birimine (tank konteyner hariç) yükleyen kişiler tarafından doldurulur ve imzalanır. Bu kişiler, IMDG Kod Kural 1.3’te yer alan ilgili eğitimi alır. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, yük limana gelmeden önce veya yük ile birlikte girişte limana sunulur. Bu sertifikanın bir nüshası konteyner sağ kapısının iç duvarına yerleştirilir.

Bu kapsamda; limanımıza giriş yapacak olan Tehlikeli Yük sınıfına giren yükleri içeren konteyner (tank konteyner hariç) için Konteyner/Araç Paketleme sertifikası istenecektir.

**Tehlikeli Yükler herhangi bir konteyner/araç içine yüklenirken, paketlemeden sorumlu olan kişiler konteyner/araç tanım numara(lar)ı içeren bir sertifika ibraz etmeli ve burada şunları tanımlamalıdır:**

- Konteyner/araç temiz, kuru ve malları almaya hazır durumdadır
- Ayrı tutulması gereken paketler beraber paketlenmemiştir
- Tüm paketler harici olarak hasarlara karşı teftiş edilmiş ve sadece sağlam paketler yüklenmiştir
- Tüm ürünler uygun biçimde yüklenmiş ve gerekli görüldüğünde emniyet malzemesiyle bağlanmıştır

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					7-7
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- Yığınlar halinde yüklenmiş ürünler konteyner/araç içinde eşit olarak dağıtılmıştır
- Konteyner/araç yapısal olarak kullanışlıdır
- Konteyner/araç uygun biçimde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve bunlara uygun plakalar takılmıştır
- CO2 kuru buz kullanılmışsa, konteyner/araçın dışında çarpıcı harflerle şu sözcükler yazılmalıdır: "TEHLİKE CO2 (KURU BUZ) VARDIR. GİRMEYEN ÖNCE ETRAFI HAVALANDIRIN"
- Konteyner/araçın içine yüklenen her Tehlikeli Yük için bir Tehlikeli Yük taşıma belgesi teslim alınmıştır



	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					7-8
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

DANGEROUS GOODS PACKAGING AND CONTAINER/VEHICLE PACKING CERTIFICATE TEHLİKELİ YÜK PAKETLEME VE KONTEYNER/ARAÇ YÜKLEME SERTİFİKASI			
<input type="checkbox"/> Packaging Certificate Paketleme Sertifikası	<input type="checkbox"/> Container/Vehicle Packing Certificate Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası		
Package Information / Ambalaj Bilgileri	Dangerous Goods 1 / Tehlikeli Yük 1	Dangerous Goods 2 / Tehlikeli Yük 2	Dangerous Goods 3 / Tehlikeli Yük 3
Number of Package/Paket Sayısı			
Type of Package/ Paket Türü			
Gross Weight of Each Package/ Her Bir Paketin Brüt Ağırlığı			
UN No./ BM No.			
Proper Shipping Name / Uygun Taşımacılık Adı:			
IMDG Code Class – Division / IMDG Kod Tehlike Sınıfı - Bölümü			
UN Approval Code of the Package / Paketin UN Onay Kodu			
Specifications / Özellikleri			

CONTAINER / VEHICLE PACKING CERTIFICATE / KONTEYNER/ARAÇ YÜKLEME SERTİFİKASI	
<input type="checkbox"/>	Whenever hazardous goods are packed or loaded into a container or on a vehicle, those responsible for packing the container or vehicle shall provide a CONTAINER/VEHICLE PACKING CERTIFICATE specifying the container/vehicle identification number(s) and certifying that the operation has been carried out in accordance with the following conditions (cf. cl. 5.4.2.1 of the IMDG code).
<input type="checkbox"/>	Konteyner veya araca tehlikeli yük yüklenmesi durumunda yükün konteyner veya aracın yüklenmesinden sorumlu kişi / kişiler tarafından; konteyner numaraları / araç plakaları da belirtilen bu KONTEYNER / ARAÇ YÜKLEME SERTİFİKASI düzenlenmiştir ve aşağıda belirtilen şartların IMDG Kod 5.4.2.1 hükümleri uyarınca uygun olarak yüklemenin yapıldığını onaylanmıştır.
<input type="checkbox"/>	Mark the items below by when the conditions have been met.
<input type="checkbox"/>	Aşağıda belirtilen şartlardan sağlananları işaretleyin.
<input type="checkbox"/>	The container/vehicle was clean, dry, and apparently fit to receive the goods.
<input type="checkbox"/>	Konteyner / araç, temiz, kuru ve yüklerin yerleştirilmesine uygundur.
<input type="checkbox"/>	Packages, which need to be segregated in according with applicable segregation requirements, have not been packed together onto or in the container/vehicle (unless approved by the competent authority concerned in accordance with cl. 7.3.4.1 (in the IMDG code)).
<input type="checkbox"/>	Uygulanabilir ayrıştırma kuralları uyarınca birbirinden ayrıştırılması gereken paketler ilgili düzenlemelere uygun olarak konteyner / araç içinde ayrıştırılmıştır. (Bu duruma IMDG Kod 7.3.4.1 göre ilgili yetkili otorite tarafından onay verilmişse mümkündür.)
<input type="checkbox"/>	All packages have been externally inspected for damage, and only sound packages have been loaded.
<input type="checkbox"/>	Tüm paketler için gözle dıştan hasar kontrolü yapılmış ve sadece sağlam olan paketler yüklenmiştir.
<input type="checkbox"/>	Drums have been stowed in and upright position, unless otherwise authorized by the competent authority, and all goods have been properly loaded and, where necessary, adequately braced with securing material to suit the mode(s) of transport for the intended journey.
<input type="checkbox"/>	Yetkili otorite tarafından onaylanmış bir hüküm bulunmuyorsa, yüklenen variller, dik konumda istiflenmiştir ve tüm yükler doğru yerleştirilmiştir ve gerekli olduğu durumlarda taşıma sırasında taşıma modu/modlarına uygun güvenlik ve emniyet şartları sağlanmıştır.
<input type="checkbox"/>	Goods loaded in bulk have been evenly distributed within the container/vehicle.
<input type="checkbox"/>	Dökme olarak yüklenen yükler konteyner / araç içinde düzgün olarak dağıtılmıştır.
N/A	For consignments including goods of class 1 other than division 1.4, the container/vehicle is structurally serviceable in accordance with 7.1.2 (in the IMDG code).
<input type="checkbox"/>	Alt bölüm 1.4 dışında sınıf 1 olarak sınıflandırılmış yükler için, konteyner / araç IMDG Kod 7.1.2. maddesine uyarınca yapısal uygunluktaadır.
<input type="checkbox"/>	The container/vehicle and packages are properly marked, labelled and placarded, as appropriate;
<input type="checkbox"/>	Konteyner / araç ve paketler uygun şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve plakartlandırılmıştır.
<input type="checkbox"/>	When substances presenting a risk of asphyxiation are used for cooling or conditioning purposes (such as dry ice (UN 1845) or nitrogen, refrigerated liquid (UN 1977) or argon, refrigerated liquid (UN 1951)), the container /vehicle is externally marked in accordance with 5.5.3.6; and;
<input type="checkbox"/>	Soğutma ve iklimlendirme amacı ile kullanılan maddeler (KURU BUZ (UN 1845) veya AZOT, SOĞUTULMUŞ SIVI (UN 1977) veya ARGON, SOĞUTULMUŞ SIVI (UN 1951) gibi) yüklendiğinde 5.5.3.6 uyarınca konteyner/aracın dışında boğucu özellik riskini belirten işaret bulunmaktadır.
<input type="checkbox"/>	A dangerous goods transport document, as indicated in 5.4.1 (in the IMDG code) has been received for each dangerous goods consignment loaded in the container/vehicle.
<input type="checkbox"/>	Konteyner / Araca yüklenen her bir tehlikeli yük, IMDG Kod 5.4.1'de belirtilen tehlikeli yükler için bir taşıma belgesine sahiptir.

#### Responsible Person Information /Sorumlu Kişinin Bilgileri

Responsible Person of Packaging / Paketlemeden Sorumlu Kişi	Responsible Person of Loading / Yüklemeden Sorumlu Kişi
Place / Yer	Place / Yer
Date / Tarih	Date / Tarih
The conditions above have been met at time of packing. Paketleme sırasında yukarıda yer alan koşullar yerine getirilmiştir.	The conditions above have been met at time of loading the container/vehicle. Konteyner/Araç yükleme sırasında yukarıda yer alan koşullar yerine getirilmiştir.
	Container/Vehicle Registration Nr: Konteyner Kayıt No/Araç Plakası
	Port of Loading / Yükleme Limanı
	Port of Unloading / Teslim Limanı
Company / Firma:	Company / Firma:
Signature / İmza:	Signature / İmza:
Name of Declarant/ Beyan Edenin Adı Soyadı	Name of Declarant/ Beyan Edenin Adı Soyadı

This document is valid for 120 days, unless the container/vehicle is opened or an incident is occurred after verification.

Bu belge onaylandıktan sonra, konteynerin/aracın kapağı açılmadığı veya herhangi bir kazaya uğramadığı sürece 120 gün geçerlidir.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					8-9
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

#### **7.4 Tehlikeli yük emniyet bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler**

**7.4.1** 1 Ocak 2014 tarihi itibariyle Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında ( Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile ) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli yük Emniyet Bilgi Formu ( SDS ) bulundurulması zorunludur.

UN Numarası,  
PSN ismi ( Uygun Gönderi İsmi, ) ( Denizyolu taşımacılığı için gereklidir )  
Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte )  
Paketleme Grubu ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 )  
Deniz Kirletici olup olmadığı,  
Tünel Kısıtlama Kodu ( Karayolu taşımacılığı için gereklidir. )

**7.4.2** Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli yük ile birlikte bulunduğu kontrolü yapılmaktadır.

#### **7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri**

**7.5.1** İdare, Liman Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir. Operasyon Bölümü tarafından düzenlenen Rapor örneği ektedir.

**7.5.2** Limanımızda yıllık elleçlenen Tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler Ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

**7.5.3** Liman Sahamızda depolanan Tehlikeli yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek Yönetime sunulmaktadır.

**7.5.4** Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

**7.5.5** Tehlikeli yük 3 aylık faaliyet raporları Liman Başkanlığına sunulmaktadır.

## **8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE**

### **8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri**

**8.1.1** Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri, bir dizi etkene bağlı durumdadır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlarda, yerinde korunaklı olma en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem, birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, resmi yetkililer, kamuya yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Kamuoyu, olay yerinde korunurken veya tahliye edilirken, sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					8-10
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**8.1.2** Aşağıda belirtilen unsurların uygun şekilde tahliyesi, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Spesifik acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

#### **8.1.2.1 Tehlikeli yükler**

- 8.1.2.1.1 Sağlığa zarar derecesi
- 8.1.2.1.2 Kimyasal ve fiziksel özellikler
- 8.1.2.1.3 Dahil edilen miktar
- 8.1.2.1.4 Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü
- 8.1.2.1.5 Buhar hareketinin oranı

#### **8.1.2.2 Tehdide Maruz Kalan Nüfus**

- 8.1.2.2.1 Buldukları yer
- 8.1.2.2.2 Kişi sayısı
- 8.1.2.2.3 Tahliye etmek veya buldukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman
- 8.1.2.2.4 Tahliye veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkanı
- 8.1.2.2.5 Binaların türleri ve mevcudiyeti
- 8.1.2.2.6 Özel kuruluşlar ve popülasyonlar.

#### **8.1.2.3 Hava Şartları**

- 8.1.2.3.1 Buhar ve bulut hareketine etki
- 8.1.2.3.2 Değişim potansiyeli
- 8.1.2.3.3 Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

#### **8.1.3 Koruyucu Eylemler**

**8.1.3.1 Koruyucu Önlemler,** tehlikeli yük salınımının olduğu bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve halkın sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gereken adımları ifade eder.

**8.1.3.2 Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi ve Girişin Yasaklanması,** acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması anlamına gelir. Korunmayan acil durum müdahale ekiplerinin de izole edilmiş olan bölgeden içeriye girmelerine izin verilmemelidir.

#### **8.1.4 Tahliye**

**8.1.4.1 Tahliye edin:** Herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için, insanların uyarılmasına, hazırlanmaya ve o bölgeyi terk etmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					8-11
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**8.1.4.2** Öncelikli olarak, yakında bulunan ve görüş alanı içinde bulunan kişiler tahliye edilmelidir. Ek yardım geldiği zamansa, rüzgara karşı ve rüzgar yönündeki alanları, en azından bu kılavuz kitapçığında belirtilen ölçülerde tahliye ediniz.

**8.1.4.3** İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile, bu kişiler, tehlikeye karşı tamamıyla güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde bir araya toplanmalarına müsaade edilmemelidir.

**8.1.4.4** Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa naklediniz.

### **8.1.5 Olay Yerinde Korumak**

**8.1.5.1** İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının bunların oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arz etmesi halinde, veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır. İçeride bulunan kişilere, bütün kapıları ve pencereleri kapatmalarını ve bütün havalandırma, ısıtma ve soğutma sistemlerini kapatmalarını bildiriniz.

**8.1.5.2** Olay yerinde koruma önlemi, şu durumlarda en iyi önlem olmaz:

**8.1.5.2.1** Buharların tutuşabilir olması durumunda;

**8.1.5.2.2** Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda.

**8.1.5.2.3** Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.

**8.1.5.2.4** Pencerelerinin kapalı ve havalandırma sistemlerinin kapalı olması halinde, taşıtlar, kısa bir süre için, belli bir koruma sağlayabilir. Fakat yine de taşıtlar, yerinde koruma konusunda, binalar kadar güvenli değildir.

**8.1.5.3** Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın için de bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak, hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.

**8.1.5.4** Tehlikeli yüklere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi, dikkatle seçilmelidir.

## **8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler**

**8.2.1** Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur. Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.

**8.2.2** Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Her vardiya için Kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda 2 kez planlı bir

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					8-12
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolleri yapılmaktadır. Tesisin ayrıca yetersiz durumlarda destek almak üzere bölgede depolanan malzeme için bir protokolü da mevcuttur.

**8.2.3** Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMDG KOD gereğince müdahale ekipleri görevlendirilecektir.

### **8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar)**

**8.3.1** Limanında Acil Durumun ortaya çıkması veya emarelerinin tespit edilmesi durumunda ilgili planlar gereği Acil Durum Koordinatörü Acil Durum Yönetim Sistemi gereğince uygun önlemlerin alınmasını başlatır. Acil Durum Yönetim Gurubu alınacak önlemler ile ilgili kararları, ISGOTT ve IMDG Kod kapsamında gözden geçirir ve uygulamaya koyar. Gelişmeler Acil Durum Yönetim Gurubu tarafından sürekli takip edilerek gerekirse daha üst seviyede tedbirlerin alınması veya yardım alma konuları kararlaştırılır.

**8.3.2** Acil Durum Yönetim Gurubu çalışmalarını Acil Durum Yönetim Merkezi veya bu merkeze eşdeğer alanda görev yapacaktır. Acil durumun şiddetine bağlı olarak Değişik seviyelerde acil durum yönetimi:

Tesis / Saha

Kurumlar

İlçe Acil Durum Yönetim Merkezi

İl Acil Durum Yönetim Merkezi

Merkezi idare tarafından yönetilebilir.

**8.3.3** Tesis düzeyinde Acil Durum Yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile donatılmış personel, Prosedürler ve dokümantasyonlar içeren Acil Durum Planları ile güvenli, hızlı iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak süreç takip ve kontrol edilecektir.

YAPILACAK İŞLEMLER	İlgili Bölümler
<b>UYARMA:</b> Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi	Tüm Personel ve Gemi
<b>YARDIM ÇAĞIRMA:</b> İlgili kurumlara ulaşım gerekli bilgilerin aktarılması	Tüm Personel
<b>MÜDAHALE :</b> Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi	Müdahale ekipleri
<b>İLK YARDIM:</b> Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi	İlk Yardım Eğitimli Tüm Personel
<b>KURTARMA:</b> Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması	İlk Yardım Personeli
<b>KORUMA:</b> Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması	Güvenlik Personeli
<b>BİLGİLENDİRME:</b> Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunulan diğer kişi	Basın ve Halkla

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					8-13
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi	İlişkiler
<b>ZORUNLU BİLDİRİMLER:</b> Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi	Yönetim

#### 8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
  - b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
  - c) Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
  - ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
  - d) Meteorolojik koşullar,
  - e) Tehlikeli yüklerin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikli yük tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
  - f) Tehlikeli yüklerin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
  - g) Tehlikeli yüklerin varsa paketleme grubu,
  - ğ) Tehlikeli yüklerin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
  - h) Tehlikeli yüklerin işaret ve etiket detayları,
  - ı) Tehlikeli yüklerin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
  - i) Tehlikeli yüklerin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
  - j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
  - k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
- Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

#### 8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri

##### 8.5.1 Haberleşme

**8.5.1.1** Liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

- Sabit Mobil Telefonlar
- Bilgisayarlar
- Telsiz
- Siren
- Haberciler olarak belirlenmiştir.

**8.5.1.2** Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dahili telefonlardan sağlanmaktadır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile sürdürülmektedir.

**8.5.1.3** Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					8-14
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 8.5.2 Raporlar

**8.5.2.1** Acil Durum Yönetim Merkezi ; Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletecektir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturacaktır.

**8.5.2.2** Tehlikeli yük kazaları mutlaka Liman Başkanlığına rapor edilecektir. Rapor formatı serbest form olacak kaza ile ilgili aşağıdaki bilgileri eksiksiz kapsayacaktır.

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
- b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- c) Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatısı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- d) Meteorolojik koşullar,
- e) Tehlikeli yüklerin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli yük tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- f) Tehlikeli yüklerin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- g) Tehlikeli yüklerin varsa paketlenme grubu,
- ğ) Tehlikeli yüklerin varsa deniz kirlilikçi gibi ilave riskleri,
- h) Tehlikeli yüklerin işaret ve etiket detayları,
- ı) Tehlikeli yüklerin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- i) Tehlikeli yüklerin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
- k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
- l) Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

## 8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi

**8.6.1** Tehlikeli yükler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye, AFAD, ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır.

**8.6.2** Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda;

- Tesiste öncelikle önlemler arttırılacak,
- Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacak,

**8.6.3** Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olmadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

**8.6.4** Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

## 8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					8-15
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık**

**8.7.1.1** Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.

**8.7.1.2** Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

**8.7.1.3** Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun şiddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Terminal Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Kılavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

**8.7.1.4** Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.

**8.7.1.5** Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.

**8.7.1.6** Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.

**8.7.1.7** Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

**8.7.1.8** Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşırıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

**8.7.1.9** Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsamalıdır.

Römorkörlerin yeterliliği

Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği

Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti

Yangınla mücadele yeterliliği

Diğer gemilerin yakınlığı

Yangın Halatları

**8.7.1.10** Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulmalıdır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Gemi Liman tesisindeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

### **8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi**

**8.7.2.1** Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü taktirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

**8.7.2.2** Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

**8.7.2.3** Her bir aşamada Terminal , Gemi ve Liman Yetkilileri arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.



	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					8-16
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

#### 8.7.2.4 Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.

Alarm verilmesi

Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi

Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması

Operasyonun durdurulması

Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması

Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.

Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması

Acil ayırmaya karar verilmesi

Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi

Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi

Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.

Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

**DİKKAT !**

**GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.**

#### 8.7.3 Acil Ayırma Sonrası

8.7.3.1 Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi,

8.7.3.2 Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması,

8.7.3.3 Liman Tesisi Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti,

8.7.3.4 Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi,

8.7.3.5 Acil Ayırma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması,

Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat,

Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere yetkili şirket ile yapılan protokol gereği acil durumlarda en kısa süre içinde olay yerine ulaşmaktadır.

#### 8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler

##### 8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					8-17
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**8.8.1.1** Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

**8.8.1.2** Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

## **8.8.2 Atıkların Bertarafı**

**8.8.2.1** Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

**8.8.2.2** Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

**8.8.2.3** Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediği ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

**8.8.2.4** Atık bertarafına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

## **8.8.3 Kontamine Ambalajlar;**

**8.8.3.1** Bu atıklar, Boş varillerdir. Oluştığında, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve MOTAT (Mobil Atık Takip Sistemi) üzerinden girişi yapılarak gönderimi sağlanır. İlgili belgeler çevre klasöründe saklanır.

**8.8.3.2** Kontamine Atıklar; Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüğü ve işbaşıdır. Oluştığında, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve MOTAT (Mobil Atık Takip Sistemi) üzerinden girişi yapılarak gönderimi sağlanır. İlgili belgeler çevre klasöründe saklanır.

## **8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları**

### **8.9.1 Talim Uygulamaları ;**

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak amacıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					8-18
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **8.9.2 Talim Senaryoları;**

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

### **8.9.3 Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;**

**8.9.3.1** Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.

**8.9.3.2** Lokal veya Genel müdahale şeklinde planlanabilir,

**8.9.3.3** Güvenlik, Dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,

**8.9.3.4** Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.

**8.9.3.5** Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.

**8.9.3.6** Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,

**8.9.3.7** Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

### **8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler**

**8.10.1** Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

Yangın Hidrantları , Yangın Söndürücüler, Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları, Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Elektrikli ve Dizel Yangın Pompaları

Yangın envanteri Acil Durum Planında olduğu gibidir.

### **8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler**

#### **8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu**

**8.11.1.1** Depo dibinde veya yanlarında oluşan yosunlar ve çamurların bir yangın esnasında tehlike yaratmasını engellemek amacıyla yılda en az bir defa boşaltılıp temizlenmelidir. Havuzların boşaltılması sırasında, emme sübap, çek valf ve filtreleri bakımdan geçirilir.

**8.11.1.2** Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.

**8.11.1.3** Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

#### **8.11.2 Yangın Su Pompaları**

**8.11.2.1** Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

**8.11.2.1.1** Pompaların salmastra yataklarının baskı cıvatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıkılıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					8-19
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

suyun zemine akmaması için yatak konsolu altında bulunan dişli ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.

**8.11.2.1.2** Yangın su pompaları haftada en az 1 saat süre ile çalıştırılır ve kayıt altına alınır.

**8.11.2.1.3** Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır. Bundan şüphe edilirse su doldurma tapasını ve hava alma musluklarını açarak, hava alma musluklarından su taşınmaya kadar, su doldurulmalı ve tapa seviyesinde su durduğu zaman tapa iyice sıkılmalıdır.

**8.11.2.1.4** Pompa motorları, çalışmaya ilk başladığı anlarda demeraj akımı nedeniyle normalin üzerinde akım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjontörler atabilir veya dizel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri, pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.

**8.11.2.1.5** Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman elektrik motoru voltajı ve çektiği amper kontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yüksekse, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.

**8.11.2.1.6** Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

**8.11.2.1.7** Pompaların basma boruları, önce vana, vanadan sonra çek valfle teçhiz edilmiş olmalıdır.

**8.11.2.1.8** Çalışmayan pompanın basma borusundaki çek valfi; kağıt, çöp, taş parçası, yosun balçık gibi maddeler sıkışarak, çek valfin tam olarak kapanmasını önlemiş ise diğer pompaların bastığı suyun bir kısmı çalışmayan bu pompalardan ve emme borularından geçerken tekrar havuza basılır. Bir yangın anında gerekli su debisini kısıtlayan bu arıza giderilmelidir. Bir kısım pompaların çalışması esnasında, çalışmayan pompalardan bazılarının kaplinlerinde bir dönme görülürse, bu pompalarda, yukarıda açıklanan arızanın varlığına işaret sayılmalıdır.

**8.11.2.1.9** Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.

**8.11.2.1.10** Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekse, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.

**8.11.2.1.11** Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.

**8.11.2.1.12** Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

### **8.11.3 Sprinkler Tesisatı**

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					8-20
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**8.11.3.1** Kullanılması durumunda; Sprinkler tesisatında dikkat edilecek en önemli husus ve yapılacak bakım, sprinkler başlarının tıkanmasını önlemektir. Bunu temin için sprinkler standartlara/mevzuata bağlı olarak çalıştırılmalı ve işler durumda olduğundan emin olunmalıdır. Her tesiste yeteri kadar sprinkler başı yedek olarak bulundurulmalı ve bir arıza anında yenileri ile değiştirilip arızalı olanlar tamir edilerek, yedeğe alınmalıdır.

#### **8.11.4 Yangın Hidrant Tesisatı**

**8.11.4.1** Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır. Hortumlardan en az birisi, yangın vanasına daima bağlanmış olarak muhafaza edilmelidir.

**8.11.4.2** Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.

**8.11.4.3** Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda dolaplara yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kuruması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kurduğundan emin olmadan yerine koymamalıdır. Hortumlarla deniz suyu basılmış ise önce tatlı su ile içleri yıkanmalı ve serin-rüzgarlı bir yerde kurutulmaları sağlanmalıdır.

**8.11.4.4** Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.

**8.11.4.5** Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

#### **8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler**

**8.11.5.1** Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeterli miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.

**8.11.5.2** Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

**8.11.5.3** Yangın söndürücüler TS ISO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 1 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden geçirilir. Yangın söndürücüler 10 yılı geçmeyen aralıklarla ilgili firmaya test ettirilir, kimyevi toz ise 4. yılın sonunda kontrol ettirilir.

#### **8.11.6 Donmaya Karşı Koruma**

**8.11.6.1** Jeneratörlerin Korunması

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					9-21
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**8.11.6.1.1** Kışın dış sıcaklığın +4C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. Bu nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifrizle güven altına alınmalıdır.

**8.11.6.2** Yangın Su Pompalarının Korunması

**8.11.6.2.1** Yangın su pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4C'nin altına düşmemesi gerekir.

**8.11.6.3** Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması

**8.11.6.3.1** Açıkta kalan ana boru ve branşman borularının hidrant musluklarına kadar donmaya karşı korunması gereklidir. Bu yüzden hatlar ya izolasyon vasıtasıyla veya yer altına döşenmeyle donmaya karşı korunur.

**8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.**

**8.12.1** Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesis edilen sistemlerdir.

**8.12.2** Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir.

**8.12.3** Yangından etkilenmesi muhtemel diğer Tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.

**8.12.4** Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.

**8.12.5** Bölgede ki Denizden yangın söndürme özellikli römorkör veya deniz araçlarının imkan kabiliyetleri de dikkate alınmalıdır.

**8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları**

Gazlı ortamlar için ya da sızıntı, döküntü durumlarında, gaz ölçüm cihazı hazır olarak bulundurulmalı ve bu cihazların kalibrasyon testleri yapılmalıdır.

## **9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ**

### **9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri**

Liman Tesisi İşletmesi tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda, çalışanların bu maddelerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu maddelerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür.

#### **9.1.1 Risk değerlendirmesi**

**9.1.1.1** Liman Tesisi İşletmesi , Liman tesisinde tehlikeli kimyasal madde bulunup bulunmadığını tespit etmek ve tehlikeli kimyasal madde bulunması halinde, çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden olumsuz etkilerini belirlemek üzere,

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					9-22
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

29/12/2012 tarihli ve 28512 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği hükümlerine uygun şekilde risk değerlendirmesi yapmakla yükümlüdür.

**9.1.1.2** Kimyasal maddelerle çalışmalarda yapılacak risk değerlendirmesinde aşağıda belirtilen hususlar özellikle dikkate alınır:

**9.1.1.2.1** Kimyasal maddenin sağlık ve güvenlik yönünden tehlike ve zararları.

**9.1.1.2.2** İmalatçı, ithalatçı veya satıcılardan sağlanacak Türkçe malzeme güvenlik bilgi formu (SDS).

**9.1.1.2.3** Etkilenmenin türü, düzeyi ve süresi.

**9.1.1.2.4** Kimyasal maddenin miktarı, kullanma şartları ve kullanım sıklığı.

**9.1.1.2.5** Bu Yönetmelik eklerinde verilen mesleki maruziyet sınır değerleri ve biyolojik sınır değerleri.

**9.1.1.2.6** Alınan ya da alınması gereken önleyici tedbirlerin etkisi.

**9.1.1.2.7** Varsa, daha önce yapılmış olan sağlık gözetimlerinin sonuçları.

**9.1.1.2.8** Birden fazla kimyasal madde ile çalışılan işlerde, bu maddelerin her biri ve birbirleri ile etkileşimleri.

**9.1.1.3** Liman Tesisleri İşletmesi , tedarikçiden veya diğer kaynaklardan risk değerlendirmesi için gerekli olan ek bilgileri edinir. Bu bilgiler, kullanıcılara yönelik olarak, varsa kimyasal maddelerin yürürlükteki mevzuatta yer alan özel risk değerlendirmelerini de içerir.

**9.1.1.4** Tehlikeli kimyasal maddeler içeren yeni bir faaliyete ancak risk değerlendirilmesi yapılarak belirlenen her türlü önlem alındıktan sonra başlanır.

**9.1.1.5** Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda alınması gereken önlemler

**9.1.1.5.1** Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden riskler aşağıdaki önlemlerle ortadan kaldırılır veya en az düzeye indirilir:

**9.1.1.5.2** Liman tesisinde uygun düzenleme ve iş organizasyonu yapılır.

**9.1.1.5.3** Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalar, en az sayıda çalışan ile yapılır.

**9.1.1.5.4** Çalışanların maruz kalacakları madde miktarlarının ve maruziyet sürelerinin mümkün olan en az düzeyde olması sağlanır.

**9.1.1.5.5** Liman tesisinde kullanılması gereken kimyasal madde miktarı en az düzeyde tutulur.

**9.1.1.5.6** İşyeri bina ve eklentileri her zaman düzenli ve temiz tutulur.

**9.1.1.5.7** Çalışanların kişisel temizlikleri için uygun ve yeterli şartlar sağlanır.

**9.1.1.5.8** Tehlikeli kimyasal maddelerin, atık ve artıkların Liman tesisinde en uygun şekilde işlenmesi, kullanılması, taşınması ve depolanması için gerekli düzenlemeler yapılır.

**9.1.1.5.9** İkame yöntemi uygulanarak, tehlikeli kimyasal madde yerine çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden tehlikesiz veya daha az tehlikeli olan kimyasal madde kullanılır. Yapılan işin özelliği nedeniyle ikame yöntemi kullanılamıyorsa, risk değerlendirmesi sonucuna göre ve öncelik sırasıyla aşağıdaki tedbirler alınarak risk azaltılır:

**9.1.1.5.10** Çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden risk oluşturabilecek bakım onarım işleri de dahil tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda ve teknolojik

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					9-23
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

gelişmeler de dikkate alınarak uygun proses ve mühendislik kontrol sistemleri seçilir ve uygun makine, malzeme ve ekipman kullanılır.

**9.1.1.5.11** Riski kaynağında önlemek üzere; uygun iş organizasyonu ve yeterli havalandırma sistemi kurulması gibi toplu koruma önlemleri uygulanır.

**9.1.1.5.12** Tehlikeli kimyasal maddelerin olumsuz etkilerinden çalışanların toplu olarak korunması için alınan önlemlerin yeterli olmadığı hallerde bu önlemlerle birlikte kişisel korunma yöntemleri uygulanır.

**9.1.1.6** Alınan önlemlerin etkinliğini ve sürekliliğini sağlamak üzere yeterli kontrol, denetim ve gözetim sağlanır.

**9.1.1.7** Liman Tesisleri İşletmesi , çalışanların sağlığı için risk oluşturabilecek kimyasal maddelerin düzenli olarak ölçümünün ve analizinin yapılmasını sağlar. Liman tesisinde çalışanların kimyasal maddelere maruziyetini etkileyebilecek koşullarda herhangi bir değişiklik olduğunda bu ölçümler tekrarlanır. Ölçüm sonuçları, bu Yönetmelik ekinde belirtilen mesleki maruziyet sınır değerleri dikkate alınarak değerlendirilir.

**9.1.1.8** Liman Tesisleri İşletmesi , belirtilen ölçüm sonuçlarını da göz önünde bulundurur. Mesleki maruziyet sınır değerlerinin aşıldığı her durumda, Liman Tesisleri İşletmesi bu durumun en kısa sürede giderilmesi için koruyucu ve önleyici tedbirleri alır.

**9.1.1.9** 30/4/2013 tarihli ve 28633 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan Çalışanların Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Korunması Hakkında Yönetmelik hükümleri saklı kalmak kaydıyla Liman Tesisleri İşletmesi , risk değerlendirmesi sonuçlarını ve risk önleme prensiplerini temel alarak, çalışanları kimyasal maddelerin fiziksel ve kimyasal özelliklerinden kaynaklanan tehlikelerden korumak için, bu maddelerin işlenmesi, depolanması, taşınması ve birbirini etkileyebilecek kimyasal maddelerin birbirleriyle temasının önlenmesi de dâhil olmak üzere, yapılan işin özelliğine uygun olarak aşağıda belirtilen öncelik sırasına göre teknik önlemleri alır ve idari düzenlemeleri yapar:

**9.1.1.9.1** Liman tesisinde parlayıcı ve patlayıcı maddelerin tehlikeli konsantrasyonlara ulaşması ve kimyasal olarak kararsız maddelerin tehlikeli miktarlarda bulunması önlenir. Bu mümkün değilse,

**9.1.1.9.2** Liman tesisinde yangın veya patlamaya sebep olabilecek tutuşturucu kaynakların bulunması önlenir. Kimyasal olarak kararsız madde ve karışımların zararlı etki göstermesine sebep olabilecek şartlar ortadan kaldırılır. Bu da mümkün değilse,

**9.1.1.9.3** Parlayıcı ve/veya patlayıcı maddelerden kaynaklanan yangın veya patlama halinde veya kimyasal olarak kararsız madde ve karışımlarının zararlı fiziksel etkilerinden çalışanların zarar görmesini önlemek veya en aza indirmek için gerekli önlemler alınır.

**9.1.1.10** İş ekipmanı ve çalışanların korunması için sağlanan koruyucu sistemlerin tasarımı, imali ve temini, sağlık ve güvenlik yönünden yürürlükteki mevzuata uygun şekilde yapılır. Liman Tesisleri İşletmesi , patlayıcı ortamlarda kullanılacak bütün donanım ve koruyucu sistemlerin 30/12/2006 tarihli ve 26392 4 üncü Mükerrer sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan Muhtemel Patlayıcı Ortamda Kullanılan Teçhizat ve Koruyucu Sistemlerle İlgili Yönetmelik (94/9/AT) hükümlerine uygun olmasını sağlar.



	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					9-24
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- 9.1.1.11** Patlama basıncının etkisini azaltacak düzenlemeler yapılır.
- 9.1.1.12** Tesis, makine ve ekipmanın sürekli kontrol altında tutulması sağlanır.
- 9.1.1.13** İşyerlerinde, sıvı oksijen, sıvı argon ve sıvı azot bulunan depolama tanklarının yerleştirilmesinde asgari güvenlik mesafelerine uyulur.

### **9.1.2 Acil durumlar**

**9.1.2.1** Liman Tesisi İşletmesi , 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla Liman tesisinde ki tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanacak acil durumlarda özellikle aşağıdaki hususlar dikkate alınır:

**9.1.2.1.1** Acil durumların olumsuz etkilerini azaltacak önleyici tedbirler derhal alınır ve çalışanlar durumdan haberdar edilir. Acil durumun en kısa sürede normale dönmesi için gerekli çalışmalar yapılır ve etkilenmiş alana sadece bakım, onarım ve zorunlu işlerin yapılması için acil durumlarda görevlendirilen çalışanlar ile işyeri dışından olay yerine intikal eden ekiplerin girmesine izin verilir.

**9.1.2.1.2** Etkilenmiş alana girmesine izin verilen kişilere uygun kişisel koruyucu donanım ve özel güvenlik ekipmanı verilir ve acil durum devam ettiği sürece kullanmaları sağlanır. Uygun kişisel koruyucu donanımı ve özel güvenlik ekipmanı bulunmayan kişilerin etkilenmiş alana girmesine izin verilmez.

**9.1.2.1.3** Tehlikeli kimyasallarla ilgili bilgiler ve acil durum müdahale ve tahliye prosedürleri kullanıma hazır bulundurulur. Liman tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların bu bilgilere ve prosedürlere kolayca ulaşabilmeleri sağlanır. Bu bilgiler;

**9.1.2.1.3.1** Liman tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların önceden hazır olabilmeleri ve uygun müdahaleyi yapabilmeleri için, yapılan işteki tehlikeleri, alınacak önlemleri ve yapılacak işleri,

**9.1.2.1.3.2** Acil durumda ortaya çıkması muhtemel özel tehlike ve yapılacak işler hakkındaki bilgileri,

### **9.1.3 Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi**

**9.1.3.1** Liman Tesisi İşletmesi , 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla çalışanların ve temsilcilerin eğitimini ve bilgilendirilmelerini sağlar. Bu eğitim ve bilgilendirilmeler özellikle aşağıdaki hususları içerir:

**9.1.3.1.1** Risk değerlendirmesi sonucunda elde edilen bilgileri.

**9.1.3.1.2** Liman tesisinde bulunan veya ortaya çıkabilecek tehlikeli kimyasal maddelerle ilgili bu maddelerin tanınması, sağlık ve güvenlik riskleri, meslek hastalıkları, mesleki maruziyet sınır değerleri ve diğer yasal düzenlemeler hakkında bilgileri.

**9.1.3.1.3** Çalışanların kendilerini ve diğer çalışanları tehlikeye atmamaları için gerekli önlemleri ve yapılması gerekenleri.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					9-25
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**9.1.3.1.4** Tehlikeli kimyasal maddeler için tedarikçiden sağlanan Türkçe malzeme güvenlik bilgi formları hakkındaki bilgileri.

**9.1.3.1.5** Tehlikeli kimyasal madde bulunan bölümler, kaplar, boru tesisatı ve benzeri tesisatla ilgili mevzuata uygun olarak etiketleme/kilitleme ile ilgili bilgileri.

**9.1.3.2** Tehlikeli kimyasallarla yapılan çalışmalarda çalışanlara veya temsilcilerine verilecek eğitim ve bilgiler, yapılan risk değerlendirmesi sonucu ortaya çıkan riskin derecesi ve özelliğine bağlı olarak, sözlü talimat ve yazılı bilgilerle desteklenmiş eğitim şeklinde olur. Bu bilgiler değişen şartlara göre güncellenir.

## **9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler**

### **Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları**

#### **Seviye A**

Kullanım alanı : Yüksek seviyede deri, solunum, göz v.s' nin korunması gereken olaylar – Gaz geçirmez.

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Tam olarak kimyasallara karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasala dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı

Sert Başlık

Uzun kollu

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

#### **Seviye B**

Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Kimyasallara karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasala dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

Sert Başlık

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Yüz Maskesi

#### **Seviye C**

Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.

→Tam maske, hava temizleyici filtre

→Kimyasallara karşı koruyucu giysi

→Eldiven, içleri kimyasala dayanıklı

→Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

→Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

→Sert Başlık

→İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

→Yüz Maskesi

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					9-26
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **Seviye D**

İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir. Diğer Kişisel korunma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir

### **9.3. Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri.**

#### **1.Amaç**

Kapalı alanlardaki çalışmalarda personelin daha güvenli çalışmasını sağlamak.

#### **2. Kapsam**

Kapalı alanda çalışma yapacak olan tüm personeli kapsar.

#### **3. Sorumlular**

Teknik Bakım Direktörü, Teknik Bakım Müdürü, Elektrik Şefi, Makine Şefi Atölye çalışanları

### **KAPALI ALANDA ÇALIŞANLARIN KORUNMASI**

Birçok çalışan için kapalı alanlar sağlık ve iş güvenliği açısından önemli derecede risk oluşturan alanlardır. Bu türden alanların iyi tanınması ve bu yerlere uygun çalışma planının yapılması, işin iyi yapılması ile felaket arasındaki fark anlamına gelebilir. Bu notlar, kapalı alanda çalışacak olanlara, kişisel koruyucu ve izleme aygıtları gibi uygun donanımın seçimine vurgu yapar ak kapalı alan çalışmasının programlanmasına yardımcı olmayı amaçlayan bir kılavuz niteliğindedir. Teknik bir kullanım kılavuzu veya tüm konsepti kapsayan bir doküman olarak değerlendirilmemelidir. Notlar, kapalı alanı oluşturan öğeler nelerdir, içinde ne gibi tehlikelere maruz kalınabilir, bu tehlikeler çalışanı nasıl etkiler ve burada çalışanları korumak için ne yapılmalıdır gibi sorulara yanıt bulmak üzere hazırlanmıştır. Ayrıca, kapalı alanlardaki uygulamalarda çevre izleme araçları ve ölçüm cihazlarından solunum koruyucu donanım, koruyucu elbiseler ve etki azaltıcı ve giderici kişisel donanıma kadar kullanılan donanımlar tartışılmaktadır.

### **KAPALI ALAN NEDİR?**

Tamamen veya kısmen kapatılmış sınırlı bir hacmi olan, içerisinde sınırlı miktarda hava bulunan ve çalışma yeri olarak tasarlanan alanlar “kapalı ortam” olarak adlandırılır.

Sürekli çalışmaya göre tasarlanmamış olan girişleri ve çıkışları kısıtlı olan alanlar, kapalı alanlar olarak nitelendirilmektedir. Kapalı alanlar çok çeşitli şekil ve ölçüde olabilir ve ağır sanayi, gıda, kimyasal madde ve petrol işleme endüstrileri, elektrik, gaz, altyapı gibi kamu hizmetleri uygulamaları, iletişim sistemi çalışmaları, inşaat alanları gibi uygulamalar içinde bulunabilirler. Bu alanlar görüntü olarak da

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					9-27
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

aldatıcıdır. Örneğin, üstü açık bir su tankının içi, üstünün açık olmasına rağmen kapalı alan olarak tanımlanmaktadır. Pratikte aşağıda sayılan yerler birer kapalı alan olarak tanımlanmaktadır ve bu nedenle dikkatle değerlendirilmelidirler.

- ▶ Kuyular
- ▶ Menholler
- ▶ Tüneller
- ▶ Silolar
- ▶ Kanallar
- ▶ Açık Çukurlar ve Havuzlar
- ▶ Soğuk Depolama Alanları ve Ambarlar
- ▶ Depolar ve Tanklar
- ▶ Mahzenler

Birçok durumda, bu tür kapalı alanları fark etmek oldukça kolaydır. Bununla birlikte eğer, burada listelenmeyen ve kapalı alan tarifinde yer alan özelliklerin görülmediği bir başka tehlike arz edebilecek bir yer bile fark etmiş olsanız en iyisi, bu tanınmayan yeri de bir kapalı alanmış gibi değerlendirip, tüm gerekli emniyet önlemlerini almaktır.

## **KAPALI ALANLARDA ATMOSFERİK AÇIDAN TEHLİKE VE RİSKLERE NELER NEDEN OLABİLİR?**

### **1. Bu alanlarda daha önceden kimyasal maddelerin depolanması;**

Kapalı alanlar çoğu zaman, kimyasallar, petrol ürünleri vb. gibi maddelerin saklandıkları yerlerdir. Bu maddeler buradan temizlik veya başka bir nedenle çıkarılsalar bile, kaldıkları sürece bu madde artıkları bu bölgelerde kalmış, duvarlar tarafından emilmiş, böylece bu ortamdaki atmosferik koşullar değişmiş olabilir.

### **2. Kaza ile oluşan döküntü ve kaçaklar;**

Amonyak, asetilen, asitler vs hatta su bile herhangi bir kapalı alanda çok çeşitli tehlikelere neden olabilir. Bu türlü maddeler, buhar veya gaz yayarak buldukları alanda ya doğrudan kirlenmeye veya bazı ani reaksiyonlara girerek farklı tehlikelere neden olabilirler. Bu tehlikeler “ kayma, takılma ve düşme” gibi kazalara da sıklıkla yolaçar.

### **3. Kimyasal reaksiyonlar**

Kapalı alanlarda kimyasal reaksiyonların birçok nedeni olabilir. Üretim proseslerinde birtakım yan ürünler oluşabilir ve bunlar da buldukları ortamdaki atmosferle reaksiyona girerek tehlikeli koşullar oluşturabilirler. Asit veya solventlerle yapılan temizlikler sırasında bu maddelere ait buhar ve gazlar yayılır ve yaşam açısından tehlikeli koşullar oluşturabilirler. Benzer şekilde kuruyan boya zehirli (toksik) buhar yayar ve ciddi sağlık sorunlarına yol açabilir, veya kapalı alandaki atmosferle şiddetli

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					9-28
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

bir tepkimeye girebilir.

#### **4. Oksidasyon,**

Metallerin paslanmaları veya çürümeleri, organik maddelerin ayrışma ve fermantasyonları gibi kapalı alanda oksijenin tükenmesine neden olabilir. Bu tür atmosfere sahip yerlerde özel önlem alınması gerekir. Zira, insanın solunum işlemi oksidasyon ile birleştiğinde kapalı alandaki oksijen seviyesinin ani olarak kabul edilmiş sınırın altına düşmesine neden olabilir.

#### **5. Mekanik Operasyonlar**

Kapalı alanlardaki kaynak, boya, temizlik, kazıma, zımparalama veya kumlama işlemleri, kapalı alan tehlikeleri oluşturabilir. Sıcaklıktaki ani değişim, petrokimyasal duman veya metan gazı kaçağı ile birleştiğinde oldukça kararsız bir atmosfer oluşturur. Şarj edilebilir batarya bulunan yerlerde yine özel önlemler alınmalıdır. Şarj işlemlerinde önemli sayılacak seviyede yanıcı ve toksik gaz üretilebilir ve bu gazlar oksijenin yerini alarak kapalı alan tehlikesi yaratabilir.

#### **6. İnert İşlemleri**

Ortamdaki riskli maddelerin etkisizleştirilmesi işlemlerinde kullanılan karbondioksit (CO<sub>2</sub>), helyum (He) ve azot (N<sub>2</sub>) gibi yanıcı olmayan maddeler yine kapalı alanda oksijenin yerini alarak tehlike oluşturabilirler. Bu ürünler ayrıca, ortamdaki diğer maddelerle etkileşime girerek de risk oluşturabilirler.

### **KAPALI ALANLARDA TEHLİKE VE RİSKLER NELERDİR ?**

Kapalı alanda çalışma ortamında çeşitli türde tehlikelere maruz kalınabilir.

**1- Atmosferik Tehlikeler :** Atmosferik tehlikeler kapalı alanlardaki en önemli tehlikelerden biri olmakla birlikte hala sıklıkla dikkat edilmeyen tehlikelerdir. Tehlikeli atmosfer aşağıdaki nedenlerden dolayı , bu ortamda çalışanı ölüm, iş göremezlik, sakatlık veya akut hastalık risklerine maruz bırakan bir ortamdır.

- Oksijen konsantrasyonunun % 19.5 oranının altında veya % 23.5 oranının üstünde olması,
- Yanıcı gaz veya buharının bu gaza ait alt patlama sınırı (LEL) değerinin % 10 'unu aşması,
- Toksik gazların oranlarının izin verilen değerlerin üzerinde olması,
- Atmosferde doğal olarak bulunan yanıcı toz konsantrasyonunun görüşü yaklaşık 1.5 m vedaha kısa mesafeye kadar engelliyor olması,

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					9-29
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- Yaşam ve sağlık için doğrudan tehlike yaratan atmosferik ortamda yaşamsal tehlide maruzkalmak, geri dönülemez sağlık sorunlarıyla sonlanabilir, gözlere zarar verebilir veya kaçıışı zorlaştıran etkiler yaratarak zarar görülmesine neden olabilir.

Havadaki toz ve partikülleri çıplak gözle fark etmek belki kolaydır ama tehlikeli konsantrasyonlarda bulunan gaz ve buharlar kadar oksijen azlığı veya zenginleşmesini güvenilir cihazlarla tespit etmek zorunludur.

## **OKSİJEN EKSİKLİĞİ**

Renksiz kokusuz ve tatsız bir gaz olup, solunum ve yanma için kaçınılmaz bir gazdır. Yoğunluğu 1,42 kg/m<sup>3</sup>dür. Normal ortam havası hacimsel olarak %20.8 oksijen içerir. Kapalı alandaki oksijen seviyesi , toplam hava miktarının %19.5 inden aşağı düştüğünde, ortam oksijen açısından yetersiz duruma gelir.

Oksijen eksikliği olan ortam havasında, yaşamı sağlayan oksijen, karbondioksit gibi bazı gazlar ile yer değiştirmiş olabilir ve bu da solunduğunda öldürücü olabilecek ölçülerde tehlike yaratabilir.

Oksijen eksikliği, oksijen kullanan paslanma, korozyon, fermantasyon gibi oksidasyonlarsonucunda oluşabilir.

Madde çürürken, oksidasyon prosesinin yakıtı olarak atmosferden oksijen emilir.

Oksijen eksikliğinin etkisi, oksijen konsantrasyonuna, kapalı alanda çalışanların aktivite seviyelerine ve diğer gazların konsantrasyonlarına bağlı olarak yavaş yavaş veya ani olabilir.

Atmosferik oksijenin azalması tipik olarak aşağıdaki fiziksel semptomlara yol açar:

## **% OKSİJEN FİZİKSEL ETKİ**

19-15 Görünür etki yok

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					9-30
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

16-12 Şoluk alıp verme hızlanır. Kalp atışı hızlanır. Dikkat, düşünme ve koordinasyon bozukluğu görülür.

12-10 Karar vermede güçlük , kas kontrolü zayıflar. Kaslar çabuk yorulur. Kesik kesik soluma görülür.

10-6 Mide bulantısı ve kusma. Hareket etmede güçlük veya hareket kaybı. Ölümle sonuçlanan

bilinçsizlik.

6 dan az Nefes almada güçlük. Çırpınma. Birkaç dakikada ölüm.

## **OKSİJEN ZENGİNLEŞMESİ**

Oksijen konsantrasyonu hacimsel olarak %23.5 değerinin üzerine çıkarsa bu atmosfer ortamı oksijen açısından zenginleşmiş olarak değerlendirilir ve kararsız davranma eğilimindedir. Oksijen zenginleşmesinin sonucu olarak ateşlenme veya patlama olasılığı ve şiddeti önemlioranda artar.

## **YANICI/PATLAYICI GAZLAR**

Havadaki yanıcı gaz konsantrasyonu da oldukça önemlidir. Örneğin, temiz havayla dolu olan bir menhol içine, kaçak nedeniyle yavaş yavaş metan veya doğalgaz gibi yanıcı gaz dolarak havayla karışsa; gazın havaya göre değişim oranı üç safhadan geçer: zayıf, patlayıcı ve zengin.

## **GAZ-HAVA KARIŞIMI**

Zayıf safhada yanabilecek miktarda gaz yoktur. Diğer taraftan zengin safhada ise gaz çok fazla ancak tutuşması veya patlayabilmesi için yeterli hava yoktur. Patlayıcı olarak tanımlanan safha, tutuşma için en doğru karışımdır. Karışım zengin ise, her zaman taze hava ile seyrelme olasılığı bulunduğundan patlayıcı veya tutuşabilir özelliğe erişebilecektir; bu nedenle karışımın bu safhasında dikkatli olunması zorunludur. Yanmaya örnek olarak arabanın çalışmasındaki benzerliği kullanabiliriz. Soğuk havalarda, yakıtın buharlaşmasının zorluğu nedeniyle ki bu "zayıf" karışımı tanımlar, ateşleme kolay olmaz. Yakıtın fazlaca buharlaşması ve yoğunlaşması ile (zengin karışım) motorun boğulması yine çalıştıramamaya neden olur.

Ne zaman ki doğru karışıma ulaşılır o zaman motor rahatlıkla çalışır.

## **TOKSİK GAZLAR**

Kapalı alanlarda sıklıkla karşılaşılan toksik gazların aşağıdaki belirtilen etkileri bir genelleme

yaklaşımı olup, kişinin sağlığı veya aktivitesine göre değişen özellikler gösterebilir. Karbonmonoksit (CO) Renksiz, kokusuz bir gaz olup, bilinen yakıtların yanma esnasında yetersiz hava nedeniyle beslenememesinden veya yanmanın tam olarak gerçekleşmediği anlarda ortaya çıkar. Kapalı alanlarda, brülör veya bacaların bakımlarının ve ayarlarının uygun şekilde yapılmamasından, bazen kaza sonucu veya

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					9-31
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

içten yanmalı motorlar tarafından sıkça bırakılan bir gazdır. “SESSİZ KATİL“ olarak anılır ve zehirlenmesi çok ani olabilir.

**Sahada** yürütülen faaliyetler esnasında iş yerlerinde çalışanların ve/veya bulunanların kapalı alanlarda sağlık ve güvenliğini en üst düzeyde tutmak ve uyulması gereken genel kurallar;

1. Kapalı alanlara giriş eğitimi ve iş izni olmadan kapalı alana girmek yasaktır,
2. Risk analizi, acil durum eylem ve kaçış planları hazırlanmış olmalıdır.
3. İçinde ne bulunduğunu, ya da öncesinde ne olduğunu ve hangi önlemlerin
4. alınması gerektiğini bilmeden hiçbir kapalı alana girilmez.
5. Mümkünse uygun araçlar kullanarak ilgili kapalı alanı buhar, su, basınçlı havataze hava ile arındırılmalıdır
6. Kapalı alanda toksik bir gaz veya oksijen yetersizliği olup olmadığını belirlemek için yetkin kişiler tarafından gaz detektörleri ile ölçüm yapılmalıdır.
7. Çalışma başlangıcındaki ölçümlerde güvenli olduğu bulunmuş olsa bile ortam
8. havasını izlemeye devam edilmeli
9. Kapalı alan girişinde iş izni ve gaz ölçüm değerleri sürekli kayıt altında tutulmalıdır.
10. Kapalı alan giriş formunu doldurmadan ASLA çalışmaya başlanmayacak. Her giriş çıkışta ilgili kısma ad-soyad giriş çıkış saati yazılıp imzalanacak. Bu bilgiler kayıt altında tutulacak.
11. Kapalı alandaki ortam havası patlayıcı veya alevlenir özellikte ise, tüm tutuşturucu kaynaklardan kaçınılmalı ve ortamı arındırırken son derece dikkatli olunmalı.
12. Kapalı alanı arındırmak imkansız yada pratik olmadığında; Çalışanları tehlikeler, nelerin olabileceği ve ne yapmaları gerektiği konusunda bilgilendirilmelidir
13. Kapalı alanda yeterli taze hava olmasını garantileyecek seviyede havalandırma sağlanılmalıdır.
14. Kaynak yapılacak alan bölüm uygun şekilde izole edilmiş olmalıdır;
15. İçeride çalışırken, solunan havayı kirletmemeli. Toksik maddeler kullanılmamalıdır.
16. Acil bir durumda içeride kalana yardım etmek için kapalı alanın dışında da aynı şekilde donanımlı bir kişi beklemelidir. Bu çalışma alanının görüş mesafesinde veya bağırılınca işitme mesafesinde bulunan bir kişi de kapalı alanda çalışma başlayacağı konusunda bilgilendirilmelidir.
17. Kapalı alanda acil bir durum meydana geldiğinde, dışarıda bekleyen kişi alana girmeden önce; Alarmı çalıştırarak veya sesle iletişim kurarak yardım istemelidir. Yardım gelmeden önce kapalı alana girmemelidir.
18. Kapalı alanlarda sıklıkla karşılaşılan diğer bir durum da yüksek sıcaklıktır. Yüksek sıcaklıklarda; öldürücü olabilecek sıcaklık çarpması, yada daha çok rastlanılan ve sıcak bir ortamda fiziksel efor harcamanın sebep olduğu sıcaklık krampları veya sıcaklık bitkinlikleri ile karşılaşılabilir. Bu türdeki şartları minimize etmek için kullanılan yöntemler aşağıdakileri kapsayabilir;



	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					9-32
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					9-33
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**BELDEPORT**

**ÇALIŞMA İZİN FORMU**



Yüklenici Firma / Şahıs Adı ve Telefonu:		Tarih	
Çalışılacak Bölge:		Sıcaklık	
İşin Tanımı:		Rüzgâr Hızı	
Nezaretçi Adı Soyadı:		İmza:	
( ) BELDEPORT		( ) ALTİŞVEREN	
		( ) DIŞ HİZMET	
Çalışmayı Yapacak Personel İsimleri ve İmzaları			
(1)		(2)	
(3)		(4)	
(5)		(6)	
(Varsa) Kullanılacak Ekipman:			
Çalışma Şekli:	( ) Sahada	( ) Yüksekte	( ) Ateşli
		( ) Altyapıda	( ) Kapalı Mekanda
			( ) Gece
<i>(İş Güvenliği Uzmanı / Yetkilisi tarafından Doldurulmalıdır)</i>			
ÇALIŞMA ALANINDAKİ TEHLİKELER	ALINMASI GEREKLİ TEDBİRLER	KİŞİSEL KORUYUCULAR	
<input type="checkbox"/> Basınçlı Sıvı yada Gaz <input type="checkbox"/> Zehirli Madde <input type="checkbox"/> Elektrik Çarpması <input type="checkbox"/> Düşme Tehlikesi <input type="checkbox"/> Sıcak Madde <input type="checkbox"/> Alev Alıcı Madde <input type="checkbox"/> Patlayıcı Madde <input type="checkbox"/> Kaygan Zemin <input type="checkbox"/> Makine Kaynaklı Kıvılcım <input type="checkbox"/> Açık Alev <input type="checkbox"/> Takılma <input type="checkbox"/> Kötü Hava Şartları/ Rüzgâr <input type="checkbox"/> Yüksek Gerilim <input type="checkbox"/> Yüksek Ses <input type="checkbox"/> İnşaat Çalışması <input type="checkbox"/> Çevre Kirliliği <input type="checkbox"/> Araç ve İş Makinesi Hareketleri <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/> .....	<input type="checkbox"/> Havalandırma <input type="checkbox"/> Harici Aydınlatma <input type="checkbox"/> Basınç Düşürülmesi <input type="checkbox"/> Gözlemci Bulundurulması <input type="checkbox"/> Yangın Söndürücü / Yangın Battaniyesi <input type="checkbox"/> Büyük Endüstriyel Kaza Farkındalık Eğitimi <input type="checkbox"/> Saha Tehlikeleri ve İş Güvenliği Eğitimi <input type="checkbox"/> İş Başı Toplantısı <input type="checkbox"/> Çalışma Sahasının Islak Tutulması <input type="checkbox"/> Yanıcı Maddelerin Uzaklaştırılması <input type="checkbox"/> Bariyerler ve İşaretler <input type="checkbox"/> Ex-Proof Tesisat <input type="checkbox"/> İzolasyon <input type="checkbox"/> Anti- Statik İş Elbisesi <input type="checkbox"/> İnşaat Çalışması <input type="checkbox"/> Telsiz <input type="checkbox"/> Absorban(Emici) Malzeme <input type="checkbox"/> Topraklama <input type="checkbox"/> Araç Trafikğine Kapatılması <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/> .....	<input type="checkbox"/> Göz Koruyucu <input type="checkbox"/> Kulak Koruyucu <input type="checkbox"/> Tam Yüz Maskesi /Siperliği <input type="checkbox"/> Kimyasal Koruyucu Elbisesi <input type="checkbox"/> Paraşüt Tipi Emniyet Kemer <input type="checkbox"/> Baret <input type="checkbox"/> Toz Maskesi <input type="checkbox"/> Can Yeleği <input type="checkbox"/> Eldiven <input type="checkbox"/> Sıcığa Karşı Koruma <input type="checkbox"/> Reflektif Yelek <input type="checkbox"/> İş Ayakkabısı <input type="checkbox"/> Kaynakçı Başlığı <input type="checkbox"/> Duman / Kimyasal Maskesi <input type="checkbox"/> Kişisel Gaz Ölçüm Cihazı <input type="checkbox"/> Solunum Aparatı <input type="checkbox"/> İş Elbisesi / Tulum <input type="checkbox"/> ..... <input type="checkbox"/> .....	
<b>Çalışma sahasında yukarıda belirtilen tedbirler alınmıştır.</b>			
<b>Yetkili/İmza: (Çalışmanın gerçekleştirileceği saha birim amiri tarafından onaylanacaktır.)</b>			
Yüklenici Firmadan İstenecek Belgeler (Formun arkasına ekleyiniz)			
<input type="checkbox"/> Mesleki Eğitim Yeterlilik Belgesi	<input type="checkbox"/> İş Makinesi Sürücü Operatör Belgesi	<input type="checkbox"/> İSG Eğitim Sertifikası	
<input type="checkbox"/> İş Makinesi Muayene Sertifikası	<input type="checkbox"/> Periyodik Kontroller	<input type="checkbox"/> Sigorta Bildirgesi	
<input type="checkbox"/> EKAT Eğitim Belgesi Kimlik Kartı	<input type="checkbox"/> Yüksekte Çalışma Eğitim Belgesi	<input type="checkbox"/> SGK Kaydı	
Çalışma Sahası Gaz Ölçümü		Ölçüm Sıklığı:	
Saat	Oksijen	Karbondiyoksit	Yanıcı Lem
			Zehirleyici
			Karbonmonoksit
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
<b>Yetkili/İmza: (Çalışmanın gözetmeni tarafından doldurulacaktır)</b>			
Çalışma İzin Süresi (Gün Saat Aralığı):		( ) Hafta İçi	( ) Hafta Sonu
<b>ÇALIŞMA İZİNİ ONAY</b>			
<b>İş Güvenliği Uzmanı / Yetkilisi:</b>			

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					10-34
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 10 DİĞER HUSUSLAR

### 10.1 Tehlikeli yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği

Geçerlilik süresi 19.10.2025

#### Kıyı tesisi tehlikeli yük uygunluk belgesi

**MADDE 5 – (1)** Tehlikeli yük elleçleyen kıyı tesislerinin TYUB almaları ve geçerli durumda bulundurmaları zorunludur.

(2) TYUB ücreti, elleçleme ve/veya depolama yetkisi talep edilen tehlikeli yük cinsi sayısı ile 5.000 TL çarpılarak hesaplanır.

(3) TYUB düzenlemek için yerinde yapılan denetimin ücreti 3.500 TL'dir.

(4) TYUB'nin geçerlilik süresi üç yıldır. Bu süre sonunda tekrar denetim yapılarak ücreti karşılığında belge yenilenir.

(5) TYUB düzenlenmesine ilişkin diğer usul ve esaslar Petrol Tankerleri ve Terminalleri Uluslararası Emniyet Kılavuzu (ISGOTT), Uluslararası Gaz Tanker ve Terminal Operatörleri Birliği (SIGTTO) rehberleri, BLU Kod ve BLU Manuel ile IMO MSC.1/Circ.1216 gibi uluslararası kaynaklar da göz önüne alınarak İdarece belirlenir.

(6) Bakanlıkça Yeşil Liman Sertifikası düzenlenerek yetkilendirilen kıyı tesislerine ilişkin hükümler saklıdır.

### 10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

Bölüm 2.4'de olduğu gibidir.

**10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)**

**10.3.1 Ambalajlanmış tehlikeli yükler ve tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):**

**10.2.1.1** Alıcı adı (gönderici) ve liman alanına teslimat tarihi, normalde varıştan önce en geç 24 saat ;

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					10-35
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**10.2.1.2** Ambalajlanmış tehlikeli yükler için: tehlikeli yüklerin Uygun Gönderi adını, UN numarasını, sınıf 1 için de sınıfını ya da ürünlerin tayin edilen bölümünü, uygunluk grubu mektubu (uygulanabilir olduğunda), varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, parlama noktası aralığı (uygulanabilir olduğu üzere), miktar ve IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan ek bilgiler;

**10.2.1.3** Tehlikeli toplu yükler için: ürün adı ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgiler; ve

**10.2.1.4** Tehlikeli yüklerin yükleneceği geminin adı (uygulanabilirse), gemi acentesi ve kullanılacak arayüz

### **10.3.2 Bulunması gereken belgeler**

Tehlikeli Yük Beyannamesi, Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi, Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu, Tehlikeli Yük Manifestosu, Paketleme ve Konteyner/Taşıt Yükleme Sertifikası

Güvenlik Bilgi Formu,

ADR/RID/IMDG Kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı, ADR 1.1.3.6 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı,

ADR kapsamındaki taşımalarda

Taşımaya uygun ve geçerli SRC 5 sertifikası, ADR yazılı talimatı, Taşımaya uygun ve geçerli Araç Uygunluk Sertifikası, Taşıma evrakı

Konteyner ile yapılan taşımalarda CSC Sertifikası

Yük taşıma biriminde (CTU) ve yükleme güvenliğinde veya taşımaya ilişkin olarak ısıtma işlem görmüş ağaç kullanılması durumunda ağacın uygun olduğunu gösterir sertifika

Konteyner veya araç içindeki yüklerin IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alındığını gösteren yükleme güvenliği sertifikası

Liman tesisine gelen yük taşıma birimlerinde ve Liman tesisinden çıkan yük taşıma birimlerinde zararlı gaz içeren veya fumigasyon uygulaması yapılmış olanlarının risk değerlendirme sonucu veya gaz ölçümü yapıldı ise taşımacılığa uygunluk belgesi,

Yukarıda sıralanan taşımaya ilişkin zorunlu belgeler olmadan liman tesislerine gelen ve liman tesislerinden çıkan tehlikeli yükler taşınmaz. IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alınmamış yükler de tehlikeli yük olarak işlem görür.

### **10.3.3 Liman tesisinde Hız Sınırı**

Liman Tesisimizde hız sınır 20 km'dir.

**10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)**

#### **10.4.1 Deniz Yoluyla Varış**

##### **10.4.1.1 Ambalajlanmış tehlikeli kargolar:**

**10.4.1.1.1** Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat;

**10.4.1.1.2** Tehlikeli yüklerin Uygun Gönderi adını, UN numarasını, sınıf 1 için de sınıfını ya da ürünlerin tayin edilen bölümünü, uygunluk grubu mektubu

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					10-36
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

(uygulanabilir olduğunda), varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, parlama noktası aralığı (uygulanabilir olduğu üzere), miktar ve IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan ek bilgiler;

**10.4.1.1.3** Listedeki her yük, gönderi ya da kalem, kolay referans için ardışık olarak numaralandırılmalıdır.

**10.4.1.1.4** Tehlikeli yüklerin boşaltılacak ve gemide bırakılacak olanları işaret eder şekilde istiflenmesi;

**10.4.1.1.5** Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir (yukarı bakınız).

**10.4.1.1.6** Herhangi bir uygunsuz tehlike oluşma ihtimali olması durumunda tehlikeli yüklerin durumu; ve

**10.4.1.1.7** Liman alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur.

**10.4.1.2 Tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):**

**10.4.1.2.1** Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat;

**10.4.1.2.2** Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

**10.4.1.2.3** Yük için, Tehlikeli Kimyasalların Toplu Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;

**10.4.1.2.4** Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir;

**10.4.1.2.5** Bir kuru yük terminaline giren birleştirilmiş taşıyıcılar, son üç yükün niteliğini ve uygulanabilir olduğu yerde parlama noktalarını ve tank/yük ambarlarının güncel durumunu (gazsız olup olmadıkları gibi) da belirtmelidir.

Herhangi bir uygunsuz tehlike oluşma ihtimali olması durumunda, tehlikeli yüklerin durumu ve yük muhafazaya alma ve taşıma sistemi, toplu olarak taşınan kargo ilgili ekipmanlar ve enstrümantasyondaki bilinen bir kusur; ve

**10.4.1.2.6** Liman alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur.

**10.4.1.3.7** Tehlikeli yükler liman alanına getirilmeden ya da liman alanından çıkartılmadan önce liman idaresine sunulabilecek ek bilgiler, ISPS Kodu Bölüm B'de belirtilenler olabilir. Ambalajlanmış tehlikeli yüklerle ilgili düzenleme kurulları tarafından gerekli kılınan diğer bilgilerin örnekleri şunlardır:

.1 Konteynır numarası

.2 Nakliye lisansı numarası ya da referansı (eğer IMDG Kodu sınıf 1 ya da 7 ise);

.3 Alıcı ya da yerel taşıyıcı adı ve iletişim detayları (mevcutsa).

**10.4.2 Deniz Yoluyla Hareket**

**10.4.2.1 Ambalajlanmış tehlikeli kargolar:**

**10.4.2.1.1** Düzenleme kurulları ile gerekli kılındığı üzere gemi adı ve gemi IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					10-37
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**10.4.2.1.2** Tehlikeli yüklerin Uygun Gönderi adını, UN numarasını, sınıf 1 için de sınıfını ya da ürünlerin tayin edilen bölümünü, uygunluk grubu mektubu (uygulanabilir olduğunda), varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, parlama noktası aralığı (uygulanabilir olduğu üzere), miktar ve IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan ek bilgiler;

**10.4.2.1.3** Tehlikeli yüklerin gemide istiflenme yeri.

**10.4.2.2 Tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):**

**10.4.2.2.1** Düzenleme kurulları tarafından gerekli kılındığı üzere geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);

**10.4.2.2.2** Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

**10.4.2.2.3** Yük için, Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uluslararası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;

**10.4.2.2.4** Tehlikeli yüklerin gemide istiflenmesi ya da yeri.

## **10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.**

### **10.5.1 Eğitim**

#### **10.5.1.1 Yönetim**

**10.5.1.1.1** Yönetim, tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine ya da bunların denetimine dahil olmuş olan tüm güverte ve kıyı personelinin uygun şekilde organizasyonlarındaki sorumlulukları oranında eğitilmiş olmasını sağlamalıdır.

**10.5.1.1.2** Her seviyeden yönetim, sağlık ve güvenlik için günlük sorumluluklarını icra etmelidir.

#### **10.5.1.2 Personel (kargo şirketleri, rıhtım operatörleri ve gemiler)**

**10.5.1.2.1** Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesi üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.

**10.5.1.3 Kıyı personeli, genel farkındalık, göreve yönelik eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır.**

### **10.5.2 Eğitim içeriği**

#### **10.5.2.1 Genel farkındalık/tanıtma eğitimi**

**10.5.2.1.1** Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli yüklerin genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli yüklerin tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketlenme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

#### **10.5.2.2 Göreve Yönelik eğitim**

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					10-38
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**10.5.2.2.1** Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesi üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

#### **10.5.2.3 Güvenlik eğitimi**

**10.5.2.3.1** Herkes, tehlikeli yüklerin depolanması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı eğitim almalıdır:

**10.5.2.3.2** Tehlikeli yüklerin nakliyesi ya da elleçlenmesini içeren bir pozisyonda istihdam üzerine bu eğitimler temin edilmeli ve doğrulanmalıdır ve İdare uygun olduğu düşünüldüğü üzere tekrar eğitimle birlikte periyodik olarak desteklenmelidir.

**10.5.2.3.3** Tehlikeli yüklerin nakliyesi ve elleçlenmesi ile ilgili görevlere sahip olan personel için güvenlik eğitimi, sorumlulukları ve liman tesisi güvenlik planı hükümleri çerçevesindeki görevlerine uygun olmalıdır (ISPS Kodu bölüm A/2.1.5). Er olarak, IMDG Kodu Bölüm 1.4'te verilen tehlikeli yüklerin güvenliğine özel eğitim gereksinimlerine de değinilmelidir.

### **10.6 Kaza Önleme Politikası**

MED Lojistik A.Ş. / BELDEPORT yönetimi olarak limanımızda gerçekleştirilen operasyonların, doğası gereği, kazalara sebebiyet verebilecek potansiyele sahip olduğunun farkındayız. Ancak bizler bütün kazaların önlenebileceğine inanmaktayız. Bu nedenle, kazaların önlenerek çalışanların, alt işverenlerin, ziyaretçilerin, komşuların ve çevrenin en yüksek seviyede korunması için operasyonları en iyi şekilde yönetmeyi taahhüt etmekteyiz. BELDEPORT Kalite Yönetim Sistemleri doğrultusunda kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacı ile BELDEPORT olarak bizler;

- ✦ Liman tesisi çevresinde insan ve çevre için yüksek seviyede güvenlik önlemlerinin alındığını ve bu amaç için gerekli bütün kaynakların sağlanması,
- ✦ Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla olağan ve olağan dışı operasyonlar ile ilgili Nicel analize dayalı risk değerlendirmesi yapılması ve bu değerlendirmelerin sürekli güncel tutulması,
- ✦ Tespit edilen risklere ilişkin bakım, onarım ve geçici durdurmaları da kapsayan düzenlemelerin yaptırılması ve gerekli prosedürlerin hazırlanması,
- ✦ Kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacı ile teknolojik gelişmelerin takip edilmesi ve tesislerdeki güvenlik önlemlerinin sürekli iyileştirilmesi için gereken desteğin sağlanması,
- ✦ Planlı değişikliklerle birlikte yeni tesis, proses tasarımı için gerekli düzenlemelerin, kontrollerin yapılması ve gerçekleştirilmeden önce mutlaka risk değerlendirmelerinin yaptırılması ve kabul edilebilirliğinin değerlendirilmesi,
- ✦ Sistemik analiz ile önceden tespit edilebilecek acil durumların belirlenmesi, bu acil durumlar için acil durum planları hazırlanması ve düzenli olarak denetlenerek tatbikatlarda gözden geçirilmesi,

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					10-39
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- ✦ Kalite Yönetim Sistemleri ile belirlenen hedeflere uyumun değerlendirilmesi için prosedürler çerçevesinde sistemin performansının izlenmesi, uyum sağlanmaması durumunda düzeltici faaliyetlerin araştırılması,
- ✦ Kalite Yönetim Sistemlerinin etkinliğinin ve uygunluğunun periyodik ve sistematik bir şekilde değerlendirilmesi, dokümanite edilmesi, üst yönetim olarak gözden geçirilmesi ve Kalite Yönetim Sistemlerinin sürekli iyileştirilmesine destek olunması,
- ✦ Organizasyon içerisinde operasyonel iş süreçlerinin, emniyet ve güvenliği etkileyecek pozisyonlar için uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personellerin görevlendirilmesi,
- ✦ Eğitimler vererek görevli personelimizin sürekli kendilerini geliştirmesinin sağlanması,
- ✦ Ulusal ve uluslararası yasa, mevzuat, yönetmelik ve standartlara bağlı kalınması,
- ✦ Politikayla olası uyumsuzlukları araştırıp gerekli önlemleri alarak sistematik bir biçimde etkilerini ortadan kaldırmayı ve kazaları önlemek suretiyle, çalışanların, müteahhitlerin, ziyaretçilerin ve komşuların sağlık ve güvenliklerinin sağlanması ve çevrenin korunması,
- ✦ Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetlerimizin çevre ve sağlık etkilerinin değişen ulusal ve uluslararası yasalar ile teknolojik gelişmelere uygun olarak sürekli iyileştirilmesi,
- ✦ Liman tesisinde tahmil, tahliye ve elleçlemesi yapılan tehlikeli yüklerin kendine özgü tehlikelerinin tanımlanarak ilk yardım, yangın, sızıntı/döküntü müdahale tedbirleri ile insan ve çevreye zararın önlenmesi amacıyla depolama, istifleme, ayırım kurallarına ilişkin tedbirlerin alınması,

## **POLİTİKALARINI YÖNETİM VE TÜM ÇALIŞANLAR OLARAK UYGULAYACAĞIZ.**

### **10.7 Sıcak İş Prosedürü**

1. Gemide yapılacak olan sıcak işlere izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentesi tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak liman tesisinin kontrollünde gerçekleştirilecektir.
2. Liman tesisimizde tehlikeli yük depolanan yerlerde ve tehlikeli yük elleçlendiği sırada yapılacak sıcak iş ve işlemlere başlanmadan önce, liman başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınacaktır. Söz konusu izinde Sıcak iş formunda sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini belirtilecektir.
3. **Sıcak İş Formu** aşağıdakileri kapsamaktadır.
  - a) İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortam olmadığından ve havalandırma ve oksijen bakımından yetersiz olmadığından emin olmak amacıyla, akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, işin yapılacağı alanın ve bitişindeki alanların sıklıkla denetlenmesi,



	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					10-40
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

b) Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması, (Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.)

c) Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması,

ç) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması,

4. Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılacaktır. İzin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak işleri yapacak herkes tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olacaktır.

5. Sıcak işler yapılırken aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

a) Çalışma ortamındaki mevcut koşulların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılacaktır.

b) Sıcak işler yapılırken, anında kullanılmak üzere, en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte, kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulacaktır.

6. Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılacaktır.

7. Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle "Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)" dokümanına başvurulması gerekliliği her zaman göz önünde bulundurulacaktır.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					10-41
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### SICAK İŞ FORMU

<b>Risk Değerlendirmesi</b>
<b>Sıcak Çalışma Alanı:</b>
<b>Giriş Sınırlamaları:</b>

<b>Sıcak İş nedeni:</b>
<b>Çalışma etkinliği açıklaması:</b>
<b>Muhtemel tutuşurma kaynağı türleri:</b>
<input type="checkbox"/> Alev (kaynak, lehim, vb) <input type="checkbox"/> Kıvılcım veya cüruf (taşlama, kesme, kaynak, vb)
<input type="checkbox"/> Sıcak Nesne (metal yüzey vb) <input type="checkbox"/> Diğer: _____

<b>Tehlike tanımlama, risk analizi ve kontrol önlemi seçimi:</b>		
<b>Sıcak Çalışma ile İlgili Sorumluluk:</b> (Uygun olanı işaretleyiniz)	<input type="checkbox"/> Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntıları verilen sıcak iş konularında göre taşeron personeli tarafından yapılacaktır. Kişi/Kişiler belirlenmiş ve ayrıntılı çalışma detayları ve daha önce hazırlanıp bu formun sonuna eklenmiştir.	Dokümanları ekle ve risk değerlendirmesi yapmadan Sıcak İş iznine geç.
	<input type="checkbox"/> Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntıları verilen sıcak iş konularında göre tesis personeli tarafından yapılacaktır.	Aşağıdaki risk değerlendirmesini tamamla

<b>Risk Değerlendirme Rehberi</b>																																																										
<b>Adım 1 – Sonucunu düşün</b> Bu tehlikenin meydana gelebilecek sonuçları nelerdir? Bu tehlike çalışma ile ilgili (aşağıda) en olası sonucu nedir düşünün.	<b>Adım 2 – Olasılığı Düşün</b> Adım 1 de kararlaştırılan tehlike sonucunun meydana gelme olasılığı (aşağıda) nedir.	<b>Adım 3 – Riski Hesapla</b> 1. Adım 1. puanı alın ve doğru sütunu seçin. 2. Adım 2. puanı alın ve doğru satırı seçin. 3. İki değerlendirme aşağıda matris üzerinde çapraz risk skoru kullanın <b>Y = YÜKSEK, C = CİDDİ, O = ORTA, D = DÜŞÜK</b>																																																								
<table border="1"> <tr> <td><b>Ağır</b></td> <td>Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar</td> </tr> <tr> <td><b>Kritik</b></td> <td>Tek ölüm yada kalıcı hasar</td> </tr> <tr> <td><b>Büyük</b></td> <td>Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması</td> </tr> <tr> <td><b>Küçük</b></td> <td>İk yardım tedavisi</td> </tr> <tr> <td><b>Önemsiz</b></td> <td>Olay veya ramak kala – hiç bir tedavi</td> </tr> </table>	<b>Ağır</b>	Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar	<b>Kritik</b>	Tek ölüm yada kalıcı hasar	<b>Büyük</b>	Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması	<b>Küçük</b>	İk yardım tedavisi	<b>Önemsiz</b>	Olay veya ramak kala – hiç bir tedavi	<table border="1"> <tr> <td><b>Mümkün</b></td> <td>Çoğu durumda ortaya çıkması bekleniyor</td> </tr> <tr> <td><b>Olası</b></td> <td>Muhtemelen bir kez olacaktır</td> </tr> <tr> <td><b>Muhtemel</b></td> <td>Olay bir zamanda ortaya çıkabilir</td> </tr> <tr> <td><b>Olası Değil / Nadir</b></td> <td>Olay beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir.</td> </tr> </table>	<b>Mümkün</b>	Çoğu durumda ortaya çıkması bekleniyor	<b>Olası</b>	Muhtemelen bir kez olacaktır	<b>Muhtemel</b>	Olay bir zamanda ortaya çıkabilir	<b>Olası Değil / Nadir</b>	Olay beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir.	<table border="1"> <tr> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Olasılık</b></td> <td><b>Mümkün</b></td> <td>O</td> <td>C</td> <td>Y</td> <td>Y</td> <td>Y</td> </tr> <tr> <td><b>Olası</b></td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> <td>Y</td> <td>Y</td> </tr> <tr> <td><b>Muhtemel</b></td> <td>D</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td><b>Olası Değil / Nadir</b></td> <td>D</td> <td>D</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	<b>Olasılık</b>	<b>Mümkün</b>	O	C	Y	Y	Y	<b>Olası</b>	O	O	C	Y	Y	<b>Muhtemel</b>	D	O	O	C	C	<b>Olası Değil / Nadir</b>	D	D	O	O	C													
<b>Ağır</b>	Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar																																																									
<b>Kritik</b>	Tek ölüm yada kalıcı hasar																																																									
<b>Büyük</b>	Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması																																																									
<b>Küçük</b>	İk yardım tedavisi																																																									
<b>Önemsiz</b>	Olay veya ramak kala – hiç bir tedavi																																																									
<b>Mümkün</b>	Çoğu durumda ortaya çıkması bekleniyor																																																									
<b>Olası</b>	Muhtemelen bir kez olacaktır																																																									
<b>Muhtemel</b>	Olay bir zamanda ortaya çıkabilir																																																									
<b>Olası Değil / Nadir</b>	Olay beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir.																																																									
<b>Olasılık</b>	<b>Mümkün</b>	O	C	Y	Y	Y																																																				
	<b>Olası</b>	O	O	C	Y	Y																																																				
	<b>Muhtemel</b>	D	O	O	C	C																																																				
	<b>Olası Değil / Nadir</b>	D	D	O	O	C																																																				

<b>Olasılık</b>	<b>Mümkün</b>	O	C	Y	Y	Y
	<b>Olası</b>	O	O	C	Y	Y
	<b>Muhtemel</b>	D	O	O	C	C
	<b>Olası Değil / Nadir</b>	D	D	O	O	C

<b>Tehlike</b> (İşe ilişkin tehlikeleri listeleyin)	<b>Kontroller</b> (Bütün Tehlikelerin yönetmek için kontrolleri liste)	<b>Kişisel Koruyucu Kıyafetler</b>	<b>Sorumlu Kişiler</b> (Kontrolleri uygulanmasından sorumlular)	<b>Risk Değerlendirmesi</b> (Yerinde Kontroller ile: Yüksek, Ciddi, Orta veya Düşük)
1.				
2.				

<b>Riski Değerlendiren Personel :</b>			
İsim: _____	İş Veren: _____	Tarih: _____	
İsim: _____	İş Veren: _____	Tarih: _____	

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					10-1
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

<b>SICAK İŞ İZNI</b>					
Risk Değerlendirilmesinde açıklanan sıcak iş yöntemi ve konumuna göre, aşağıda ilgili bölümlerde kontrol gereksinimlerini belirlemek.					
<b>SICAK İŞ VE TUTUŞTURMA KAYNAKLARI KONTROLÜ</b>					
Sıcak çalışmalarının bir parçası olarak gerçekleştirilecek sıcak iş ve tutuşturma kaynaklarının kontrollerini belirlemek:	<b>EVET</b>	<b>N/A</b>	<b>Kontrol</b>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tesis / yüklenici tarafından sağlanan Yangın söndürücüler sıcak çalışma alanı ve hemen bitişiğinde 10 metrede yer almaktadır (sabit konum yangın söndürücüler hariç)		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yakalama hasırları veya levhalar kıvılcım ve cüruf yakalamak için uygun yerlere konumlandırılmıştır.		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yanıcı ve parlayıcı malzemelerin sıcak iş alanından temizlemesi gerekmektedir. (burada uygulanabilir sıcak çalışma alanı etrafında 15m alanı düşünün ve aşağıdaki çalışma alanının yüzeylerinde dahil edilmesi gerekir.)		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kanalizasyonlar, kablo rafları, elektrik kabloları ve diğer ısı / yangına hassas ürünler dikkate alınacaktır. (15 metrelik bir alanda yanmaz battaniye, yakalama levhaları veya mevcut ise onaylı kaplamalar kullanın)		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yangın hortumu sıcak iş altında kullanıma hazır tutulacaktır		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bir Yangın gözlemcisi sıcak iş sırasında yangın riskini, kıvılcım, cüruf, sıcak nesnelere devamlı izlemesi ve / veya iş boyunca belli periyodlar için gereklidir. <input type="checkbox"/> Tüm İş Boyunca, ve/veya <input type="checkbox"/> İş Boyunca Belli Periyodlarda (..... dakikada bir)		
<b>Belirli Sıcak İş / Tutuşturma Kaynaklarının Kontrolleri</b>			<b>Evet</b>	<b>N/A</b>	<b>Evet İse Ek Kontrol Ayrıntıları Belirtilenlerdir</b>
Sıcak iş esnasında izolasyon yapılması gereken bitişik alanlarda alınması gerekli önlemler (boru, tank, basınçlı kaplar gibi)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sabit yangın koruma ve algılama sistemi hizmet dışı bırakılması gerekmektedir.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Çalışma alanı özel temizlik yapılması, yıkanması, havalandırması veya çalışma öncesi atmosferik izleme gerektirir. (çalışma alanında yanıcı / patlayıcı buharlar, tozlar, sıvılar ya da katı atıklar)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Çalışma alanı çalışmalar sırasında ön temizleme, sökme, yüzey hazırlığı yapma ve atmosferik izleme gerektirir. (Yüzeyler ve kaplamalar ısıtılırken veya kesilirken zararlı emisyonları oluşturabilir )			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
İşin niteliği özel solunum cihazı giyilmesini gerektirir			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
İşin niteliği gaz ve diğer hassas ürün için uygulanacak özel kontroller gerektirir.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sıcak işte elektrik kaynağı kullanılacak ise elektrik güvenliğini sağlamak için özel kontroller gereklidir.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Kapalı Mekanlar için ek Sıcak Çalışma Kontrolleri</b> <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> N/A (Uygulanmaz)</span>					
<b>Kontroller:</b>					
Dışarıda uygun bir yere cihazlar konumlandır. (yangın söndürücü, hortumlar, solunum cihazları gibi)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Havalandırma fanını kirlenme kaynağının mümkün olduğu kadar yakına konumlandır.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kirlenici maddeler hava boşluğuna tahliye edilmesi (böylece devri daim edilirler ve diğer işçileri zarar vermezler)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Elektrik kaynağı önemli bir süre askıya alındığında Elektrik kaynaklarından elektrotlar çıkartılır ,takıldıktan sonra tekrar enerji verilir. Böylece kazara kontak yada ark oluşmaz.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gaz kaynaklı kesme faaliyetleri önemli bir süre askıya alındığında, meşale ve silindirik valfleri kapatılır. Meşale ve hortum bağlantısı çıkarılır ve basınçlaştırılır.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Sıcak İşin Tamamlanması</b> <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> N/A (Uygulanmaz)</span>					
<b>Kontroller:</b>					
İşin bitiminden sonra alan en az yarım saat süreyle kontrol edilir.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Alan en az sekiz saat süre ve birer saat ara ile kontrol edilir.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sıcak çalışma sonrası yapılacak kontrollerle gerek yoktur.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>İzin İsteyen</b>					
İsim: _____			İmza: _____		
<b>Onaylayan</b>					
İsim: _____			İmza: _____		

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					10-2
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## **10.8 Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları**

### **10.8.1 Operasyon Sorumlusu (Planlama ve Operasyon Şefi)**

**10.8.1.1** 10.9 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder.

**10.8.1.2** Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce Operasyon, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililere bilgi verecektir. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bilgilendirme yapılması kararı planlama tarafından verilebilir)

**10.8.1.3** Kıyı tesisine kabul edilmeyecek yüklerin Liman Başkanlığı'nın bilgilendirilmesi ihtiyacında durumu gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman başkanlığı'na bildirir.

**10.8.1.4** Belirlenen ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtımı ilan eder.

**10.8.1.5** Çalışma düzenini 2. Kaptanı ile organize eder.

**10.8.1.6** Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.

**10.8.1.7** Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkesin, ambalajlar, birim yükler ve yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen göstermesini sağlar.

**10.8.1.8** Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.

**10.8.1.9** Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.

**10.8.1.10** Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli yükün yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış ambalaj ve paketlerin kullanılmasını sağlar.

**10.8.1.11** Yapılacak elleçleme ve geçici depolama operasyonlarını ayırıştırma kurallarına uygun yaptırır.

**10.8.1.12** Fumigasyon yapılmış ve/veya içinde zehirli gaz ihtiva eden yük taşıma birimleri, kapaklarının kontrolsüz bir şekilde açılmayacağı şekilde istifini sağlar.

**10.8.1.13** Sınıf 4.3 yük içeren paketli yükler ile dökme yükleri yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmemesi için önlemleri aldırır.

**10.8.1.14** Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümlerini yaptıracaktır.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					10-3
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**10.8.1.15** Tehlikeli katı yüklerin elleçlemesi sırasında gemi ile rıhtım arasına branda döşenmesini sağlar ve çevreye dağılan yükler için bir temizlemeden sorumlu bir kişi belirler.

**10.8.1.16** Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda, oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol ettirecek ve ölçümleri kayıt altına alacaktır.

## **10.8.2 Vardiya Amiri (Gemi ve Saha Amiri)**

**10.8.2.1** 10.9 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder.

**10.8.2.2** Gerekli koruyucu ekipman ile donatılan personeli operasyon öncesi kontrol eder.

**10.8.2.3** Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarıları yapar, kontrol eder.

**10.8.2.4** Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta beklediğini ve Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğunu kontrol eder.

**10.8.2.5** Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığını kontrol eder.

**10.8.2.6** Çalışma düzenini 2. Kaptanı ile organize eder.

**10.8.2.7** Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.

**10.8.2.8** Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gerekli ayırıştırma işlemini yapar.

**10.8.2.9** Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkesin, ambalajlar, birim yükler ve yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen göstermesini sağlar

**10.8.2.10** Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.

**10.8.2.11** Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.

**10.8.2.12** Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli yükün yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış ambalaj ve paketlerin kullanılmasını sağlar.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					10-4
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**10.8.2.13** Fumigasyon yapılmış ve/veya içinde zehirli gaz ihtiva eden yük taşıma birimleri, kapaklarının kontrolsüz bir şekilde açılmayacağı şekilde istifini sağlar.

**10.8.2.14** Sınıf 4.3 yük içeren paketli yükler ile dökme yükleri yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmemesi için önlem alacaktır.

**10.8.2.15** Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümlerini yaptırır.

**10.8.2.16** Tehlikeli katı yüklerin elleçlemesi sırasında gemi ile rıhtım arasına branda döşenmesini sağlar ve çevreye dağılan yükler için bir temizlemeden sorumlu bir kişi belirler.

**10.8.2.17** Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda, oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol ettirir ve ölçümleri kayıt altına aldırır.

**10.8.2.18** Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli yüklerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmasını ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemlerinin yapılmasını sağlar.

### **10.8.3 Seç Sorumlusu**

**10.8.3.1** 10.9 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder.

**10.8.3.2** Operasyonda çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatır.

**10.8.3.3** Çevre emniyetini sağlar.

**10.8.3.4** Gaz ölçümleri yapılmadan gemi ambarında ve sahada personel görevlendirilmemesini sağlar.

**10.8.3.5** Gerekli yangın önlemlerini alır ve sistemin çalıştığını kontrol eder.

**10.8.3.6** Gerekli ikaz ve uyarı işaretlerinin mevcudiyetini kontrol eder.

**10.8.3.7** Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli yükün yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış ambalaj ve paketlerin kullanılmasını sağlar.

**10.8.3.8** Fumigasyon yapılmış ve/veya içinde zehirli gaz ihtiva eden yük taşıma birimleri, kapaklarının kontrolsüz bir şekilde açılmayacağı şekilde istifini sağlar.

**10.8.3.9** Sınıf 4.3 yük içeren paketli yükler ile dökme yükleri yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmemesi için önlem alacaktır.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					10-5
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**10.8.3.10** Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümlerini yaptırır.

**10.8.3.11** Tehlikeli katı yüklerin elleçlemesi sırasında gemi ile rıhtım arasına branda döşenmesini sağlar ve çevreye dağılan yükler için bir temizlemeden sorumlu bir kişi belirler.

**10.8.3.12** Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda, oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol ettir ve ölçümleri kayıt altına aldırır.

**10.8.3.13** Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli yüklerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmasını ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemlerinin yapılmasını sağlar.

## **10.9 Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi**

### **GENEL**

<b>S.NO</b>	<b>Eylem</b>	<b>SEÇ</b>	<b>OP. SOR</b>	<b>VAR. AMR.</b>
<b>YÜKÜN KABULU</b>				
1.	Yükleme boşaltmadan en az 1 gün önceden bilgilendirme yapılır.	X	X	X
2.	Yükün MSDS formu temin edilir.		X	
3.	Ambalajlı tehlikeli yükler taşıyan bir gemide, tehlikeli yükleri, deniz kirleticilerini ve bunların gemideki yerini belirten özel bir liste ya da manifestosu talep edilir. (IMO FAL form 7)		X	
4.	Tehlikeli yükleri taşıyan gemiye ilişkin Uygunluk Belgesi kontrol edilecektir.		X	
5.	Onaylı kargo tahmil/tahliyenin planı talep edilir		X	
6.	Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak; 8. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk, 9. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim, 10. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim, 11. İstif şartları, 12. Ayırıştırma koşulları, 13. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı, 14. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği, 15. Komşu tesisleri /den etkileşim, Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.		X	
7.	Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.		X	
8.	Kullanılacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir.		X	
9.	Operasyonda ve acil durumda müdahalesinde çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman sağlanır.		X	
10.	Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri Elleçleme yapılan alanın çevresine konulması sağlanır.		X	

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					10-6
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü  
Kontrol Listesi**

**Paketli tehlikeli yükler kıyı tesisimizde supalan olarak tahmil/tahliyesi  
yapılacaktır.**

S.NO	Eylem	SEÇ	OP. SOR	VAR. AMR.
<b>ELLEÇLEME</b>				
1.	Çevre emniyeti SEÇ tarafından sağlanır. Gaz ölçümleri yapılmadan gemi ambarında ve sahada personel görevlendirilmez.	X	X	X
2.	Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü		X	X
3.	Çalışma düzeni vardiya amiri, serdümen ve gemi 2. Kaptanı ile organize edilir. Vardiya amiri onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar. Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltımındaki sorumluluk Operasyon sorumlusu/vardiya amirlerine aittir.		X	X
4.	Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli yükler içeren paketler ve bu tip paketleri içeren yük taşıma birimleri yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmesi için önlem alınacaktır.	X	X	X
5.	Operasyon sahasında kullanılan haberleşme ekipmanlarının expof olduğu kontrol edilir.	X	X	X
6.	Kaptan ve Liman işletmesi sorumluluk alanları dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını denetlemek için yüklerin içerdiği risklere göre işlem yapılmasını sağlamak ve bir acil durum anında atılacak adımlardan kaptanı haberdar etmek için Vardiya amiri/Operasyon şefi 2. Kaptan ile koordine sağlayacaktır.		X	X
7.	Acil durum prosedürleri hakkındaki bilgiler, gemiye ve yük elleçlemeden sorumlu kişilere verilecektir	X		
8.	Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır sorumlular bu konuda gerekli dikkati gösterirler		X	X
9.	Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen noktada bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.		X	X
10.	Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemler alınacaktır.	X	X	X
11.	Operasyon Tehlikeli Yükler için Ayırıştırma Cetvelin'de belirtilen ayırıştırma kurallarına uygun yapılacaktır.		X	X
12.	Fumigasyon yapılmış ve/veya içinde zehirli gaz ihtiva eden yük taşıma birimleri, kapaklarının kontrolsüz bir şekilde açılmayacağı şekilde istiflenecektir.		X	X



	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					10-7
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**Katı Halde Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü  
Kontrol Listesi**

**Katı halde tehlikeli yükler kıyı tesisimizde supalan olarak tahmil/tahliyesi yapılacaktır.**

S.NO	Eylem	SEÇ	OP. SOR	VAR. AMR.
<b>ELLEÇLEME</b>				
1.	Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır. Yükleme yapıldıktan sonra kamyonların üstü muhakkak kapatılacaktır.	X	X	X
2.	Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen noktada bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.	X	X	X
3.	Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü yapılacaktır.			X
4.	Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltılması kontrolü yapılacaktır.			X
5.	Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümleri yapılacaktır.	X	X	X
6.	Gemi ile rıhtım arasına branda döşenir ve çevreye dağılan yükler için bir temizlemeden sorumlu bir kişi belirlenir.	X	X	X
7.	Tehlikeli yükün risklerine göre elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınacaktır	X	X	X
8.	Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol edilecektir ve ölçümler kayıt altına alınacaktır	X		
9.	Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli yüklerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılacak ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılacaktır. Geçici depolama alanı ilan edilirken alanın çevresinin kirli suların toplanacağı drenaj sistemine sahip olup olmadığı dikkate alınacaktır.	X	X	X
10.	Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmesine engel olacak brandalar operasyon süresince gemi ile rıhtım arasında bulundurulacaktır.	X	X	X
11.	Tehlikeli katı dökme yük tahmil/tahliye edecek gemi kaptanı, söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil/tahliye işlemine başlamadan önce operasyon sorumlusu tarafından alınacaktır. Söz konusu yükleme/tahliye planı hususunda gemi kaptanı operasyon sorumlusu arasında mutabakat sağlanacaktır.		X	X

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					10-8
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## **10.10 EmS (Tehlikeli yüklerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi)**

Acil durumlarda, IMDG Code, EMS ve MFAG mevcut tüm bilgileri yanı sıra dökme yük bakımından IMSBC, IBC veya IGC Kodları kullanmak önemlidir.

### **10.10.1 EmS**

Bir yangın veya tehlikeli yüklerin dökülmesi oluştuğunda EmS yapılacak eylemler için prosedürler içerir.

EmS bazı ürünlerde belirli eylem prosedürleri yanı sıra bütün bir madde sınıfına uygulanan genel prosedürleride içerir.

Gerekli koruyucu ekipman ve tehlikeli yüklerin karıştığı yangınları söndürmek için kullanılabilir söndürme maddelerinin türleri "acil eylem durumunda" EmS rehberinden bulunabilir.

EmS dökülmeleri ve yangınlar için ikiye ayrılmıştır. Tehlikeli yükler listesi sütun15'de her UN numarası için EmS başvuru numaraları bulunmaktadır. EmS numarasının Tehlikeli yükler Deklarasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir.

### **10.10.2 MFAG**

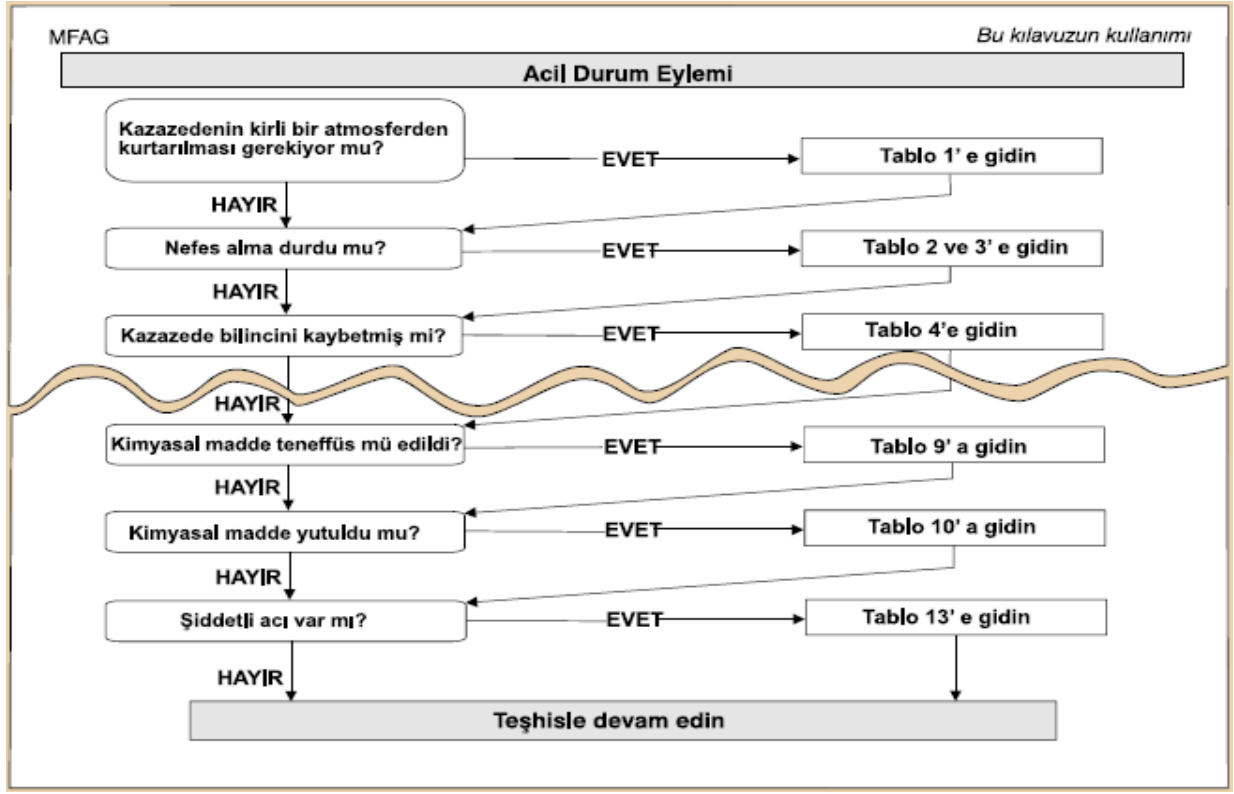
MFAG tablo numaraları Tehlikeli yükler Deklarasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir.

MFAG bir kişinin bir tür tehlikeli yüke maruz kaldığı durumda sendromlarla göre alınması gerektiğini gösteren işlemlerin bir akış şemasını oluştur. Ancak, Çalışanların acil bir durumda çalışacak şekilde önceden MFAG kullanmak için eğitilmiş olması önemlidir.

Çalışanlar ayrıca bir yaralının tedavisi için bir doktordan yardım almak için irtibata geçmelidir.

Kullanım bilgisi aşağıdadır.

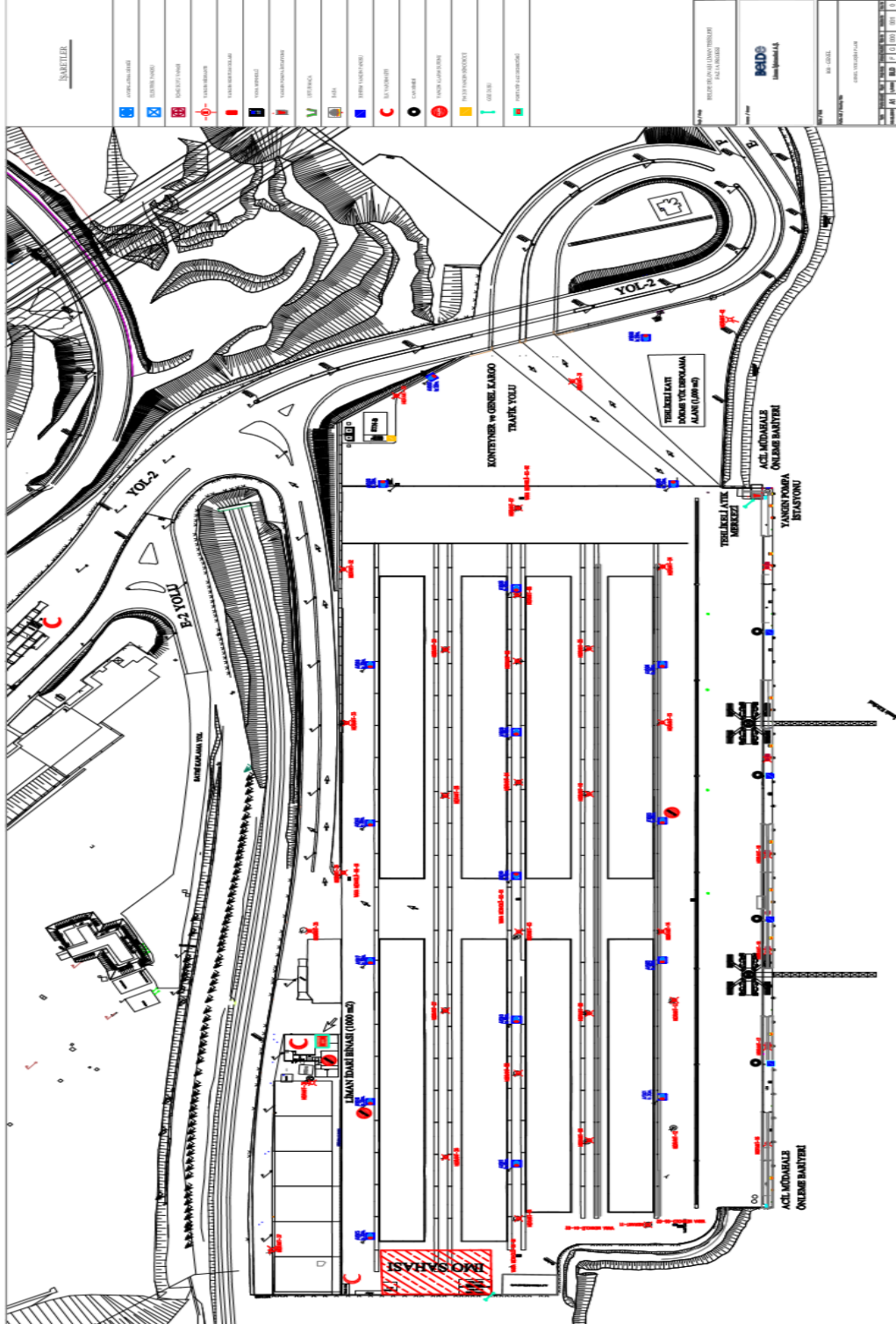
	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					10-9
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				



	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					11-1
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 11 EKLER

### 11.1 Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı



	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 11.2 Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları



	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					11-3
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

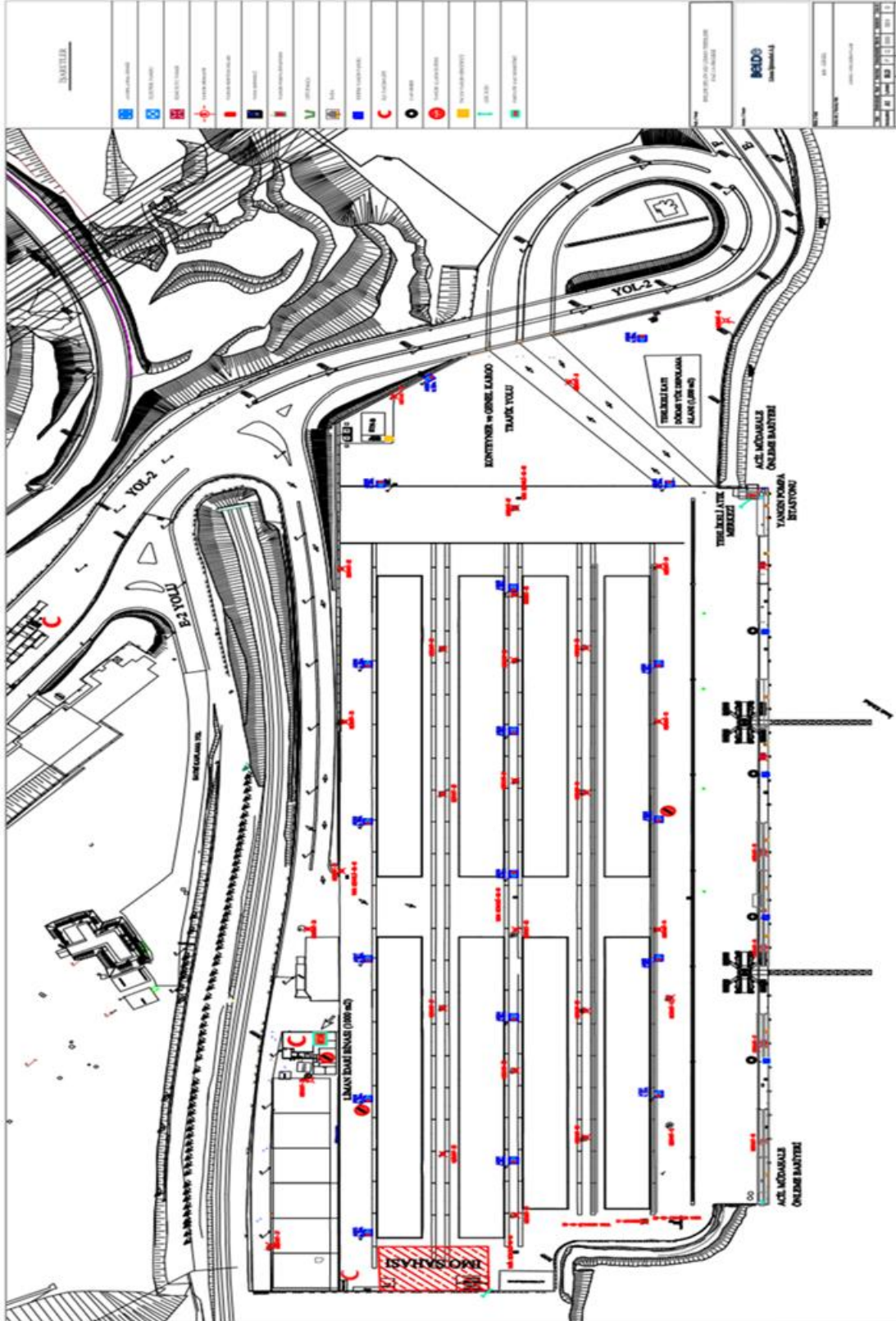
### 11.3 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

GÖREVİ	ADI SOYADI	ÖNCELİĞİ	TELEFON	
			DAHİLİ TEL.	CEP TEL.
GENEL MÜDÜR	NİLHAN DEĞER	1	-	0532 267 4231
LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ	UĞUR KILIÇ	1	7425	0534 066 1213
İŞ GÜVENLİĞİ UZMANI	EDA ERDOĞAN	1	-	0542 641 44 54
İDARİ İŞLER MÜDÜRÜ	ŞÜKRÜ DİLEK	1	7419	0532 449 5980
PLANLAMA VE OPR. YÖNETİCİSİ	CİHAN AYDIN	1	7426	0535 661 4611
DOKTOR	BEYTULLAH PALA	1	-	0530 423 69 64
TEKNİK KOORDİNATÖR	NİLAY AYRAN	1	7424	0530 469 7701

BİRİM	ÖNCELİĞİ	TELEFON
KOCAELİ BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI	1	0 262 528 37 54
KOCAELİ BELEDİYESİ İTFAİYESİ	1	110
SAHİL GÜVENLİK İSTANBUL GRUP KOMUTANLIĞI	1	0 212 242 97 10
İLK YARDIM	1	112
DEVLET HASTANESİ	1	0 262 309 20 00
KOCAELİ GÜMRÜK BAŞ MÜDÜRLÜĞÜ	2	444 8 482
POLİS İMDAT	2	155
JANDARMA	2	156

	Doküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
					11-4
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

#### 11.4 Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı



	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					11-5
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

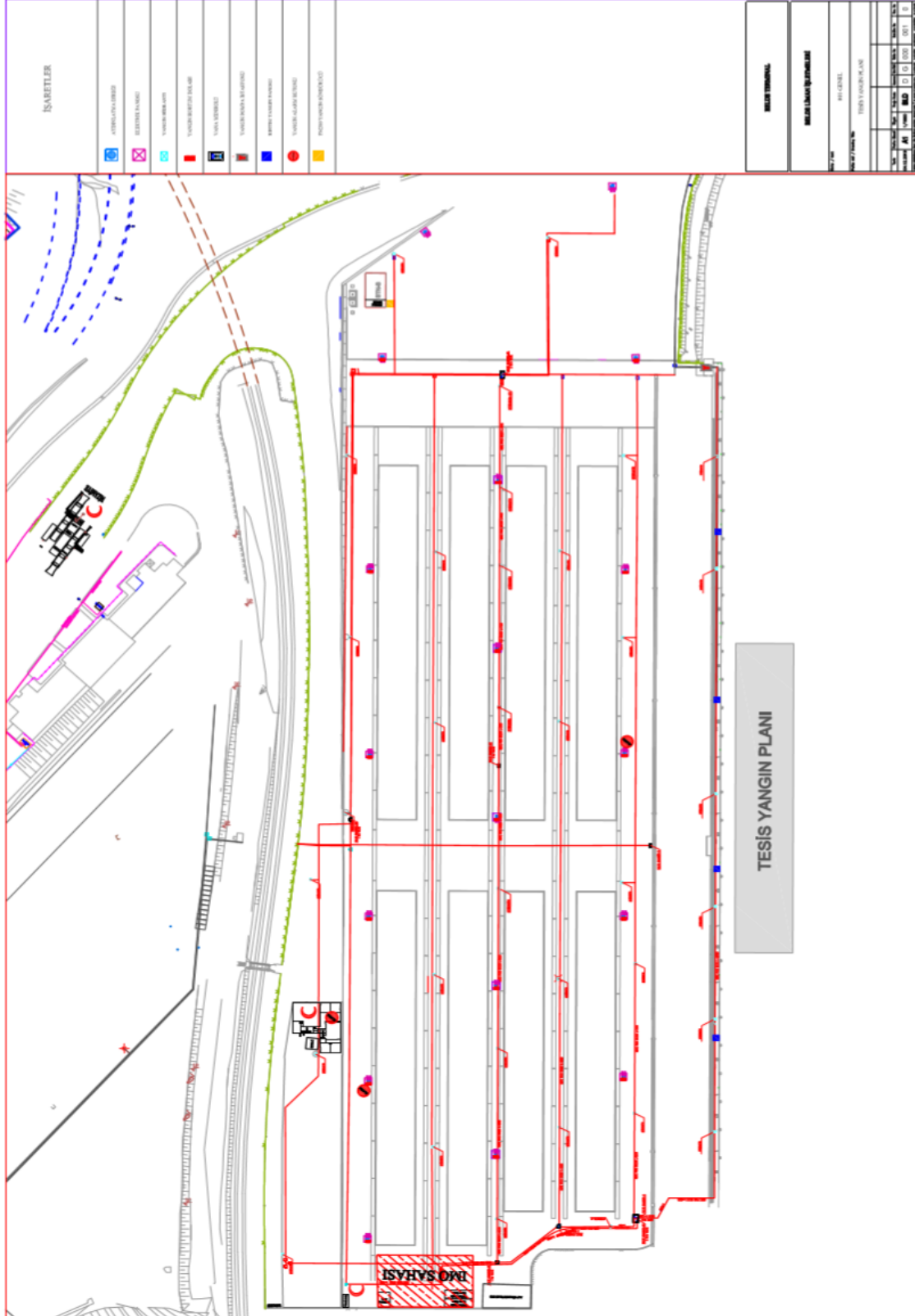
### **11.5 Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı**

(Tesis Genel Yangın Planından bulunmaktadır.)



	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					11-6
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 11.6 Tesisin Genel Yangın Planı



	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					11-7
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### 11.7 Acil Durum Planı

Limán tesisinde ayrı bir doküman olarak tutulmakta olup en az 3 yılda bir yenilenmektedir. Acil Durum Planı ayrıntıları aşağıda olduğu gibidir.

Acil durum prosedürleri,

Acil durumlara müdahale organizasyon şeması

Acil durum prosedürlerini hazırlayan kişi/kuruluşun isim, unvan ve iletişim detayları,

Kıyı tesisinde meydana gelebilecek acil durumlara müdahale faaliyetlerini koordine etmek üzere atanmış yetkili kişinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları,

Acil durumlarda ilgili Liman Başkanlığı ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla irtibat kuracak tesis yetkilisinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları,

Acil durumlara müdahale için belirlenen ekiplerin isimleri ve görevleri ile bu ekiplerde görevlendirilen personelin isimleri, görev ve sorumlulukları,

Kıyı tesisinin acil durumlara müdahaleye yönelik kullanacağı kaynakların, ekipman ve donanımların niteliği ve kapasiteleri,

Acil durumların oluşmasına sebebiyet vermesi öngörülebilir ciddi koşulları kontrol altında bulundurabilmek ve bunların meydana getirebileceği olumsuz etkileri en aza indirebilmek amacıyla alınması gereken tedbirler ile yapılması gereken eylemleri ve tesisin buna ilişkin mevcut imkan, kabiliyet ve kapasitesi,

Herhangi bir acil durum anında kıyı tesisinde bulunan kişilere yönelik olası riskleri önlemek veya en aza indirebilmek amacıyla alınması gerekli tedbirlerin ve uyarıların niteliği ve duyurulma yöntemleri ile bir uyarı karşısında kişilerin yapması gerekenlere ilişkin düzenlemeler,

Acil durumlarda, Liman Başkanlığına yapılması gereken ilk bildirim usulleri ile bu bildirimde bulunması gereken bilgilerin içeriği ve yeni bilgiler elde edildikçe bu bilgilerin Liman Başkanlığına iletilmesine ilişkin prosedürler,

Acil durumlarda görev alacak personelin alması gereken eğitimler,

Acil durumlarda kıyı tesisinin dışındaki acil durum ekipleri ile sağlanacak koordinasyon yöntemleri,

Acil durumlara yönelik yapılacak talimlerin niteliği ve yapılma periyodu,

Acil durumlarda kıyı tesisinin dışında alınan tedbirlere destek sağlanmasına yönelik düzenlemeler.

Acil durum planları, aşağıdaki her bir acil durumu kapsamak zorundadır:

- Tesis, ekipman ve saha yangınları,
- Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike yük sınıfına ve alt tehlike sınıflarına ait yük yangınları,
- Gemi yangınları,
- Patlama,
- Kaza sonucu ölüm ve ciddi yaralanma,
- Deprem, sel, heyelan, tsunami dalgaları gibi doğal afetler,
- Çok kuvvetli rüzgâr, fırtına, aşırı kar veya buzlanma gibi olumsuz hava koşulları,
- Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike sınıfına veya alt tehlike sınıflarına ait tehlikeli yüklerin sızması, akması veya dökülmesi,
- Deniz kirliliği (örneğin: yağ/yakıt kaçağı veya denize tehlikeli yük veya çevreye zararlı madde dökülmesi/düşmesi),
- Gaz sızıntısı,
- Elektrik kesintisi.

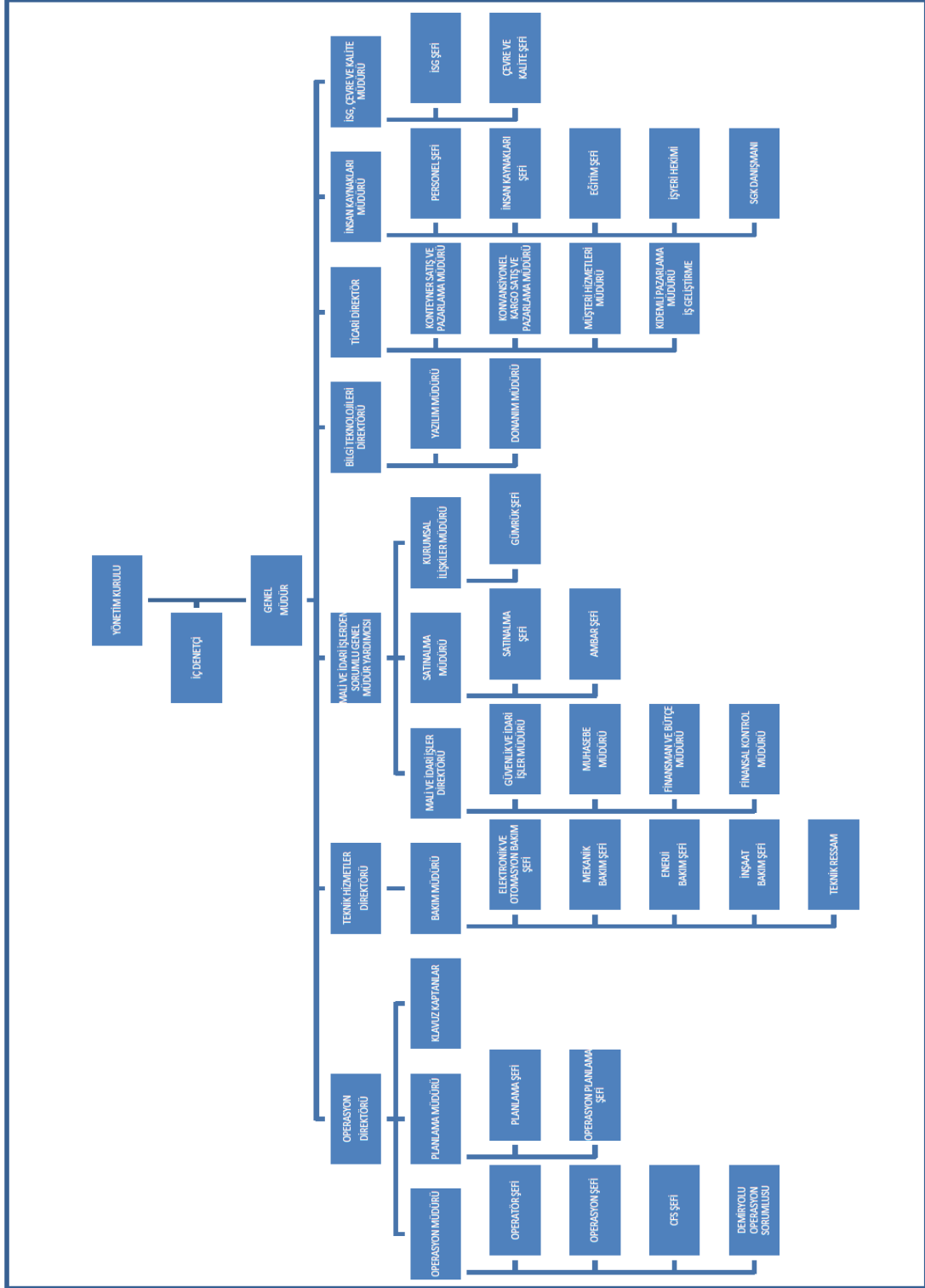
### 11.8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı

11.1 Maddesinde olduğu gibidir.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					11-8
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 11.9 Acil Durum Yönetim Şeması

(Bu organizasyonda yer alan Görevli Kişiler ve İrtibat bilgileri güncel olarak kayıtlıdır.)





	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					11-10
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **11.11 CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri**

Yerleşim planında bulunmaktadır.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					11-11
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **11.12 Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları**

Kocaeli Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hat ve devamında (a) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hattın doğusunda kalan ve bu alana bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

#### **B) Demirleme sahaları**

a) Yarımca demirleme sahası: Tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ile karantina demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 46' 27" K – 029° 39' 30" D
- 2) 40° 45' 14" K – 029° 39' 30" D
- 3) 40° 45' 02" K – 029° 41' 30" D
- 4) 40° 46' 19" K – 029° 41' 30" D

b) Hereke demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 46' 22" K – 029° 37' 11" D
- 2) 40° 45' 25" K – 029° 37' 11" D
- 3) 40° 45' 14" K – 029° 39' 30" D
- 4) 40° 46' 16" K – 029° 39' 30" D

c) Yakıt barçları demirleme sahası: Yakıt barçları için demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 46' 41,25" K – 029° 37' 46" D (Sahil)
- 2) 40° 46' 20,50" K – 029° 37' 46" D
- 3) 40° 46' 16" K – 029° 39' 30" D
- 4) 40° 46' 40" K – 029° 39' 30" D (Sahil)

### **11.13 Liman tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları**

Onaylı Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planında olduğu gibidir.

### **11.14 Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası**

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					11-12
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### 11.15 Tehlikeli yük Olayları Bildirim Formu

<b>Sayı no- Tarih</b>	
<b>Firma / Kurum</b>	
<b>Gönderen</b>	<b>İRTİBAT BİLGİLERİ</b>
<b>Gereği</b>	
<b>LİMAN TESİSİ</b> <b>"TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ"</b> <b>TARİH:</b>	
1. Kazanın meydana geldiği zaman,	
2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,	
3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatısı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),	
4. Meteorolojik koşullar,	
5. Tehlikeli yükün UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli yük tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı, Tehlikeli yükün tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü, Tehlikeli yükün varsa paketlenme grubu, Tehlikeli yükün varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri, Tehlikeli yükün işaret ve etiket detayları, Tehlikeli yükün varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası, Tehlikeli yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı	
6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,,	
7. Kazada ölü ve yaralı sayısı ( varsa ),	
8. Kazaya nasıl müdahale edildiği,	
9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği,	
10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler,	
<b>FORMU HAZIRLAYAN :</b>  Adı Soyadı : Görevi : İmza :	

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					11-13
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### 11.16 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu

İdare Tarafından üç aylık periyodlar ile liman başkanlıklarına gönderilmesi talep edilen CTU kontrol sonuçlarını içeren form aşağıdadır.

Yıl / Dönem	.... / ....	Sayı	Yüzdellik
<b><i>Kontrol edilen paketler:</i></b>			
<b><i>Kusurlu paketler:</i></b>			
. toplam			
. yurt içinde doldurulmuş			
. yurt dışında doldurulmuş			
<b><i>Kusurlar:</i></b>			
Dokümantasyon:			
. Tehlikeli Yük Deklarasyonu			
. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası			
Plakalama ve markalama			
Konteyner Güvenlik Sözleşmesi onay levhası			
Ciddi yapısal kusurlar			
Kara tankerleri bağlama eklentileri			
Taşınabilir tank veya kara tankerleri ( <i>uygunsuz veya hasarlı</i> )			
Etiketleme (paketler için)			
Paketleme ( <i>uygunsuz veya hasarlı</i> )			
Yükün segregasyonu			
Paketin içinin istiflenmesi / bağlanması			



	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					13-1
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 12 KISALTMALAR

**VHF**, Deniz Bandı Telsiz  
**CTU**, Yük Taşıma Birimi  
**IMDG**, Uluslararası Tehlikeli yük Rehberi  
**IMO**, Uluslararası Denizcilik Örgütü  
**ILO**, Uluslararası İşçi Örgütü  
**UN**, Birleşmiş Milletler  
**PEAR**, İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara Zararlı  
**MOTAT**, Mobil Atık Takip Sistemi  
**AFAD**, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı  
**SDS**, Malzeme Güvenlik Bilgi Formu

## 13 SUNUŞ

Bu Rehber, hem gemide hem de sahilde olmak üzere liman alanlarında tehlikeli yüklerin girişi ve mevcudiyeti için geçerlidir. Bunların, bandıralarına bakılmaksızın bir limanı ziyaret eden tüm gemiler için geçerli hale getirilmesi amaçlanmaktadır. Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaş gemileri için uygulanmamalıdır.

2.1 Bu bölümün amacı, ulusal yasal gereksinimleri hazırlayan kişi ve kurumlara, söz konusu gereksinimlerin yük alanlarında bulunan tehlikeli yüklerin tüm olası durumlarını belirterek ancak istisnai durumlar için geçerlilik oluşturmadan mümkün olduğunca etkin hale getirilmesini sağlamaya yardımcı olmaktır.

Tanımların yanlış anlamayı önleyecek şekilde dikkatle incelenmesi ve kullanılması önemlidir.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					14-1
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 14 TANIMLAR

**Arayüz**, bir geminin bağlanabileceği dok, mendirek, dalgakıran, rıhtım, iskele, deniz terminali veya benzer yapı (yüzer durumda olan veya olmayan) anlamına gelmektedir. Buna, tehlikeli kargoların yüklenmesi veya boşaltılmasında doğrudan veya dolaylı kullanılan gemi dışında herhangi bir tesis veya mülk dahildir.

**Liman Tesisi**, bir liman operasyonunu günlük olarak kontrol eden herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelir.

**Toplu**, Geminin üzerine veya içine daimi olarak sabitlenmiş bir tank içinde veya bir geminin yapısal bir parçası olan kargo alanında saklamak üzere ara bölme olmadan taşınması amaçlanmış olan kargolar anlamına gelmektedir.

**Kargo şirketleri**, aşağıdaki faaliyetlerin herhangi birisine dahil olan bir gönderici (sevk eden), taşıyıcı, iletilici, grupaj acentesi, paketleme merkezi veya herhangi bir kişi, şirket veya kurum anlamına gelir: tehlikeli kargoların tanımlanması, muhafazası, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, etiketlenmesi, plaka takılması veya dokümantasyonu ile ilgili olarak limanda kargoların alınması, deniz yolu ile taşınması ve her zaman kargo üzerinde kontrole sahip olunması.

**Uygunluk Sertifikası**, geminin yapı ve ekipmanlarının, gemide taşınacak tehlikeli kargoları uygun olduğunu belgeleyen gemi yapısı ve ekipmanı için ilgili kanunlar uyarınca İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelir.

**Tehlikeli yükler**, aşağıdaki belgeler kapsamında, ambalajlı, toplu ambalajlı veya toplu halde taşınan veya taşınmasın, aşağıdaki kargoların herhangi birisi anlamına gelmektedir:

- MARPOL 73/78 Ek I' in kapsadığı yağlar;
- Toplu halde Sıvılaştırılmış Gazlar taşıyan gemilerin yapısı ve ekipmanları için Kanunlar tarafından kapsanan gazlar;
- MARPOL 73/78 EK II ve Toplu halde Tehlikeli Kimyasallar taşıyan gemilerin yapı ve ekipmanları için kanunlar tarafından kapsanan, atıklar dahil olmak üzere zehirli sıvı maddeler/kimyasallar;
- Katı halde dökme kargolar (BC Kanunu) için güvenlik uygulamaları kanunda grup B eklerinin kapsadığı atıklar dahil dökme halde (MHB'ler) kimyasal tehlikeler ve katı tehlikeli materyalleri bulunduran dökme halde katı materyaller;
- Paketli halde zararlı maddeler (MARPOL 73/78 Ek III' ün kapsadığı); ve
- (IMDG Kodunun kapsadığı) tehlikeli yükler, materyaller veya maddeler.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					14-2
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**Tehlikeli yükler terimi**, tehlikeli olarak sınıflandırılmamış olan bir madde ile doldurulmuş veya herhangi bir tehlikeli nötrlemek için gazlardan arındırılmış ve tehlikeli kargoların kalıntılarının yeterli miktarda temizlenmiş olmaması durumunda önceden tehlikeli kargo taşınmış olan temizlenmemiş herhangi bir ambalajı da içermektedir (tank-konteyner muhafazası, dökme bölüm ara konteynerler (IBC'ler), toplu ambalajlar, taşınabilir tanklar veya tank araçları).

**Uygunluk Belgesi**, yapı ve ekipmanın yönetmeliğin gereksinimlerine uygun olduğuna dair kanıt teşkil eden, SOLAS yönetmeliği II-2/19.4 altında dökme halde katı formda veya ambalajlı formda tehlikeli yük taşıyan bir gemiye İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelmektedir.

**Esnek boru**, tehlikeli kargoların transferi amacıyla kullanılan uçları mühürlü araçları içeren esnek hortum ve uç bağlantıları anlamına gelmektedir.

**Elleçleme**, kargolar için taşıma tedarik zincirinin bir parçasını teşkil eden liman dahilinde taşıma ve hareket araçları ve yöntemlerinin değiştirilmesi amacıyla menşei noktasından hedef güzergaha taşınmaları sırasında liman alanında tehlikeli kargoların geçici olarak saklanması gibi ara bulundurma işlemleri dahil olarak ve bir gemiden, demiryolu vagonunda, araçtan, navlun konteyneri veya başka bir taşıma aracından yükleme veya boşaltma işlemleri, gemiler veya diğer taşıma yöntemleri arasında ara taşıma veya bir gemi içinde ya da bir ambar ya da terminal alanında yapılan transfer dahildir. Bu terim, liman alanında tehlikeli yükler ile ilgili birçok operasyonun tamamını kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

**Sıcak iş**, tehlikeli yüklerin bulunması veya onlara yakın olması nedeniyle tehlikeli hale gelebilecek olan açık ateş ve alev, elektrikli aletler veya sıcak perçin, taşlama, kaynaklama, yakma, kesme, kaynak veya ısı içeren veya kıvılcım oluşumuna neden olan diğer onarım işleri anlamına gelmektedir.

**Kaptan**, bir geminin komutasına sahip kişi anlamına gelmektedir. Pilot dahil değildir.

**Paketleme**, tehlikeli kargoların alıcılara, dökme taşıma için ara konteynerlere (IBC'lere), navlun konteynerlerine, tank konteynerlerine, taşınabilir tanklara, demiryolu vagonlarına, dökme konteynerlere, araçlara, gemiyle taşınan mavnalara veya başka kargo taşıma birimlerine paketlenmesi yüklenmesi ve doldurulması anlamına gelmektedir.

**Boru hattı**, tehlikeli kargoların yüklenmesi ile ilgili veya bunun için kullanılan bir limandaki tüm borular, bağlantılar, vanalar ve diğer yardımcı tesis, aparat ve ekipmanlar anlamına gelmektedir ancak esnek boruların bağlandığı geminin boru, aparat veya ekipmanlarının parçalarının uçları hariç geminin herhangi bir boru, avara veya ekipman parçasını, esnek borusunu, yükleme kolunu içermeyecektir.

**Liman alanı** mevzuat ile belirlenen kara ve deniz alanı anlamına gelmektedir.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					14-3
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Not: Bazı liman alanları üst üste gelebilir ve yasal gereksinimler bu durum için hesaba katılmalıdır. Yasal mevzuatlarda liman alanının tanımını oluştururken, dahil olabilecek tüm tesislere kanunun geçerli olmasını sağlamak için dikkatli davranılması gerekmektedir.

**Liman Başkanlığı**, liman alanında etkin kontrol uygulaması için yetkili olan herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelmektedir.

**İdare/İdareler**, Yasal gereksinimleri icra etmek için yetkiye sahip olan ve bir liman alanına ilişkin olarak yasal gereksinimleri uygulamak üzere yetkilendirilmiş ulusal, bölgesel veya yerel idare anlamına gelmektedir.

**Sorumlu Kişi**, gerektiğinde Düzenleyici Otorite tarafından belgelendirilmiş veya başka şekilde tanınmış olan, bu amaç için yeterli bilgi ve deneyime sahip olan, spesifik bir göreve ilişkin olarak tüm kararları verebilme yetkisine haiz bir gemi kaptanı veya sahil tarafında bir işveren tarafından atanan bir kişi anlamına gelmektedir.

**Gemi**, tehlikeli kargoların taşınması için kullanılan, iç sularda kullanılanlar dahil olmak üzere açık denize çıkmaya elverişli olan veya olmayan herhangi bir deniz aracı anlamına gelmektedir.

**Geminin kumanyası**, geminin bakımı, muhafazası, güvenliği, kullanımı veya navigasyonu (geminin birincil sevk makineleri veya sabit yardımcı ekipmanları için kullanılan yakıt ve sıkıştırılmış hava hariçtir) veya geminin yolcuları veya mürettebatının güvenliği veya konforu için güvertesinde bulunan malzemeler anlamına gelmektedir.

Geminin kumanyasının bir geminin normal işleyişi için ihtiyaç duyabileceği yolcu ve mürettebatın konforu için olanlarda dahil olarak belirtilen bu maddeleri içerdiği belirtilmiştir ancak bir geminin uzman fonksiyonlarının yürütülmesi amacıyla taşıyabileceği maddeler bu kapsamda değildir, örn. bir derin deniz kurtarma gemisinin taşıdığı patlayıcılar veya kuyu tahrik gemisi tarafından kullanılan tehlikeli yükler.

**Sorumlu kişi**, belirli bir görevi yerine getirmek üzere güncel bilgi, deneyim ve yeterliliğe sahip olan kişi anlamına gelmektedir.

**İstifleme**, geminin güvertesine, ambarlarına, barakalarına veya diğer alanlara paketlerin, orta seviyeli dökme konteynerlerin (IBC'ler), navlun konteynerlerinin, tank konteynerlerinin, portatif tankların, dökme konteynerlerinin, araçların, gemide taşınan mavnaların, diğer kargo nakliye ünitelerinin ve dökme kargoların konumlandırılması anlamına gelmektedir.

**Nakliye**, liman alanlarında bir veya daha fazla nakliye aracıyla hareket etme anlamına gelmektedir.

	<b>Doküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
					14-4
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**Kararsız madde**, kimyasal yapısı nedeniyle, polimerleşme veya diğer türlü bazı sıcaklık koşullarında veya katalizörle temas ettiğinde tehlikeli reaksiyonlar verme eğiliminde olan bir madde anlamına gelmektedir. Bu eğilimin azaltılması özel nakliye koşulları yoluyla veya üründe yeterli miktarda kimyasal inhibitör veya stabilizatör miktarı kullanılarak gerçekleştirilebilir.